

發揮「戰略支點」優勢 助力國產車領跑全球

百度旗下無人駕駛出行服務平台「蘿蔔快跑」，昨日在北大嶼山機場島成功舉行了自動駕駛先導牌照測試項目的傳媒體驗，並將於本月內更新牌照，實現香港首次在公開道路上的「車內無司機」全遙距操作測試。這一跨越式進展，不僅標誌着香港智慧出行生態圈邁向新里程，更彰顯了香港作為國家戰略支點，在服務內地企業出海、助力國產汽車「跑通」全球右舵市場中不可替代的關鍵角色。特區政府應在國家「十五五」規劃的戰略框架下加快配套發展，不負國家所需，不失發展良機。

國產汽車的強大，已不再僅限於傳統製造，而是以電動化與智能化為核心的換道超車。工信部透露，智能網聯新能源汽車產業發展「十五五」規劃將加快發布，足見國家對智能網聯技術的戰略重視。香港近年積極推動自動駕駛車輛在本地「無人化、規模化」發展，正是順應與對接國家發展大勢的積極主動作為。此次「蘿蔔快跑」第六代無人車RT6在機場島的出色表現，以及即將落實的「車內無司機」測試，有力證明了香港引進前沿科技、優化規管框架的提速提效。更令人期待的是，特區政府計劃在機鐵九龍站與高鐵西九龍站之間展開自動車測試，目標在2027年正式投入運作，打造空鐵聯運新通道，並探討將網絡延伸至港珠澳大橋等跨境動脈，展現了自動駕駛技術長遠邁入社區、又跨越兩地的宏大藍圖。

香港在內地自動駕駛技術的對外推廣與試驗方面，扮演着不可或缺窗口與「試金石」角色。香港特有的「左上右落」道路設計、高密度的城市交通、繁忙的迴旋處以及複雜的讓路路口，其極具挑戰性的駕駛環境，為自動駕駛

系統提供了海內外無可比擬的「極限測試場」。國產無人駕駛系統在香港複雜的交通環境下累計安全行駛超過24萬公里、實現安全平穩運行，便是拿到了走向國際舞台最具含金量的安全認證。

香港是內地自主品牌車企進軍全球右舵市場的頂級跳板。全球約有三分之一的國家和地區採用右舵駕駛，覆蓋近20億人口。過去，這片廣闊市場長期被日系燃油車壟斷。如今，隨着中國品牌迎來黃金窗口，車型在香港完成驗證和認證後，可更高效地向海外右舵市場適配轉化。在香港市場「跑通」了，就相當於拿到了英國、澳洲、新西蘭等國際市場的通行證。隨着極氪、零跑、一汽紅旗等品牌將香港升級為亞太運營中心或海外研發創新中心，內地車企的出海邏輯正從單純的「產品輸出」演變為在港「產業扎根」，利用香港跨境創新的便利，打造雙向創新的窗口。

特區政府必須展現更強大的前瞻性和大局觀，在香港首份五年規劃中，應充分考慮如何更好地對接國家所需、服務內地企業出海所需。一方面，要進一步鬆綁與優化針對自動車輛商業發展所需要的牌照安排，制定長遠且清晰的發展路線圖，加快基礎設施如充電電網絡、5G車路協同系統的配套建設。另一方面，應積極推動香港與粵港澳大灣區內地城市在自動駕駛標準互認、法規對接上的大膽創新，便利跨境物流與客運的智能化升級。

香港必須牢牢抓緊「戰略支點」的定位，將自動駕駛的商業化落地提速提效，在融入和服務國家發展大局的同時，為自身經濟與產業朝向高增值轉型升級注入源源不絕的澎湃動能。

推動新型創業模式 激發經濟創新活力

全港首個專為一人公司（OPC）而設的創業基地數碼港OPC Hub昨日正式啟用，向進駐成員提供一站式人工智能（AI）及產業資源配套，以降低創業門檻，推動輕型創業模式，釋放經濟潛力。踏入人工智能時代，一人公司的浪潮正席捲全球，數碼港此舉實屬一個良好的開端示範，不僅是對全球AI創業浪潮的積極回應，更標誌着香港在扶持新世代創新創業上邁出了關鍵一步，意義深遠，值得肯定。特區政府和業界應參考此類計劃的成功經驗，探討推出更多類似舉措，進一步協助新世代創業者把握時代機遇，激發社會的創新活力，為香港建設國際創新科技中心注入源源不絕的創新動能。

傳統創業模式往往受制於高昂的初始成本與複雜的團隊架構，一個創意的點子落地，需要經歷組建技術團隊、租賃辦公空間、配置算力資源等一系列繁瑣環節，試錯成本極高。然而，AI時代的到來徹底改變了這一格局，以往需要整個部門才能完成的研究分析、客戶服務與市場推廣，如今透過AI智能體及相關工具即可低成本、高效率完成。

