

美復海上封鎖 特朗普突叫停霍峽收費

伊外長嘲美擬徵兩成過高 稱伊收費更公平



伊朗危機

香港文匯報訊 美國海軍主導的聯合海上信息中心7月13日宣布，美軍將於美東時間14日下午4時(香港時間15日凌晨4時)開始，恢復執行對所有伊朗港口及伊朗沿海地區的海上封鎖。總統特朗普揚言，美國將對所有經過霍爾木茲海峽運輸的貨物，加徵20%額外費用。伊朗外長阿拉格齊嘲諷美方收費太高，稱伊朗的收費會很公平。伊朗武裝部隊則回應稱，絕不允許美國干涉霍爾木茲海峽的管理。不過，特朗普其後突然叫停收費。

●特朗普揚言，美國將對所有經過霍爾木茲海峽運輸的貨物加徵20%額外費用。圖為霍爾木茲海峽近岸貨船。 美聯社



巴西總統批美變海盜

香港文匯報訊 美國總統特朗普13日宣布對所有經由霍爾木茲海峽運輸的貨物徵收20%通行費，聲稱美國將充當這條全球能源要道的「守護者」。此舉立即引發國際強烈反響，巴西總統盧拉嚴詞批評這種做法無異於海盜行為。

盧拉在聖保羅州出席公開活動時直言，美國過去長期打擊海盜，如今卻將自己變成海盜。他強調巴西並未參與衝突，但這場由美國和以色列發動的戰事，已推高巴西的燃油及食品價格，巴西政府3月開始徵收12%的原油出口稅，所獲稅收正用於減輕油價上漲帶來的影響。巴西作為主要石油出口國之一，若霍爾木茲海峽航運受阻，巴西石油出口恐面臨額外成本與延誤，進一步影響國內能源市場與外匯收入。

聯合國國際海事組織反對收費

聯合國國際海事組織(IMO)同日表示，反對向通過任何海上航道的船舶收取通行費。IMO發言人說：「我們注意到有關帖文，正等待了解更多細節。」該發言人重申：「我們對海峽收費立場一貫。IMO堅決反對對於國際航行的海峽收取通行費。對過境海峽船舶徵收強制性收費並無任何法律依據。」

歐盟與亞洲多國對美國封鎖伊朗港口及接管霍爾木茲海峽的舉措表達憂慮，呼籲維持航行自由並避免局勢升高。日本、澳洲等國家強調能源供應安全，歐盟則要求立即恢復海峽暢通。



●盧拉指美國過去長期打擊海盜，現卻變成海盜。資料圖片

特朗普發文宣稱，美國即日起成為霍爾木茲海峽的守護者，將對所有經過該海峽的貨物收取20%費用，以補償美國為維護這一全球局勢動盪地區的安全和穩定、投入的各項必要成本，相關流程與部署工作會立即啟動。白宮未提供特朗普收費提議的其他細節，包括如何實施，以及是否已通知美國在海灣地區的盟友。

特朗普：只禁伊或其客戶船隻進出

特朗普宣稱，美國將重新實施對伊朗的封鎖，但只會阻止伊朗的船隻或客戶進出。其他任何國家都可公平自由地使用該海峽。他稱霍爾木茲海峽將繼續保持開放，不論伊朗方面是否同意。

受美伊衝突升級和美國宣布將恢復對伊朗的海上封鎖影響，倫敦布倫特原油期貨價格14日大漲，盤中一度漲逾5%。

對於特朗普的說法，阿拉格齊14日在社媒上發文嘲諷稱：「美國總統說得完全正確。任何為霍

爾木茲海峽商船提供安全可靠通航保障的一方，都理應為此項服務獲得相應補償。伊朗歷來都是霍爾木茲海峽的守護者，並且將永遠肩負這一角色。當然，20%這個比例過高了。我們的價格會很公平。」

