

一次考試不定義人生 多元出路開闊康莊大道

香港中學文憑考試(DSE)昨日放榜，除了狀元人數創新高，還有弱勢學生奮發向上的勵志故事，考生的升學志願亦漸趨多元。這份成績單對五萬八千多名考生而言，是一次努力的見證，無論同學的成績是否有如理想，一次公開試結果絕非人生的全部，更不就此決定了整個未來。隨着國家和香港的高質量發展，產業結構愈趨豐富，為青年人開拓的跑道和帶來的機遇也遠比想像中多元及龐大。人生是一場漫長的馬拉松，在社會和家長對多元發展的支持下，只要按照自己的興趣和能力作出合適的選擇，保持積極正面的態度、敢於探索的勇氣、終生學習的毅力，每一位同學都能走出一條屬於自己的康莊大道，在時代的洪流中閃耀獨特的光芒。

今年有17,882名考生達到升讀八所資助大學的門檻，平均約1.38人競爭一個學位，競爭依然激烈。隨着特區政府持續投入資源，應用教育文憑、高級文憑、職業專才教育等課程已形成完整的進修網絡，為不同志向的同學提供扎實豐富的專業訓練和銜接機會；自資院校的學士及副學位課程亦是可行選擇，不少院校更與業界緊密合作，確保課程內容緊貼市場需求，畢業生就業前景明朗。誠然，DSE成績對升學有着直接影響，但社會各界，尤其是家長必須清醒地認識到，升讀大學絕非唯一的出路。社會需要不同專業和能力的人才，香港的教育體系亦為青年提供了多元化的發展階梯，無論成績如何，同學在升學及就業路上都有豐富的選擇和全方位的支援，關鍵在於能否因應自身興趣與能力，作出適合的規劃。

值得注意的是，香港正積極對接國家「十五五」規劃提出的「十大中心、兩大樞紐、一個生態圈」的戰略布局，使香港的產業結構和發展更趨多元。這意味着，未來的就業市場不再局限於傳統行業，創新科技、數字經濟、綠色金融、文化創意等新興領域將需

要大量人才。特區政府近年推出的「大灣區青年就業計劃」及多項創業支援措施，正是為青年搭橋鋪路，讓他們能在這個充滿活力的經濟生態圈中找到屬於自己的位置。隨着香港更好融入和服務國家發展大局，同學的就業和創業前景正變得前所未有的廣闊，同學應把握這些機遇，勇於探索新興產業，定能開創比想像中更寬廣的事業版圖。

與此同時，香港在「一國兩制」下有着「背靠祖國、聯通世界」獨特優勢，為同學到內地升學，以至是把握國家發展脈搏、拓寬事業版圖，提供了一條獨特的「北上之路」，讓同學可以分享國家高質量發展的龐大機遇。

今年參與「內地高校招收香港中學文憑考試學生計劃」的高校已增至165所，較去年大增20所，當中不乏清華、北大、復旦等頂尖學府，亦有聚焦理工科及新興交叉學科的新型研究型大學。大灣區內，暨南大學、華南理工大學等熱門院校深受港生所青睞，這些高校與華為、騰訊等科技龍頭企業推出實習與聯合培養計劃，讓學生在學期間已能接觸行業前沿。畢業後，港生既可選擇留在內地投身蓬勃的創科產業，亦可憑藉內地學歷和經驗回港發展，成為企業爭相吸納的「兩地通」人才。

無論同學的DSE成績如何，都應該秉持終生學習的態度，尤其是在人工智能賦能各行各業的時代，AI能快速分析大量資訊並提供建議，卻無法取代人類的好奇心、創造力和同理心。同學應擁抱、學習並掌握AI等新科技，培養出相應的人文素養，成為能夠駕馭科技的新一代人才。面對日新月異的社會變化，正如教育局局長蔡若蓮勉勵同學所指，真正決定人生方向的，往往不是一次考試的分數，而是面對未知時的勇氣、遇到挑戰時的韌力、持續學習的態度，以及服務他人、貢獻社會的初心。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

新動能挑起大樑 促進經濟高質量發展

國家統計局昨日公布了今年上半年國民經濟運行數據。初步核算，上半年國內生產總值(GDP)同比增長4.7%，經濟總量較去年同期增量達3.6萬億元，創下近5年同期最大增量。在外部環境嚴峻複雜、國內供強需弱矛盾突出的背景下，數據清晰反映出中國經濟在頂住壓力的同時，延續了總體平穩、向新向優的發展態勢。其中以高端製造、數字經濟為代表的新動能貢獻率超過四成，日益挑起中國經濟的大樑，而外貿出口的亮眼表現，更充分印證了中國製造適配全球多元需求的硬核競爭力。

縱觀上半年經濟數據，最具啟示意義的是中國經濟結構的「新舊動能轉變」。過去依賴傳統基建與房地產驅動的舊動能持續承壓，而以高技術製造業為代表的新質生產力則在加速增長。上半年，規模以上高技術製造業增加值同比大增13.3%，其中集成電路產量增長23.1%，日均產出高達15億塊芯片。加之與人工智能相關的智能車載設備、3D打印等行業的爆發式增長，使新動能對經濟增長的直接貢獻率一舉突破40%。這表明，中國經濟這列巨大列車，正在成功切換新引擎，加速駛入高質量發展的軌道。

