

荃灣路新橋藏盲點 3天5意外

記者實測揭標記易被前車遮擋 專家倡增設臨時指示牌

荃灣路往九龍方向新建行車橋周日（12日）啟用至昨日，連續3天共發生至少5宗交通意外，初步不排除現場路段指示不足，以及司機仍未適應新路等因素所致。香港文匯報記者昨午實測亦發現，進入新橋前約300米處，快線路面寫上「祇往觀塘、荔枝角、旺角」的字眼，提醒司機選定行車線，但這快線上的汽車車駁車，遮擋路面上的字樣，當司機察覺走錯路切線時，易造成意外。專家亦建議，在選擇行車線前約600米設置臨時指示牌，讓司機及早做好切線決定，長遠而言可在屯門公路往荃灣路增建龍門架指示牌。

●香港文匯報記者 蕭景源



●在荃灣路往九龍方向進入新建行車橋前約300米的路面，及行人天橋上已加標記或指示牌提醒司機選定行車線。
香港文匯報記者孫嘉蔚 攝

線，未習慣新交通路線的司機在快線行駛時，易因新路口需要選擇路線而慢車，繼而造成後車收掣不及，導致交通意外。

李耀培倡長遠建龍門架

另外，新路口的路面雖然有寫上「祇往觀塘、荔枝角、旺角」等字眼，但在車多繁忙時，可能會被前車遮擋，司機根本看不到地面的文字。現時唯一的路牌指示，要到臨近新路口位置才看見，存在指示不足問題。

李耀培建議，政府長遠可在屯門公路落斜往荃灣路及葵涌路口前，增建龍門架提前作出指示，但因造價和建設需時，可先權宜考慮在選擇行車線前約600米開始，設置多個清楚列明「靠右線祇往觀塘、荔枝角、旺角」的黃色臨時指示牌，放置於快線邊的路中石壁上，讓司機及早做好切線決定，以減少意外及造成塞車情況。

本周日（12日）清晨6時開始，政府正式啟用連接荃灣路（往九龍方向）快線到葵涌道的新建單線行車橋。路政署提醒駕駛人士，新路段開通後，由葵青交匯處上斜路的車輛，將無需切線進入荃灣路慢線；荃灣路快線的車輛，將可直接經新橋前往葵涌道。該路段亦將由原來的「4線入，3線出」提升至「4線入，

4線出」，提升交通容量，改善附近一帶的交通情況。

路政署亦特別提醒駕駛人士應盡早選定行車線。最右方的新橋只往觀塘、荔枝角及旺角等目的地，並將不能經9D出口前往3號幹線。如需經3號幹線前往尖沙咀、香港（西）及大嶼山等，應沿用原有的荃灣路天橋，並靠左行駛。

新路啟用3天車禍

時間	經過
7月14日	早上約8時半，早上約8時20分至35分，荃灣路往九龍方向發生3宗交通意外，涉及至少8車碰撞，有車輛一度冒煙，意外中一人頸部及胸部輕傷。
7月13日	早上約9時，荃灣路快線往九龍方向有3車相撞，其中一輛私家車的車頭玻璃破裂，安全氣袋彈出，一人受輕傷。
7月12日	中午約12時10分，荃灣路往九龍方向有4車相撞，涉及3輛私家車及1輛的士，一名私家車男乘客報稱胸口不適。



網上造謠「空殼公司」收購宏福苑 政府駁斥失實指控

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）網上傳言政府為收購大埔宏福苑事宜而成立的「收購宏福苑業權有限公司」是「隨時會破產的空殼公司」，特區政府房屋局澄清有關說法絕非事實，亦不排除個別人士等別有用心，混淆視聽，作出惡意中傷。不少法律界人士接受香港文匯報訪問時強調，該公司並非「空殼公司」，且買賣協議附錄的《承諾與彌償契據》亦屬於極為常見且正常的產權保證。