美國聯合海上信息中心就霍爾木茲海峽封鎖表示，是次封鎖適用於所有往返伊朗港口和沿海地區的船舶，無論其懸掛何種國旗。行動覆蓋整個伊朗海岸線，包括但不限於伊朗各港口及石油碼頭。不過封鎖不會妨礙中立船隻取道霍爾木茲海峽、往返非伊朗目的地的過境通行。人道主義物資運輸也將獲准通行，但須接受檢查。

伊襲巴林美軍基地 推毀「愛國者」

兼任伊朗常駐國際海事組織代表的伊朗駐英國大使館強調，霍爾木茲海峽南部航道不安全，容易發生事故。美國襲擊伊朗港口等軍事侵略行徑，令霍爾木茲海峽成為高風險區域。伊朗武裝

部隊稱，絕對不允許美國干涉霍爾木茲海峽的管理，武裝部隊將對美軍未經授權、擅自闖入指定航道、干擾商船和運油輪通行的行為，予以強力回擊。

革命衛隊還說，其海軍和航空航天部隊用導彈和無人機，攻擊位於巴林的美國海軍第五艦隊，擊中該艦隊燃料庫，並摧毀雷達系統以及「愛國者」防空系統，第五艦隊的無人艇控制與監控中心也被徹底摧毀。

伊朗國會國家安全委員會主席阿齊茲14日表示，伊朗伊斯蘭議會已開始審議與霍爾木茲海峽通航有關的法案。

法新社報道，阿齊茲在社媒指出：「就在昨晚，剛好有美國無人機遭到擊落的同時，伊朗國會正式提出《霍爾木茲海峽和波斯灣安全與可持續進程戰略行動法案》。我們依然堅定捍衛我們的紅線，尤其在霍爾木茲海峽管理方面。這是第一步，後續措施即將推出。」

超級油輪通航或須支付逾2.3億

香港文匯報訊 美國總統特朗普13日提出一項要求，對通過霍爾木茲海峽的貨運收取20%的補償費。彭博社表示，這相當於滿載石油的超大型油輪需支付約3,000萬美元(約2.35億港元)。

船長：攔路搶劫

報道指出，這是基於目前每桶約80美元的油價計算的，超大型油輪可裝載約200萬桶原油。知情人士透露，相較之下，伊朗先前每航次臨時

收取的費用僅約200萬美元(約1,567萬港元)。

彭博社稱，國際航運業對此反應驚訝，並提出懷疑。近10名參與航運市場的人士表示，他們對特朗普要收費一事毫無預警，由於缺乏細節，現在判斷這項計劃將如何影響他們的過境決定還為時過早，一名不願透露姓名的船長更將這種收費比喻為「攔路搶劫」。

有學者亦對「護航費」的合法性提出質疑。海事戰略中心高級研究員麥考恩表示，首先外界需

知道使用這項服務需要多少成本，才能評估是否願意使用。從特朗普的帖文來看，費用將如何計算尚不清楚。但無論如何，最終費用可能高到任何一方都不願意支付。

麥考恩曾任貨運物流公司Trailer Bridge的行政總裁，他表示一般而言，託運人會向承運人支付的費用為貨物價值的2%至3%，20%費用等同於現行收費的10倍，託運人很可能完全無法負擔。

阿聯酋兩油輪遇襲 1死8傷 加快建新港口減依賴霍峽

香港文匯報訊 阿聯酋國防部14日證實，兩艘懸掛阿聯酋國旗的運油輪「蒙巴薩號」和「巴希姬號」，日前在霍爾木茲海峽南部航道航行時，遭兩枚從伊朗方向發射的巡航導彈擊中，造成一名印度籍船員死亡，另有6名印度籍船員和兩名烏克蘭籍船員受傷，其中4人傷勢嚴重。

