

文憑試誕24狀元
創歷年新高

A3

上半年中國外貿增16.9%
AI硬件進出口升56.6%

A12

宣講「安全護航發展」
全國港澳研究會



A5

A6

A7

專訪許正宇
結算存庫精煉順暢
黃金業務有序開展



A9

皇崗港口岸立法提速 兩地加快「雙向奔赴」

條例草案本月31日起生效 後天加開會議三讀



香港特區政府昨日在憲報刊登《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，將於本月31日起生效，以落實中央的相關授權，為在重建後的皇崗口岸實施「一地兩檢」安排提供法律基礎。條例草案今日（15日）提交立法會首讀及二讀，立法會內務委員會明日下午召開特別會議審議。據了解，立法會將於後天加開特別會議三讀通過，以期早日完成本地立法，有助口岸盡早開通，把整體通關時間從原來約30分鐘大幅縮短至約5分鐘，便利兩地市民「雙向奔赴」。特區政府發言人表示，會全力配合立法會審議條例草案，並繼續與廣東省人民政府及深圳市人民政府緊密合作，全速推進口岸向公眾開通前的各項準備工作，待粵港雙方敲定口岸正式開通日期後，會適時公布。香港文匯報記者昨日實地到訪新皇崗口岸，現場可見聯檢大樓的主體建築、土建裝修及室外配套設施已基本完工，內部設備及通關查驗設備的安裝調試工作正有序推進，全面進入攻堅收尾階段。

●香港文匯報記者 黃子龍、石華，實習記者 黃穗



新皇崗口岸一直備受中央高度關注與港深兩地市民熱切期盼。繼第十四屆全國人民代表大會常務委員會第二十三次會議於上月26日表決通過《全國人民代表大會常務委員會關於授權香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定》後，國務院於本月8日就啟用皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區（港方口岸區）有關事項作出批覆，確定港方口岸區的具體坐標和面積，並同意港方口岸區由本月31日零時起啟用並依照香港特區法律實施管轄，正式開通日期由粵港兩地政府商定。為確保中央的授權得以落實，特區政府有責任於7月31日前完成相關的本地立法，以落實「一地兩檢」安排。

該條例草案僅屬技術性質，旨在將行之有效且具備明確法律基礎的框架應用於重建後的口岸。為協助立法會更全面進行審議，政府在發出條例草案的立法會參考資料摘要時，已夾附相關附屬法例的草擬本供立法會預覽，反映政府充分尊重立法會在立法審議中的憲制角色。

政府發言人表示，皇崗口岸重建項目是特區政府積極融入國家發展大局的重點項目之一。重建後的皇崗口岸位於深圳市福田區，是港深之間最重要的24小時客運陸路口岸，將實施「一地兩檢」安排和「合作查驗、一次放行」的嶄新通關模式。盡早通過條例草案以設立港方口岸區，將創造有利條件，讓特區政府與深方開展全面準備工作，確保各項設施及運作安排穩妥周全、口岸運作準備就緒。

地上地下總共九層 立體分流人車

香港文匯報記者昨日在皇崗口岸5樓入境大堂所見，工作人員正在調試設備系統。待通關之後，從香港到深圳只需步行數百米即完成通關，並可換乘多種交通工具：在地下一層可搭乘網約車、出租車、公共汽車等，地下二層預留深港軌道交通地下查驗大堂層及軌道交通換乘層。新皇崗口岸通過「垂直分層」與「物理隔離」實現人車分流：地上5層、地下4層暨向立體分層，把行人、跨境客車、社會車輛、軌道交通完全物理隔離，從根源解決以往口岸人車混行問題。聯檢大樓內部亦設置逾百部電梯，打造豐富的垂直交通系統。

「五合一」通道 多方同步完成核驗

大樓各樓層中，跨境車輛車檢由二層進入，前往香港的車輛在三層進行車檢，一層為進入深圳的車檢層；旅客統一在四、五層旅檢大堂過境。記者在三層看到，測試車輛正穿梭於車檢通道間，工作人員正調試「五合一」查驗系統——這是該系統首次應用於口岸車檢區域。據深圳市口岸辦規劃建設處一級主任科員田耕介紹，傳統「兩地兩檢」模式下，以深圳前往香港方向為例，車輛須先後接受內地海關、內地邊檢、香港特區政府入境處、衛生署及香港海關共五家單位查驗。在「五合一」通道下，車輛駛入首道閘機時，系統一次性讀取全部人車信息，並實時同步分發至五家監管單位後台，各單位同步完成核驗與放行判定，通關效率大幅提升。

深圳海關表示，在皇崗口岸設計之初，海關設計東中西三條查驗通道，每條通道都配備多台查驗設備，使整個通關流程更精簡。在「合作查驗、一次放行」通關模式下，旅客進入「三道門」旅檢閘機後，只需一次刷卡、一次採集信息，兩地查驗部門即可通過後台進行系統對接和數據校驗。

24小時通關「國潮」免稅店進駐

另外，皇崗口岸工作人員將實行「三班倒」工作制，確保24小時全天候不間斷通關服務。商業配套方面，進境免稅店設置在聯檢樓L5層及夾層位置，重點推進「國潮」及「深圳製造」兩大專區。



