

寵物險保費差近十倍 第三保限制多

涉驚嚇滋擾不受保 疏忽牽繩無口罩拒賠

隨着首批獲准食肆本月9日起容許狗隻進入，寵物與第三者接觸的機會增多，也增加意外傷及旁人，或造成財物損失的風險。消委會昨日發布的《選擇》月刊發現，部分寵物保險產品有提供第三者責任保障，但只保障投保人需承擔的法律責任，並不包括寵物造成滋擾、噪音、驚嚇或一般爭議引起的責任，若寵物具攻擊性而未採取合理措施，保險公司可拒絕賠償。另外，消委會發現部分計劃保障項目趨向細分，加入危疾現金保障、影像診斷等，但各計劃年繳保費差距大，不少保障屬附加項目，須繳付額外保費才能獲得保障。

●香港文匯報記者 文森

消委會今年6月整合7間保險公司共24個寵物保險計劃的資料，當中23個計劃以貓狗為承保對象，餘下一個計劃專為121種龜鳥類提供保障。調查並發現，計劃年繳保費差距甚大，由約1,000元至近1.4萬元不等，大部分計劃保費視乎寵物的品種、年齡、保障範圍及保障額而不同。此外，七成計劃最高投保年齡為8歲或以下，部分計劃加入較新保障元素，包括貓科傳染性腹膜炎（FIP）額外保額、腎衰竭現金保障、首次確診罹患心臟衰竭及中風等危疾的現金保障。

隨着近年香港寵物友善場所增加，寵物進入餐廳、商場、公共空間或其他人流較多場所的機會亦可能上升，在24個保險計劃中有9個包括第三者責任保障，一般作為醫療保障以外的附屬項目，例如受保寵物導致第三者身體受傷、死亡或財物損失，投保人需承擔賠償責任，保單會提供保障。調查顯示，不同計劃的第三者責任保障額、自負額、保障範圍及不保事項均有差異，市



●消委會呼籲寵物主人，須留意保險中部分相關保障是屬於自選抑或附加保障。

資料圖片

場上亦暫未有獨立寵物第三者責任保障，而104名受訪寵物主人中，47%表示市場上若有獨立寵物第三者責任保險，或會視乎保費及保障範圍而考慮購買。

理賠只限意外及突發事故

不過，消委會指出，此類新興產品的「第三者責任」通常不包含所有投訴、糾紛或道義上的賠償，部分保單或只保障投保人需承擔的法律責任，而非寵物造成滋擾、噪音、驚嚇或一般爭議所引起的非法律責任。保單亦可能要求理賠只限於事故屬意外及突發，若寵物過往已有攻擊紀錄，或主人明知寵物具攻擊性但未有採取合理措施，如未有牽繩、無口罩或未有遵守場地規則，保險公司或可按條款拒絕或限制賠償。

另外，寵物醫療花費不小，消委會調查顯示，104名受訪者中有24%已購買寵物保險，34%正

考慮購買，已投保或正考慮投保的受訪者中，每隻寵物年度保費或預算平均約3,805元。消委會調查全港146間私人獸醫診所收費，顯示常見的診症、疫苗接種及留院服務，不同診所的收費相差甚遠，以10公斤以下成年狗隻留院一晚為例，價格中位數介乎400元至499元，若進一步檢查、化驗、麻醉、藥物、持續留院或覆診，開支往往增加，不保證所有開支均獲全額賠償，部分計劃雖加入更多支援項目，但部分或只屬自選或附加保障，投保人需繳付額外保費才享有。

消委會籲飼主留意承保範圍

消委會表示，寵物主人比較相關保障時，除留意承保範圍和理賠條件，亦應注意有關保障是否與醫療保障共用保障限額、自負額水平，以及是否涵蓋法律費用等細節，並留意部分相關保障屬於自選抑或附加保障，以了解是否需額外繳付保費。

工程師學會內地辦事處落戶港科大(廣州)



香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）香港工程師學會內地辦事處（下稱「辦事處」）昨日在香港科技大學（廣州）正式揭牌。這是學會首次在內地設立的官方辦事機構，雙方將推動內地與香港工程領域的合作，助力內地工程行業向國際化發展。辦事處相關內地事務將由港科大（廣州）卓越工程中心代表學校承接。

