

港人遷居皇崗享受香港工作深圳居住

料通關配套將不斷完善 1小時生活圈盡享兩地優勢



新皇崗口岸的啟用，正在悄然改變部分港人的生活方式，擴大港人的生活半徑。在香港從事運營工作的陳小姐一早看準新皇崗口岸「合作查驗、一次放行」及24小時的通關模式，通關時間縮短到最快5分鐘，為「香港工作、深圳居住」的跨境生活提供可能性。上月，她與男友從港島遷居深圳新皇崗口岸附近的小區，希望搶佔先機。她接受香港文匯報訪問時表示，對新皇崗口岸的開通充滿期待，相信快捷的通關程序以及不斷完善的配套設施，可以讓她更充分地利用兩地在工作和生活方面的優勢，豐富自己的生活工作選擇，「對新口岸啟用期待已久，（啟用後）我一定會第一天去體驗。」

●香港文匯報記者 康敬

現時的皇崗口岸採用「兩地兩檢」，旅客需在兩次查驗之間乘搭穿梭巴士。在尖沙咀工作的陳小姐自從入住新皇崗口岸附近的深圳小區，來往港深兩地通常要先從住所騎共享單車約3分鐘到現有皇崗口岸，搭乘穿梭巴士接駁兩個關口，她形容：「雖然車程不長，但感覺較折騰。」過關後，轉乘巴士直達尖沙咀中港城，正常車程約45分鐘；早上繁忙時間即使偶遇佐敦、油麻地一帶塞車，仍能在一小時內抵達。

「住在24小時口岸附近也較安心」

新皇崗口岸讓她看到在深圳居住的便利和可能，「合作查驗、一次放行」通關模式能將通關時間由現時30分鐘大幅縮減至最快5分鐘，「這直接影響我的通勤效率。」此外，24小時通關亦為她提供跨境生活工作的可能性，「我不定時加班，住在24小時口岸附近也較安心。」

通勤成本方面，她計算現時經皇崗口岸每日費用約70元，若高鐵票價68元，加上接駁的士費，總開支達150元左右。《皇崗口岸港方口岸區條例草案》7月31日起生效，意味新皇崗口岸即將使用。交通配套上，她建議增加新能源大巴，並加密班次，「目前巴士每小時的15分及45分開出，對固定上班時間的我尚算方便，但靈活上班的人選擇較少，若改為15分鐘一班，應能吸引更多乘客。」

票價方面，她認為若服務提升，合理加價亦可接受。

她還留意到，新口岸具備「超級電力配置」等強大基礎設施，對未來運作穩定性有信心。因此，在新皇崗口岸開通前，她已選擇距離口岸路程約20分鐘的小區居住。

新居面積大一倍 租金反而略減

遷入新居，居住條件發生了大變化。陳小姐坦言，過去入住香港大學附近的舊樓，客廳一隅僅能窺見海景；如今新皇崗附近的新居面積大一倍，客廳落地窗外是開闊的深圳城市天際線，租金反而略減，性價比明顯提升。跨境生活不僅改善住屋質素，她與男友閒暇時亦會到深圳的健身中心鍛煉，形容這種「香港工作、深圳生活」的模式會成為他們未來幸福生活的常態。

各區往新皇崗口岸交通路線

香港文匯報訊（記者 黃子龍）在「一地兩檢」的架構下，香港的本地公共交通工具可直接聯檢大樓內的公共運輸交匯處，提供「點對點」的直達便利，現有作為口岸接駁功能的「皇巴」服務亦會隨之取消。新皇崗口岸的公共運輸交匯處內將分別設有的士上客和落客區。另外，預料2034年落成的港鐵北環線支線將覆蓋新口岸，並接通現時的屯馬線和東鐵線。

巴士線詳情

延伸現有路線

- 城巴976A
- 九巴276B
- 九巴N73

新增專營巴士線

- 皇崗口岸—葵翠邨公共運輸交匯處(全日服務)
- 皇崗口岸—啟德 世運道 (初期僅限繁忙時間服務，途經啟德體育園)
- 皇崗口岸—烏溪沙站公共運輸交匯處(全日服務)
- 皇崗口岸—青山灣巴士總站(周末及假日服務)