●新皇崗口岸港方口岸區已準備就緒。

資料圖片



●「五合一」查驗系統首次應用於口岸車檢區域。
香港文匯報記者石華攝

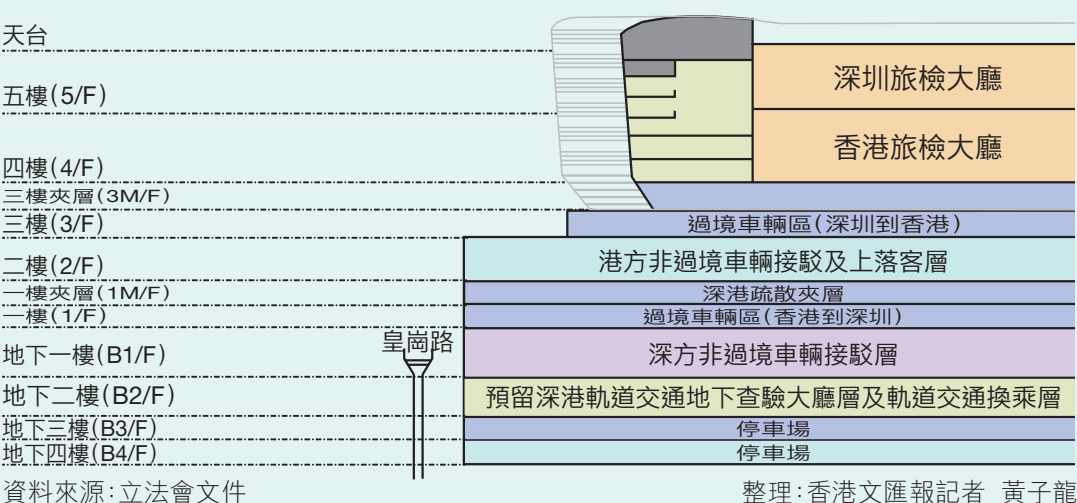


●測試車輛現場測試車檢通道。
香港文匯報記者石華攝



●新皇崗口岸聯檢大樓旅檢「三道門」開機。
香港文匯報記者石華攝

新皇崗口岸聯檢大樓各層功能



議員：五年規劃「方向所在」助港融國家發展大局

香港文匯報訊（記者 黃子龍）立法會內務委員會主席陳振英昨日在接受香港文匯報訪問時表示，已收到保安局期望加快處理新皇崗口岸相關條例草案的信函，因此內會將於明天召開特別會議。他指出，新皇崗口岸既是香港首個五年規劃方向所在，亦是粵港澳大灣區一體化發展所需；此次工程不單是基礎設施的升級，更是香港對接國家發展戰略的重要環節。他說：「如今港深居民往來已趨於常態化，商務車、私家車跨境通行需求持續攀升，舊皇崗口岸已難以滿足兩地高頻流動的節奏，重建口岸並優化通關效率，是因應跨境熱潮的必要安排。」

立法會保安事務委員會主席邵家輝表示，

新皇崗口岸規劃建設推進速度備受讚賞，充分體現國家對香港的關顧與支援，立法會議員會盡力履行職責，在遵從完整的立法程序及嚴格把關下，爭取於本月31日前完成審議。

採全面管轄權模式 憲制法理穩妥

新口岸將採用「全面管轄權模式」，與深圳灣口岸的「一地兩檢」安排一致，即特區在港方口岸區內根據香港法律行使全面管轄權，而內地口岸區則受內地法律規管。而深圳灣口岸運作近20年以來，未曾受法律挑戰，可見立法建議在憲制和法理上都站得住腳。今次立法會審議的時間雖然緊迫，但特

區政府及立法會完全遵從立法程序，符合程序公義和法理。

民建聯歡迎特區政府向立法會提交條例草案，為盡快落實「合作查驗、一次放行」奠定堅實的法律基礎，讓市民及旅客早日受惠於更便捷高效的跨境通關服務，同時期望「合作查驗、一次放行」、「無感通關」等創新模式能逐步擴展至其他口岸，進一步便利市民和旅客。民建聯相信隨著通關時間大幅縮短，不僅便利兩地居民往來，更可有效釋放兩地的人才流動與產業協同潛力，成為推動大灣區高質量生活圈的關鍵引擎，讓香港得以深化與內地的互利合作，更積極地融入國家發展大局。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年7月

15

星期三

丙午年六月初二 初十 大暑

今日出紙3疊7張半

港字第27857 港售12元



香港文匯網App



深圳各口岸 功能定位

皇崗口岸

24小時綜合客運樞紐，兼顧深港中部客流及前往東莞、廣州方向的過境交通

福田口岸

商務通關樞紐，主打深港地鐵無縫銜接的日間便捷通勤

羅湖口岸

國際商貿消費樞紐，側重高端商貿、跨境電商與金融服務

深圳灣口岸

西部國際化門戶，主打「一地兩檢」、跨境自駕及西部高新產業客流

蓮塘口岸

東部增長極，承擔東部跨境物流及連接鹽田、大鵬旅遊帶的客運功能

文錦渡口岸

未來將轉移貨運功能，拓展高端消費品零售與產業協作

沙頭角口岸

取消貨運功能，重建為純旅檢口岸，服務沙頭角深港國際消費合作區

整理：香港文匯報記者 石華、實習記者 黃穗