香港工程師學會會長陳帆在揭牌儀式上介紹，經過近十個月的籌備，辦事處正式於該校園成立，將專責處理學會在內地的會員發展、培訓認證及業務拓展等事務，助力內地工程專業學生獲得香港工程師學會的專業資格，進而獲取取

太地區乃至國際專業工程師資格，這些人才將在大灣區內地城市和香港未來發展建設中發揮重要作用。

中央政府駐港聯絡辦社會發展部一級調研員傅凡博士在儀式上致辭時表示，國家高度重視教育、科技和人才工作，此次香港法定專業團體選址大灣區內地頂尖高校設立內地辦事處，明確發揮「內聯外通」樞紐優勢，助力內地專業人才「走出去」，兼具現實價值與深遠戰略意義。

香港發展局副秘書長潘偉榮透露，自2023年香港推出工程相關專業人士職稱評價機制以來，成功打通香港工程專業人才獲取內地職稱的通道，目前已覆蓋10個建造及工程相關專業，累計580名香

港專業人士取得內地職稱資質。

助力灣區工程人才標準互認
港科大（廣州）校長倪明選指出，辦事處將為在校學生打開參與國際工程活動與規範化培訓的通道，搭建科研團隊與粵港產業資源的橋樑，助力大灣區工程人才交流與標準互認。

根據規劃，辦事處將依託工程師學會資質認證在全球工程領域的廣泛認可，為內地工程師打通從培訓、考核到獲取國際通行認證的完整路徑。同時，該校也將推動在校學生參與學會組織的培訓和活動，爭取使畢業生在完成學業後獲得學會認證，以青年會員身份加入學會，並參與國際工程交流與項目實踐。



▲香港工程師學會專家進行公開講座。

受訪者供圖

▲嘉賓們為香港工程師學會內地辦事處揭牌。

受訪者供圖

戲院上半年票房升25% 港產片收2.86億勝去年全年

香港文匯報訊（記者 文森）香港電影市道有回暖趨勢。特區政府署理文化體育及旅遊局局長劉震昨日接受立法會議員查詢時指出，香港戲院今年上半年總票房收入較去年同期增加25%，港產片票房收入達2.86億元，較去年全年更上升32%。他表示，政府積極支持香港電影發展，電影發展基金至上月底共批出約500個項目，涉及逾15億元，並致力為香港電影拓展境外市場，局方轄下的文創產業發展處正協調業界與食物環境衛生署、消防處及屋宇署等政府部門溝通，簡化電影院用作現場表演的申請程序，預計今年第三季實施。

戲院數量較十年前增6間

劉震回覆立法會議員查詢指出，新冠疫情、娛樂多元化及家庭影院普及等因素，令觀眾觀影習慣改變，全球電影製作投資萎縮，香港戲院面對挑戰，但全港18區現有54間戲院，較2016年的48間為多，亦接近2019年疫情前的61間水平，部分結業戲院也有新營運商接手。

他指出，今年上半年戲院及香港電影的票房收入均較去年高，而去年電影票房總收入為11.31億元，與2020至2024年的平均整體票房11.33億元相若，但與疫情前比較，去年電影票房總收入較2019年的19.23億元下跌約41%，惟同期港產片票房只下跌約14%，反映香港戲院總票房收入下跌，主因是缺乏國際賣座巨片。

他表示，政府自2007年起共向電影

香港文匯報訊（記者 文森）不少人隨着年齡增長，眼球內的晶狀體退化並失去彈性，晶狀體周圍的睫狀肌亦老化，令眼睛變焦能力下降，需佩戴老花眼鏡以助對焦，市面上除了眼鏡店有註冊視光師為顧客驗配老花鏡外，坊間亦售賣未經驗配的現成老花鏡。消費者委員會表示，測試的17款現成老花鏡樣本中，有10款樣本沒有標示適用的瞳孔距離，令消費者難選擇合適眼鏡，而7款有標示瞳孔距離的樣本中，4款水平稜鏡度超出標準限值，或引致「稜鏡效應」，長期使用容易導致嚴重眼睛疲勞，甚至出現重影問題。

消委會今年首5個月，從百貨公司、家品店、小販攤檔、眼鏡店及網上商店等零售點購買17款現成老花鏡樣本，聲稱老花度數為+2.50或+2.5、即俗稱250度，售價由8元至490元不等。實驗室建議測試參考歐洲的現成眼鏡眼科光學規格標準，以此為基礎，再引用不同標準進行測試。全部樣本在機械強度、阻燃性及防鏽釋出等安全與耐用測試表現理想，但當中一款在抗汗液腐蝕測試後，鏡架上標示的字樣變得不清，或影響日後使用。