在新動能的強勢支撐下，中國外貿貨物進出口表現尤為突出，上半年進出口總額同比增長16.9%，出口連續

11個季度保持增長。在全球貿易壁壘增加、地緣政治波動加劇的當下，中國出口之所以能保持如此亮眼的增長，背後根植於我國完整的工業體系與堅實的供給韌性。

一方面，中國擁有全球最齊全的產業鏈、供應鏈。從世界經濟論壇最新公布的「燈塔工廠」名單來看，全球新增名單中半數來自中國，總數穩居全球第一。這種生產效率的極致提升，推動了中國出口結構向價值鏈的中高端躍升。

另一方面，高端產品的持續擴容與市場多元化布局，有效對沖了外部環境的波動。上半年，新能源汽車、鋰電池、集成電路等高技術裝備持續放量，綠色與智能產品精準適配了全球綠色轉型與數智化發展的迫切需求。同時，中國外貿積極開拓新興市場，不再單一依賴傳統貿易夥伴，市場多元化策略成效顯著，展現出中國外貿長期穩定發展的內生底氣。

展望下半年，新動能引領經濟發展的勢頭依然強勁，貨幣政策也將適時發力。人民銀行已定調，下半年將強化逆周期和跨周期調節，靈活運用豐富的數量與利率工具，保持流動性充裕，促進社會綜合融資成本低位運行，加力支持擴大內需與科技創新。只要我們堅持穩中求進、提質增效，加緊培育壯大新質生產力，盤活存量、做優增量，中國經濟必能戰勝外部風浪，續寫高質量發展的新篇章。

條例草案首讀二讀 內委會今續「加班」審議

新皇崗口岸爭取月底前完成立法

立法會昨日首讀及二讀《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，香港特區政府保安局於同日安排四場1小時簡報會向議員解釋立法文件，冀協助議員在審議條例時更有效率，立法會內務委員會亦會於今天下午加開會議審議。保安局局長鄧炳強於立法會上表示，條例草案參考同樣採用「全面司法管轄」模式以落實「一地兩檢」安排的深圳灣口岸，以《深圳灣口岸港方口岸區條例》（第591章）為藍本，兩者結構大致相若，深圳灣口岸的「一地兩檢」運作安排自2007年開通以來一直行之有效，是可惜鏡的成功經驗。他在會後見傳媒時重申，縱使立法工作非常多，但特區政府仍會逐條法例詳細地向立法會解釋，確保有關條例充分審議，感謝議員「加班」審議。當有關法例通過後，特區政府會盡快開始正式啟用新皇崗口岸的工作。

●香港文匯報記者 黃子晉



●《皇崗口岸港方口岸區條例草案》昨日在香港特區立法會作首讀及二讀程序，保安局局長鄧炳強就該條例草案向立法會作出發言。



●有立法會議員期望港深兩地有關部門加強溝通協調，確保新皇崗口岸早日順利投入運作。
●特區政府參考了深圳灣口岸，日後會在新皇崗口岸港方口岸區實施全面司法管轄，即是實施香港法例。
香港文匯報記者石華攝

港九新界路路通 便利港深全天候對接

鄧炳強表示，國務院已藉《國務院關於同意啟用皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區的批覆》，決定皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區自本月31日零時起啟用，香港特區有責任在啟用時間前完成通過所有相關立法程序，包括訂定香港口岸區作為香港的邊境禁區，指定一些入境處的地方作為拘留地，亦修訂了法例容許新界的士駛入港方口岸區載客等，「由於這些工作都是需要時間去進行」，特區政府非常感激立法會將於今日加開會議。

港方口岸區擁全面司法管轄權

他表示，特區政府日後會在新皇崗口岸港方口岸區實施全面司法管轄權，即是實施香港法例，「相關做法參考了深圳灣口岸，唯一較大分別是深圳灣基本上是一個平面的口岸，劃開了香港管轄區和內地管轄區；新皇崗口岸聯檢大樓地面上有5層、地下有3層，每一層都有不同的地方，部分屬於港方管轄區和內地、部分屬港方管轄區，坐標方面會比較複雜。」

他指正因為這個立體的大樓，有必要在其中一條附屬法例授權一些內地電訊商可在港方口岸區提供服務，而特區政府會在大樓提供免費的Wi-Fi服務。

他強調，即使接下來的工作非常多，且相關條例跟現行《深圳灣口岸港方口岸區條例》相若，特區政府也會逐條詳細向立法會解釋，讓條例於審議時獲得充分討論。條例通過後，特區政府會盡快開始正式啟用工作，包括裝修工程、設置、調校、測試通關儀器等，也要進行很多壓力測試等，確保一切準備就緒，市民可安全、暢順地使用通關設施後，口岸會正式開通。