立法會議員陳曉峰表示，此契據的本質，是法律上最基本、最負責任的「誠實聲明」。政府今次特事特辦，撥出巨額公帑幫助受災街坊重建家園，在收回業權時，必須確保產權是明明白白、清清楚楚，而這份契據要求賣方（業主）作出客觀聲明，確認該物業在成交前真正屬於自己，且沒有任何未清還的私人債務、二按或產權糾紛，完全是為了保障公共財政不被濫用，確保交易合法合規。

議員：契據是保障雙方安全網

陳曉峰補充，在私人市場的一般物業交易中，買方代表律師為了保障買家，必定會要求賣方簽署類似的聲明或契據，確保買入「乾淨業權」。這絕非特別為宏福苑制定的「不平等條約」，而是一項普通法下物業買賣的常規。只要業主誠實申報單位的產權狀況，契據就只是一張保障雙方的安全網。

對於網上謠傳「收購公司是隨時破產的空殼公司」，陳曉峰形容完全是混淆視聽，他指出該公司是政府為了解決行政繁複程序、「特事特辦」而專門成立的「大管家」，目的只有一個——「專款專用」，讓撥款能最快、最直接發放到業主手中。該公司背後是整個特區政府百分之百的財政與公信力支持，不存在「破產」的可能性。



●警方講述「碰瓷黨」犯案手法。

香港文匯報記者林兆崙 攝

涉123宗車禍碰瓷 逾百萬兩青年被捕

香港文匯報訊（記者 蕭景源）警方拘捕一對「碰瓷黨」交通意外詐騙案慣犯。一名21歲男大學生招攬19歲無業青年，駕乘私家車多次於全港不同迴旋處、窄路彎位或者切線盲點加速衝撞其他車輛，蓄意製造交通意外，然後向對方索要賠償金，對方往往因怕麻煩或以為自己理虧，即場賠錢「和解」了事。警方憑「銳眼」閉路電視系統蒐集證據，前日以串謀詐騙及危險駕駛拘捕兩人，相信他們在過去14個月內以相同手法犯案123宗，最高峰一天撞四次車，單一最高索償額16,000元，合共詐取賠償逾百萬元。

大學生招無業男犯案

兩名被捕男子分別為21歲大學4年級學生及19歲無業男子。根據警方分析，21歲疑犯為主謀，在一些活動場合，以慳快錢為由招攬19歲青年犯案，受害人包括的士及小巴司機等。

據了解，兩名疑犯作案手法純熟，往往能看準時機製造意外，最多一天犯案四次，縱使有部分受害人懷疑疑犯故意碰撞，但因為有時不肯定是否自己犯錯，又或者為免麻煩，息事寧人。

調查發現，兩名疑犯購買二手車犯案，其間至少更換4輛作案車輛，企圖逃避警方偵查，另外，疑犯未必次次得手，有時亦未能成功詐取賠償。

新界北總區刑事部總督察譚子偉昨日公布案情指，警方經過深入調查和情報分析，前日早上在屯門和將軍澳突擊搜查兩名疑犯住所，將他們拘捕，檢取一輛涉案車輛。

調查發現，兩名疑犯由去年5月至今年7月，在全港多區牽涉123宗交通意外，每宗賠償金額由4,000元至16,000元不等。其中有34天，疑犯在同一天製造兩宗或以上交通意外，主要手法是利用迴旋處、窄路彎位或者切線盲點刻意製造交通意外，從而向對方索取金錢賠償。警方初步推斷，兩人已透過「碰瓷黨」交通意外詐取超過100萬元賠償。

警方強烈譴責疑犯的惡霸行為，他們不單觸犯法例，更對其他道路使用者造成危險。如調查發現任何人以欺騙手段並意圖詐騙，包括提交失實或虛假的資料及文件藉以誇大索償金額，或串謀其他人作出詐騙行為，即干犯欺詐罪或串謀詐騙罪，警方一定會嚴正執法。