數碼港OPC Hub的成立，精準地鎖定了這一時代變革。它不僅是一個物理空間，更是一個整合了AI推理算力、雲端服務、模型使用額度及網絡安全支援的綜合賦能平台。對於初創者而言，這意味着他們無需起步階段耗費巨資自建IT系統或購買昂貴的硬件設備，而是可以將有限資源集中於核心創意與產品研發，從而有望

以極低成本快速實現創業夢想。

初創企業在成長初期往往面臨資源匱乏、市場信任缺失及商業化路徑模糊等難題。數碼港OPC Hub的一系列配套措施，正是對這些痛點的系統性回應。

在技術與資源層面，透過與阿里雲、AWS、NVIDIA等國際級行業領導者合作，OPC Hub為成員提供了過往只有大型企業才能負擔的基礎設施；配合政府30億元的「人工智能資助計劃」，初創企業使用數碼港AI超算中心最高可獲七成算力補貼，特殊情況可達九成，大大降低了技術應用的門檻。

在市場信任與安全層面，數碼港昨日同步成立的「Web4.0與智能體安全聯盟」匯聚了超過30家領先的安全服務企業，為進駐的初創企業提供免費的系統漏洞檢測與風險監控工具。這不僅填補了小微團隊缺乏網安技術人員的短板，更為其產品贏得企業客戶的信任提供了專業背書。

此外，OPC Hub所提供的投資者配對、產業對接及市場推廣支援，亦可幫助創業者將技術轉化為可持續的商業模式，避免陷入消耗算力卻無法產生價值的陷阱。

數碼港OPC Hub將強大的生態圈優勢轉化為對一人公司的精準賦能，有助吸引更多本地及全球的AI原生人才匯聚香港。這種模式不僅為有志創業的青年提供了實現夢想的舞台，更為香港的產業結構轉型升級開拓了更多元可能性。透過支援一人公司將創新想法轉化為商業化產品和服務，香港可望在Web4.0及代理式人工智能的賽道上，培育出嶄新的經濟增長點。

港首個「一人公司」創新創業基地啟用

逾30份進駐申請獲批 提供AI算力雲服務等完整配套

數碼港昨日舉辦首屆「Web4.0與智能體創新峰會」，全港首個專為「一人公司」（OPC，One-Person Company）打造的創新創業基地「OPC Hub」同步啟用。主辦方並宣布成立「Web4.0與智能體安全聯盟」，期望透過一站式AI及產業資源配套降低創業門檻，推動輕型創業模式釋放經濟潛力。數碼港迄今收到40多份進駐OPC Hub的申請，當中超過30份已獲批，不少項目均具備極高的社會價值與發展潛力，期望進駐企業的數目能盡快突破百間。若未來出現供不應求的情況，數碼港已預留拓展空間。

●香港文匯報實習記者 陳胤龍



▲香港數碼港行政總裁鄭松岩。

香港文匯報記者萬霜靈 攝

▲全港首個專為「一人公司」（OPC，One-Person Company）打造的創新創業基地「OPC Hub」啟用。圖為OPC Hub內部環境。

香港文匯報記者萬霜靈 攝

香港數碼港行政總裁鄭松岩於開幕禮致辭時指出，以往創業需要完整的技術團隊及龐大的辦公成本，如今創業者僅憑一個創意，搭配AI工具就能完成研發、營銷、客戶服務等全流程工作，「一人公司」浪潮正席捲全球，輕型團隊已成為創新主力。

他舉例，近年杭州的OPC Hub發展得非常成功，有效促進當地AI及科技產業的發展。

實現以極低成本快速創業

「OPC並非只限獨自一人營運，小型團隊同樣適合，其核心是以AI作為主要生產力，針對特定行業痛點推出產品。」鄭松岩補充，傳統創業的試錯成

本高昂，組建IT團隊及開發系統往往耗費數月甚至一年；而現在創業者只需要一個創意點子，在新啟用的OPC Hub所提供的各項支援下，就能以極低成本快速實現創業夢想。

作為全港首個專屬一人公司的創業基地，OPC Hub針對AI創業者需求提供完整配套。進駐的成員可獲AI推理算力、模型使用額度、雲端服務及區塊鏈網安支援等技術資源；園區亦開放共享工作空間，定期舉辦投資對接、產業交流及市場推廣活動，協助創業者連結資本與商業客戶。

目前，園區已聯合阿里雲、AWS、字節跳動、NVIDIA及戴爾科技等巨頭企業，為進駐企業提供AI工具優惠及硬件配套。創業者開發的AI智能體產

品，既可上架平台以訂閱制收費，亦能安裝於AI PC設備，為企業客戶提供私有化部署方案，保障敏感數據安全。

逾30安全服務商護航AI商用

為解決AI智能體在商用層面的安全顧慮，數碼港同步牽頭成立「Web4.0與智能體安全聯盟」，匯集超過30家領先的安全服務企業作為聯盟核心成員，夥伴包括360、山石網科、四方精創等知名公司。聯盟將提供免費系統漏洞檢測、Token風險監控及權限安全測試等工具。