議員：立法顯「一國兩制」優勢

立法會議員嚴剛表示，在全國人大常委會授權、國務院批覆的憲制框架下，特區政府依法有序加快新皇崗口岸條例的本地立法，既是立法會緊密配合行政主導打造良政善治的成功範例，更是大力推進粵港澳大灣區融合發展具有里程碑意義的重要舉措。新皇崗口岸「一地兩檢」的實施，體現了中央對香港更好融入和服務國家發展大局的高度重視與支持，凸顯了「一國兩制」在推動大灣區深度融合協同發展的憲制優勢。

他期望港深兩地有關部門加強溝通協調，加快推進相關設施的後期建設，確保新皇崗口岸早日順利投入運作。

香港文匯報訊（記者 文森）新皇崗口岸即將開通，連接口岸的交通配套備受社會關注。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日在立法會會議上書面回覆議員查詢時表示，政府將在新皇崗口岸聯檢大樓的港方口岸區配置完備的本地及跨境公共運輸服務，包括設置7條專營巴士路線及6條專線小巴路線，覆蓋港九新界的主要地區；同時提供長途巴士及5條24小時短途跨境巴士，以及市區、新界和車隊的士服務等。

「皇巴」功成身退後將轉型

陳美寶表示，新口岸啟用初期，新田公共運輸交匯處將繼續維持本地公共交通服務，保障過渡期交通運作穩定。在新皇崗口岸實施「一地兩檢」的通關安排下，日後無須再以穿梭巴士接駁落馬洲（新田）公共運輸交匯處和港深雙方口岸。運輸署一直與營辦商緊密溝通，並按既定程序審批車隊服務轉型申請。她指出，當落馬洲穿梭巴士終止口岸穿梭服務後，車隊資源可轉型營運其他非專營巴士服務。

她續說，因應新口岸預期的龐大跨境人流量，港方口岸區將提供多元化、高密度的公共運輸網絡，全面覆蓋本地及跨境交通，包括7條專營巴士路線及6條

專線小巴路線，當中多條提供通宵服務。現時往來落馬洲管制站/皇崗口岸的長途跨境巴士，將在新皇崗口岸啟用後遷往該處繼續營運。至於現有5條24小時運作、通往灣仔、觀塘、佐敦、太子及荃灣的短途跨境巴士路線將全數保留並全面優化，營辦商會透過調整行車路線及增設上落客點，進一步便利跨境市民與旅客出行。旅客經口岸北上後，亦可無縫接駁深圳地鐵等內地公共交通，實現港深兩地暢順接駁。

落馬洲釋地發展創科

特區政府預計，完善的公共交通布局將引導更多旅客選擇公共運輸往返口岸，減少私家車出行需求。政府亦正於口岸周邊物色用地，透過短期租約增設泊車轉乘設施，長遠會在新田科技城規劃完善相關配套，提升整體交通承載力。

根據新田科技城的分區計劃大綱核准圖，現有落馬洲管制站及新田公共運輸交匯處用地已劃作創科用地及配套道路。待新皇崗口岸正式運作後，舊口岸用地將全面釋出，並按照《新田科技城創科產業發展規劃概念綱要》分階段發展創科產業，釋放北部都會區土地潛力，助力區域產業升級。

議員關注屯門交通配套 局長稱能應對需求

香港文匯報訊（記者 文森）香港多個新發展區的人口持續高速增長，有立法會議員關注屯門掃管笏及屯門第54區的對外交通配套情況。運輸及物流局局長陳美寶昨日引述運輸署今年6月數據，顯示繁忙時段在掃管笏巴士站或小巴站錄得的載客率介乎10%至65%，整體可以應對需求。屯門第54區方面，該區共設12條巴士路線前往各區，居民亦可前往轉乘站轉乘約40條專營巴士路線，加上專線小巴路線40A（紫麟路至屯門市中心）將於本季投入服務，便利區內居民出行。

掃管笏巴士線增班次

陳美寶指出，就屯門掃管笏的交通服務需求，專營巴士營辦商已在工作日的繁忙時段，就現有的10條路線增設特別班次，分別前往北區、荃灣區、觀塘區、深水埗區、油尖旺區、中西區、灣仔區及東區。

運輸署亦於去年底開辦252S號線，在工作日繁忙時段提供直接來往九龍灣商貿區的巴士服務。掃管笏居民亦可乘坐252號線往返屯門公路巴士轉乘站，轉乘約40條專營巴士路線，前往港九新界各區；港鐵巴士第K51A號線及第K53號線，為居民提供往返掃管笏及港鐵屯門站服務。

54區設置12條巴士線

至於屯門第54區，現時共設12條巴士路線，前往區內及北區、離島區、荃灣區、葵青區、觀塘區、黃大仙區、深水埗區、油尖旺區、中西區、灣仔區及東區，居民亦可通過轉乘站前往各區。就已落實的2026至2027年度屯門區巴士路線發展計劃項目中，亦包括合併67A號線及67M號線，以及優化行車路線並將服務延長至寶田總站，加強班次便利居民往來轉乘站再前往各區。