延伸現有專線小巴

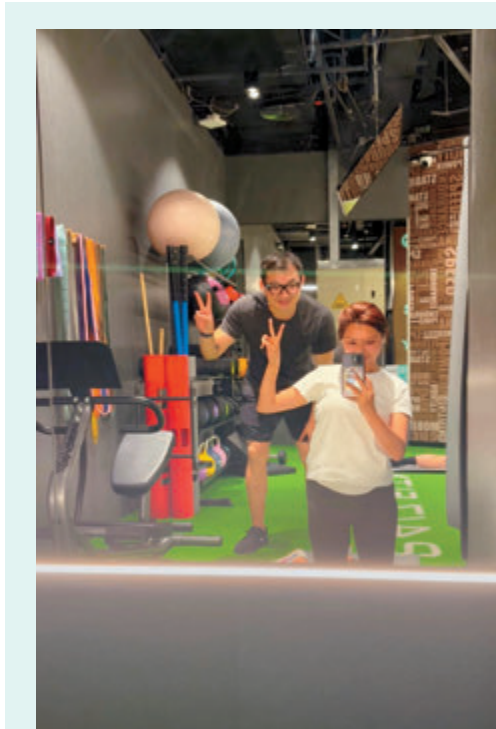
- 44B 元朗(新田)—屯門站公共運輸交匯處
- 44B1 元朗(新田)—屯門碼頭
- 78 元朗(新田)—八鄉路(近大欖隧道轉車站)
- N44B 落馬洲管制站—屯門碼頭
- 79S 落馬洲管制站—天水圍
- 616S 落馬洲管制站—旺角

延伸現有跨境巴士路線

- 旺角線(上海街)
- 油尖線(柯士甸道跨境巴士總站)
- 觀塘線(藍田站公共運輸交匯處)
- 灣仔線(會展站公共運輸交匯處)
- 荃灣線(愉景新城公共運輸交匯處 / 荃灣站公共運輸交匯處)



大公文匯全媒體記者麥鈞傑 攝



●陳小姐與男友在深圳一健身場地合影，展現跨境生活的活力一面。 受訪者供圖



●皇崗口岸附近小區的開揚城市景觀。 受訪者供圖



●港島舊樓一隅海景。 受訪者供圖

校長：方便為跨境童辦課外活動

香港文匯報訊（記者 楊梓穎）隨着新皇崗口岸聯檢大樓即將啟用，兩地居民往來更便利，由香港前往內地只需使用回鄉證、內地返港則只需使用身份證，以每日都要穿梭兩地的逾萬名跨境學童為例，有北區學校接受香港文匯報訪問時表示，相信日後有更多跨境學童改用過關僅需5分鐘的新皇崗口岸，通勤時間縮短下，有利校方為學童舉辦更豐富的課外活動。

不過，有校長指出，舊有的自助出入境檢查系統適用於1.1米以上的學童，對於身形較矮小的學童，鏡頭未必能對準，影響人面識別效率，故希望新口岸能改善這情況。

香港中小學及幼稚園現有逾萬名居於內地的跨境學童，每日上下課均要往來香港與深圳兩地，是受惠通關便利最多的其中一個群體。資料顯示，依口岸計，目前落馬洲/福田口岸通關學童人數最多，每天超過4,000名，羅湖口岸及皇崗口岸亦是熱門，各有3,000人左右。

人面識別身高受限 冀改善系統

鄰近港邊邊境的打鼓嶺嶺英公立學校，該校現時有大約80名跨境學童就讀，校長朱國強接受香港文匯報記者訪問表示，新皇崗口岸採用的新通關模式，相信會簡化過關的流程，而且只須排隊一次，相信能令跨境學童節省很多上下學時間，必定深受家長歡迎。他提到，舊有的自助出入境檢查系統適用於1.1米以上的學童，對於身高剛達到的學生，在人面識別時，鏡頭上下調節的角度有時仍拍攝不到；部分舊的系統，眼鏡反光嚴重也會令過關受阻，估計家長會比較關注新口岸的系統能否改善這些情況。

朱國強續稱，隨着新皇崗口岸即將開通，學校將會視乎學生居住地分布及實際需求考慮安排使用，他表示，目前該校普遍跨境學生所較接近其他口岸，但亦曾有數名家長查詢會否使用新皇崗口岸，校方仍需收集更多資訊，包括配套、申請安排，及保姆車公司合作狀況等，研究校車服務能否覆蓋新口岸等。



●依口岸計，目前羅湖口岸及皇崗口岸每天有3,000名左右通關學童。圖為跨境學童穿梭口岸。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）在新皇崗口岸，市民和旅客只需排一次隊、核驗一次證件，即可同時完成深港兩地出入境手續。不少上班族向香港文匯報提到使用現時皇崗口岸通關的感受，以及對未來新皇崗口岸的期待。有市民認為，現時皇崗口岸最大優勢為二十四小時通關，惟缺點亦十分明顯，深圳關與香港關之間須以巴士接駁，且僅有路面公共交通可供選擇，通關完畢後，亦需步行頗長路程方能抵達地鐵站、網約車及計程車上落客區。他們相信新皇崗口岸可以彌補相關缺點，又希望配套交通可以不斷完善。

工聯會職員陳先生表示，他居於土瓜灣，選用皇崗口岸多因工作或活動結束時間逾午夜十二時，或是需清晨抵達內地工作，或活動地點接近舊皇崗口岸。他往來主要搭乘油尖快線、永東巴士，單程交通耗時約40至50分鐘，實際時長會隨巴士班次、天氣及路面狀況有所浮動，整體使用頻率較羅湖、福田等鐵路口岸偏低。