創業者在對外推廣產品時，可藉由聯盟的專業提升客戶的信任，有效解決中小創業團隊缺乏網

安技術人員的短板。

全力打造成全球Web4.0樞紐

鄭松岩表示，OPC Hub的核心目標並非單純提供辦公空間，而是協助創業者將AI技術轉化為可持續的營運模式，避免大量消耗算力卻無法產生商業價值。數碼港將持續開放產業、資本與技術網絡，扶持新一代輕型創業者，帶動香港Web4.0產業發展，全力打造成全球Web4.0樞紐。

申請進駐OPC Hub的資格要求，包括有關企業須為成立不多於兩年的香港註冊公司，符合數碼港社群成員的一般要求，且業務以與AI智能體相關為佳。

人才辦慕尼黑黑辦比賽 招攬歐洲創科人才

香港文匯報訊（實習記者 陳胤龍）香港「背靠祖國、聯通世界」，有條件、能力和優勢吸引發展所需的國際高端人才。香港人才服務辦公室今年6月於德國慕尼黑聯同歐洲科技聯合會舉辦「創科馬拉松」，活動共有約1,200位來自超過25個國家及地區的申請者報名參賽，最終在250位入圍決賽者中選出16名得獎者，他們將於今年9月來港及大灣區內地城市考察。香港人才辦總監陳海勁指出，參賽者們在備戰過程間可加深了解香港與大灣區內地城市的機遇與優勢，超過九成參賽者於賽後的問卷調查表明有意來港發展，會提供一條龍服務配合人才順利落地香港，未來亦會舉辦更多類似的活動，吸引海外人才來港創業或工作。

250入圍者 多數主修AI專業

今屆賽事劃分四大競賽主題，250位入圍者按金融科技、醫療科技、智慧城市、人工智能與機械人技術，對應香港當下城市發展、產業升級所面臨的實際問題，提出解決方案。參賽隊伍需在30小時內，由零開始構思方案、搭建技術原型，並向本地業界評審展示成果。

「比賽的兩天中我講話講到喉嚨都沙啞，很多參賽者向我詢問要如何才能在香港創業或工作。」陳海勁接受香港文匯報訪問時引述參賽者認為，香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的優勢，加上稅務制度、硬科技增長等均是吸引之處。

陳海勁續指，今屆的參賽者背景多元，多數主修電腦科學、AI、工程專業，亦有大量醫療、金融科技從業者與初創創辦人，而舉辦比賽的目的，正是希望讓海外年輕人才們發掘粵港澳大灣區的創科生態圈優勢。來自香港科技园、香港數碼港以及港深創科園的評審代表均十分歡迎來自世界各地的青年才俊，並會提供一條龍服務配合人才落地香港，包括簽證、初創資金、辦公場所等配套服務。

9月安排16得獎者來港交流

人才辦代表團完成德國四日行程後，轉赴法國巴黎展開兩日推廣工作，與當地創科創業人



●香港人才服務辦公室今年6月於德國慕尼黑聯同歐洲科技聯合會舉辦「創科馬拉松」。圖為比賽得獎者合照。

政府供圖

士會面交流，持續向歐洲推廣香港入境人才計劃、創科配套優勢。9月將會安排16名得獎者來港，走訪各大創科園區、與本地業界交流，親身體驗大灣區完整產業鏈，吸引更多全球高端創科人才選擇香港作為亞洲發展基地。

陳海勁並透露，人才辦將在今年10月份帶領香港及內地企業，前往英國舉行全球招聘活動，日後亦會到不同國家舉辦活動，持續吸引人才來港發展。

參賽者做足功課 評委印象深刻

香港文匯報訊（實習記者 陳胤龍）今屆不少參賽者雖從未踏足香港，但在備戰期間完成大量資料搜集，針對香港安老、都市渠務、繁忙道路檢測等民生痛點提出具體解決方案，令一眾評審印象深刻。負責人工智能與機械人技術組別評審的香港科技园學院校合作及創業高級經理黎佩珊指，很多參賽者的技術底蘊扎實、執行力強，其中一個團隊於短短30小時完成可處理市區渠口淤塞問題的機械人原型，並針對香港街道狹窄、極端天氣水浸的在地難題提供可行思路。

今次獲得醫療科技組別冠軍的項目主要針對香港的人口老化問題，以拍攝長者眼瞼內側作分析，初步評估長者貧血風險，藉此建立簡便的健康預警機制，減少長者抽血次數。港深創新及科技园有限公司生態系統發展（創業發展）高級經理邱悅韻分享，該團隊在比賽期間主動聯絡香港本地相關行業單位，聯絡及調研超過200間香港診所並取得5份正面合作意向，充分展現海外青年落地香港發展的強烈意願。

香港數碼港管理有限公司署理創業家總監陳俊臣負責智慧城市賽道評審及現場導師工作，他稱讚參賽者專業度高，善用特區政府公開的數據、參考本地法規設計方案，有優勝隊伍提出非繁忙時段道路檢測技術，解決香港市區交通繁忙難以維修的痛點，方案具備落地潛力。