特刊

全港首個專為「一人公司」打造的數碼港OPC Hub正式啓用 Web4.0與智能體安全聯盟同步成立 助力香港創建新一代數字未來

由數碼港主辦的首屆Web4.0與智能體創新峰會暨數碼港OPC Hub啓動儀式於7月13日圓滿舉行。數碼港正式啓動全港首個專為「一人公司」（OPC）而設的創新創業基地「數碼港OPC Hub」，並同場宣布成立「Web4.0與智能體安全聯盟」，為香港創科生態圈揭開可信Web4.0及智能體應用發展的新篇章。峰會匯聚業界領袖、新世代創業者及創科生態圈代表，共同探討代理式人工智能（Agentic AI）時代下企業生產力、創業模式與組織形態的重塑。



▲數碼港行政總裁鄭松岩表示，數碼港OPC Hub致力協助創業者及年輕追夢者把握人工智能時代的新機遇。

數碼港行政總裁鄭松岩博士在啓動儀式上致辭表示，Web4.0新時代的來臨，顛覆了傳統創業模式，為本港初創界帶來了突破發展。他指出，數碼港推出全港首個專為「一人公司」打造的OPC Hub，旨在透過提供一站式創業支持，助力創業者及年輕追夢者把握人工智能時代的新機遇。與此同時，因應代理式人工智能及AI智能體應用加速普及，並伴隨相關安全防範及風險治理的需要，特成立「Web4.0與智能體安全聯盟」，聯同業界夥伴共同推動務實可行的行業框架、最佳實踐及安全應用示範，共同促進代理式人工智能的可信發展。「數碼港將持續發揮作為Web4.0發展核心樞紐的角色，連接創新人才、技術、資本與產業資源，推動更多智能體創新應用及創業項目落地，助力香港成為全球Web4.0創新及創業樞紐」，鄭松岩強調說。

據了解，數碼港OPC Hub的成立，是因應AI智能體及代理式人工智慧技術的迅速演進與廣泛採用，以及相關工具與平台興起而推出。OPC Hub將結合數碼港社群的創科資源及網絡，攜手Alibaba Cloud、AWS、BytePlus、Cobo，Dell Technologies、FizzDragon、iFLYTEK、Lenovo、NVIDIA等國際級行業領導者，為合資格的OPC成員提供一站式配套支持，包括AI推理及算力資源、模型使用額度、雲端服務、代理式人工智慧、AI智能體和區塊鏈相關應用所需的網絡安全支援、共享工作空間、投資者配對、產業對接、市場推廣與產品展示、培訓及交流等，以助力深度運用AI的創業者及小型團隊更高效地作產品研發、營運及拓展業務，更好地把握

Web4.0及智能體時代帶來的嶄新機遇。

申請進駐數碼港OPC Hub的公司須為成立不超過兩年的香港註冊企業，毋須為現有數碼港成員，並需展示其業務與AI智能體的強相關性，包括開發特定行業專屬智能體方案、結合區塊鏈及金融基礎設施的智能體應用，或提供支持人工智慧生態圈發展的工具及技術。

至於是日同步成立的Web4.0與智能體安全聯盟，以12家領先的安全服務企業包括360數字安全集團、Beosin、BlockSec、CertiK、安恆信息、四方精創（香港）、山石網科、永信至誠、Nyxlab、青藤雲安全、深信服及慢霧科技等業界翹楚，並由香港網絡安全專業協會則擔任聯盟顧問。聯盟將以建構可信Web4.0及智能體生態及採用為目標，並圍繞「促進跨行業協作，應對安全挑戰；推動制訂切實可行的安全原則、最佳實踐及行業框架指引；建立示範及真實場景案例資料庫，以及促進生態參與」四大目標開展工作，以應對Web4.0時代中，智能體以及與區塊鏈融合發展所產生的新型網絡安全風險。

數碼港是香港數碼科技樞紐及人工智慧加速器，隨著數碼港OPC Hub及Web4.0與智能體安全聯盟的成立，數碼港將進一步深化人工智能、區塊鏈及網絡安全三大範疇的深度融合，將強大的生態圈優勢轉化為對一人公司的精準賦能，助力香港創建新一代數字未來，推動香港成為全球Web4.0樞紐。



創與務 ► 12家領先的安全服務企業成為Web4.0與智能體安全聯盟成員。

為多正 ► 數碼港OPC Hub正式啓動，將為創業者提供一站式支持。