對於新皇崗口岸，陳先生知悉其將採用全新通關模式，橫琴、珠海口岸已實施相關安排，實際使用體驗便捷。不過，他對口岸未來人流處理存有擔心，他憂慮上下班高峰期一旦通道出現擠塞，加上香港入境處與內地出入境部門需同步處理手續，擔心會拖慢整體通關速度。

倡人流分區減阻礙

陳先生就新皇崗口岸提出多項改善建議，涵蓋口岸內部動線、鐵路配套、人流分區及跨境接駁交通多方面。他提到新口岸佔地廣闊，規劃通道時不宜設計得迂迴繞道，同時增設

扶手电梯，減少市民在口岸內步行耗費的時間。另期望政府盡快推動連接皇崗口岸的港鐵配套工程建設，相較容易受天氣、路面狀況影響的巴士等陸路交通，鐵路班次穩定，更切合跨境通勤人士需求。

他亦提到新皇崗口岸落成後料會吸引不少旅行團使用，陳先生倡議劃分專屬區域，分開處理本地居民及遊客，減少不同人流互相阻礙。此外他補充，希望增設往返大圍、九龍塘、紅磡等東鐵沿線地點的接駁交通，方便市民轉乘鐵路往返各地。

居於中西區的蔡小姐因公務需要不時使用現時的皇崗口岸，使用頻率約一至兩個月一次。工作日，她大多於灣仔搭乘跨境大巴前往口岸，周末若前往荃灣，則會優先在荃灣站搭乘港深跨境大巴，單程交通時間約40分鐘至1小時。蔡小姐了解新皇崗口岸規模大幅擴大，並採用「合作查驗、一次放行」的通關模式，能有效縮短通關耗時。

居於粉嶺皇后山邨的顏小姐多數在其他口岸關閉後，才選擇24小時通關的皇崗口岸。

她建議，未來開設皇后山直達新皇崗口岸的巴士，配合新的通關模式，她相信可大幅縮短過關時間。



●現時皇崗口岸使用者，工聯會職員陳先生。 受訪者供圖

上落車銜接更順暢

位於上水的鳳溪第一小學，全校約有170名跨境生，佔整體約兩成。校長朱偉林受訪指，新皇崗口岸「一地兩檢」下關與關之間的距離較短，相信新過關模式能讓學生過關更便利，對年幼學童來說更有助提升安全性，隨着每日過關時間顯著縮短，學校更有空間安排或支持學生深化學習或參與更豐富的課外活動，對其成長與教育也會有很大幫助。

朱偉林指出，新口岸採用「一地兩檢」設計，學生在關口及接駁路線上所需步行與路面暴露時間減少，上落車及銜接流程更順暢，有助學生更安全完成上車安排。在通關與接駁時間縮短後，往返學校的整體行程更穩定，亦有助減少學生遲到的機會。對校方而言，秩序管理將更容易，時間掌握亦更到位。

朱偉林續指，學生以往經文錦渡、落馬洲/福田口岸過關時，深圳關與香港關之間距離較長；日後新皇崗口岸聯檢大樓投入服務後，過關安排除提升跨境學童日常往返便利性外，香港學生日後前往內地交流也更為方便。

就口岸啟用前的配套準備，他建議可提早做好前期工作，例如讓學校代表先行實地走一遍路線、拍攝交通路線，並向保姆車公司提供更清晰指引，讓家長更放心。



●新皇崗口岸5樓出境層(香港去深圳)。大公文匯全媒體記者麥鈞傑攝

新皇崗口岸亮點

- 全球最大的陸路口岸
 - 深港最創新通關模式：首次在港深邊界實施「合作查驗、一次放行」，旅客只需排一次隊、檢查一次證件即可完成兩地出入境手續
 - 通關效率最高：整體通關時間由傳統約30分鐘大幅縮短至最快5分鐘
 - 深港間唯一24小時通關的旅檢口岸：定位為24小時客運陸路口岸，每日設計通關流量達20萬人次，未來更可提升至30萬人次
 - 機器人軍團施工：由八台柔性焊接機器人、兩台高功率激光除銹機器人，再搭配數台便攜式除銹設備，共同承擔起其中兩千噸鋼構件的加工任務
 - 綠色超級口岸：站在聯檢大樓內抬頭望去，錯落排布的89個採光天窗構築成低碳環保的建築第五立面，搭配低反Low-E玻璃幕牆，隔熱降噪的同時最大化引入自然光，白天大廳幾乎無需額外開燈
 - 高峰期6,700名工人同時建設
 - 總面積超過深圳六個口岸的總和：從深坑中拔地而起的聯檢大樓，總建築面積68萬平方米，實現30萬人次的高峰通行能力
- 整理：香港文匯報記者 黃子龍