17款測試樣本 大部分標示不足

此外，大部分樣本標示不足，因按標準要求，聲稱的度數須永久標示在眼鏡上，惟部分樣本只在鏡片貼有標示度數的貼紙，資料易被移除，大多數亦沒有說明這類老花鏡只適合看近物或供近距離閱讀時使用，不適合看遠物或於駕駛車輛時佩戴。有10款樣本更沒有標示瞳孔距離或光學中心距離。

標準建議鏡架上應以指定方式標示鏡片水平框格尺寸、鏡片間距離及鏡臂長度，但只有7款樣本有標示該等資料，惟4款在水平稜鏡度超出限值。

香港眼科視光師學會會長陳文彬指出，若現成老花鏡兩塊鏡片的光學中心距離與佩戴者雙眼瞳距不一致，會產生不合需要的稜鏡效應，眼肌需要持續用力以抗衡偏移，將影像拉回正位，長期易導致嚴重的眼疲勞、眼球脹痛，甚至頭痛，更有機會導致佩戴者產生複視，即看到兩個重疊影像。

消委會呼籲供應商改善產品質素及標示，並提醒消費者選購老花鏡前應先請眼科專業人士驗眼，了解老花度數、是否有其他眼睛健康或視力問題。

城巴科學園區自動駕駛小巴測試項目獲批

香港文匯報訊 香港特區政府運輸署昨日公布，已根據《道路交通（自動駕駛車輛）規例》（第374AA章）第4（1）條批出一個自動駕駛車輛先導牌照，批准往來科學園區至港鐵大學站的自動駕駛車輛測試項目。項目涉及兩輛以自動駕駛操作的小巴，途經科技大道東、科技大道西、科學園路、澤祥街及馬料水公共運輸交匯處。測試期間，車上會長駐後備操作員，在有需要時可以接管車輛操控。所有先導自動車輛須於車身展示運輸署先導自動車輛標識，以助其他道路使用者識別。根據運輸署資料，獲批准的先導營辦人為「城巴有限公司」。

運輸署發言人表示，特區政府一直透過政策支持、法規配合和財政資助三方面多管齊下，積極而有序地推動自動車輛發展。此項目獲智慧交通基金資助，開發適用於香港道路環境的12座自動駕駛小巴，並測試行駛複雜的道路環境如迴旋處及公共運輸交匯處。項目完成後將提供實用數據，提升適用於香港的自動駕駛技術。

運輸署歡迎有興趣的機構或企業提交自動車輛先導牌照申請，該署會按《自動駕駛車輛測試及先導使用實務守則》考慮自動駕駛系統的設計運行範圍及功能、相關的國家或國際標準/指引、道路測試情況等多方面因素審批。



●城巴自動駕駛車輛測試項目獲批准往來科學園區至港鐵大學站。圖為科學園。

資料圖片

地盤全面禁煙新例明生效

香港文匯報訊（記者 文森）大埔宏福苑火災後，社會各界有強烈共識要求在建築地盤實施全面禁煙。立法會昨日通過有關地盤全面禁煙的《2026年建築地盤（安全）（修訂）規例》，禁止個人在建築地盤吸煙，違者罰款3,000元。《修例》將於明天（17日）刊憲及生效。

違規承建商最高罰款40萬

規例訂明建築地盤的承建商須採取所有合理步驟，以確保沒有人在該地盤內吸用或攜帶燃着的指明吸煙產品，以及確保沒有人在該地盤內為點燃指明吸煙產品而使用無遮蓋燈火，

任何違反上述規定的承建商，最高可按現行相關規定罰款40萬元。

特區政府勞工及福利局局長孫玉菡昨日強調，執法會融入日常的突擊巡查當中，不會事先通知，會以現有人手及資源執行任務。「舉證方面，如有錄像或照片，清晰顯示有違規吸煙行為，也清楚顯示地點（時間），並能識別違規者身份的話，勞工處都可據此執法的。」勞工處過去數月已開展一系列宣傳和教育工作，亦已就香港建造商會與建造業持份者草擬的建造業工地禁煙實務指引提供意見，協助業界了解法例下合理步驟的要求。