事發後，兩艘運油輪起火並嚴重受損，不過火勢已受控制。阿聯酋政府強烈譴責這次襲擊，批評此舉嚴重違反國際法，強調軍方已做好充分準備，應對任何威脅。

面對霍爾木茲海峽局勢持續升溫，阿聯酋正加快推動興建新港口，選址位於阿曼灣沿岸的富查伊拉，日後貨船可直接經阿曼灣進出，無須再經

過霍爾木茲海峽，以保障能源出口及貨運安全。當局指出，新港口將配備大型儲油設施和碼頭，長遠更可發展為區域物流樞紐，減低地緣政治風險對航運的影響。

分析認為，今次襲擊進一步加劇波斯灣地區的緊張氣氛，國際航運保險市場已將霍爾木茲海峽周邊列為高風險區域，多間船公司正評估是否改道。

阿聯酋強調，興建新港口並非完全放棄霍爾木茲海峽，而是要確保國家經濟命脈不會因單一航道的突發事件而受致命打擊。外界關注伊朗會否對新港口計劃有所反應，以及美伊之間會否在短期內重啟談判，為持續多日的軍事對峙降溫。



●阿聯酋兩艘運油輪遭從伊朗方向發射的巡航導彈擊中。圖為「蒙巴薩號」。 資料圖片

主張重啟60天期限被轟曲解法律 特朗普致函國會恢復伊戰

香港文匯報訊 美國總統特朗普10日致函國會，正式通知已於7日起恢復對伊朗的軍事行動。特朗普政府認為，此舉重啟為期60天的期限，令總統得以在未經國會批准情況下，持續動用武力。

美國《戰爭權力法》規定，總統必須在採取軍事行動後48小時內通知國會，若未獲國會授權或宣戰，則軍事行動必須於60天內終止。美國與以色列於2月28日對伊朗發動襲擊，首個60天期限已於5月1日屆滿。然而特朗普主張，已於4月7日下令實施為期兩周的停火，之後又延長停火期限，以及政府致力通過外交途徑解決衝突，故國會授權期限應停止計時，自停火結束後重新起算。

特朗普在信中指控伊朗在簽署諒解備忘錄後，攻擊航經霍爾木茲海峽的商船，此舉違反協議，故下令恢復對伊軍事打擊。他寫道：「我下令採取這項軍事行動，符合我保護美國人民，以及維護美國國家安全與外交政策利益的責任。」

此舉招致民主黨及反對持續戰爭的共和黨議員反對，認為特朗普曲解法律。一名匿名官員表示，「總統不能僅憑一句話，就抹去這場他原本宣稱只會持續4至6周、如今卻已延續數月的戰爭。」美國會兩院上月均通過決議，要求特朗普撤回參與伊朗軍事行動的部隊，反映國會對這場衝突的憂慮日益升高。特朗普在社媒痛批投下贊成票的議員「不愛國」，直言此舉向伊朗傳遞錯誤信號，令他的工作「困難許多」。



●美軍向伊朗軍事設施發動攻擊。網上圖片



●沙特日前空襲也門薩那國際機場。 資料圖片

胡塞武裝報復機場遇襲 警告航企勿飛越沙特領空

香港文匯報訊 路透社引述也門胡塞武裝13日表示，他們向沙特阿拉伯阿布哈國際機場發射導彈和無人機，以回應也門薩那國際機場日前遭到空襲。胡塞武裝指責是次空襲由沙特發動，誓言報復，並警告所有航空公司不要使用沙特領空，直到解除對薩那機場的封鎖。

標誌中東地區局勢升級

報道指出，也門的攻擊並未造成人員傷亡，但這仍標誌着中東地區局勢升級，程度堪比數年前沙特領導的聯軍襲擊胡塞武裝控制區。

據胡塞武裝電視台報道，沙特對處於胡塞武裝控制下的薩那機場跑道發動多次空襲，這些空襲正值一架載有胡塞武裝代表團的客機從伊朗首都德黑蘭飛往薩那，該代表團早前前往伊朗參加該國已故最高領袖哈梅內伊的葬禮。該架飛機最終因襲擊事件，改為降落也門西北部荷台達機場。

聯合國安理會13日下午就事態發展召開緊急會議，官員們對局勢升級表示擔憂。聯合國主管政治事務助理秘書長希亞里表示，「也門和整個地區承受不起另一輪衝突升級，我們呼籲所有各方在聯合國主持下進行建設性談判。」