

## 伊連環打擊鄰國美軍設施 美謀大規模進攻計劃

# 特朗普警告炸毀伊橋樑發電廠



香港文匯報訊 伊朗伊斯蘭革命衛隊7月15日宣布，伊朗已打擊美軍位於巴林、約旦、科威特等地的軍事設施，包括位於巴林的美軍第五艦隊設施，報復美軍連日襲擊伊朗。美國總統特朗普14日據報在白宮戰情室召開會議，討論對伊朗的大規模進攻計劃。特朗普警告，除非伊朗重返談判桌，否則美國將於下周擴大襲擊範圍，炸毀伊朗的橋樑和發電廠等關鍵基建。

● 伊朗伊斯蘭革命衛隊發放片段，展示無人機襲擊巴林及科威特等地美軍設施的片段。

法新社



伊朗伊斯蘭革命衛隊宣布，在新一波攻勢中，伊朗打擊並摧毀位於巴林的美軍第五艦隊的指揮控制中心、燃料儲存設備和軍備倉庫等設施。伊朗還宣稱摧毀位於約旦阿茲拉克的美軍空軍基地中，存放F-15、F-16和F-35戰鬥機的機庫，以及數架美國MQ-9無人機。伊朗國家通訊社公開影片顯示，革命衛隊海軍使用大量無人機發動襲擊。革命衛隊警告，若美方持續透過掌控霍爾木茲海峽航線，企圖阻撓區內能源出口，伊



● 特朗普(右)在白宮迎接到訪的伊拉克總理扎伊迪。

新華社

朗會進一步封鎖其他航路：「區域能源出口要麼人人享有，要麼人人不享有。」

### 白宮戰情室召開會議

巴林內政部15日證實遇襲，表示當局曾拉響防空警報，呼籲民眾保持冷靜就近避難。科威特國家通訊社援引消防部門消息報道，伊朗襲擊當地後發生的火災已被控制，僅有物資損失，並無人員傷亡。美軍14日夜襲伊朗南部沿海多地，伊朗作為回擊，宣布摧毀位於科威特的多個美軍軍事設施，包括「愛國者」防空系統和「海馬斯」火箭炮發射平台。

美國新聞網站Axios於14日援引知情人士稱，特朗普14日在白宮戰情室召開會議，討論對伊朗大規模進攻計劃。據報出席者包括副總統萬斯、國務卿魯比奧、國防部長赫格塞思、參謀長聯席會議主席凱恩、中央情報局局長拉特克利夫、美國總統特使威特科夫等。會議核心議題是對伊朗戰略目標實施毀滅性打擊，消息指特朗普似乎願意升級衝突，迫使伊朗開放霍爾木茲海峽，接受特朗普在核問題方面的要求。

特朗普在會議前接受霍士新聞台訪問，他宣稱經過美國的多次打擊，伊朗的軍事力量已遭嚴重削弱，但仍有反抗能力，形容伊方是「偉大的拳擊手」，隨時可能突然反擊。特朗普堅稱，美國對伊朗的軍事打擊還將持續：「直到我說夠了為止。」

### 稱他國願替美地面作戰

特朗普還警告稱，如果伊朗拒絕重啟談判，美軍將在未來數天加強對伊朗的打擊：「我們明後晚將對他們（指伊朗）進行猛烈打擊，到了下周，情況對他們來說將會變得非常糟糕，因為下周的目標將是橋樑和發電廠。除非他們坐下來談判，否則我們將摧毀他們所有橋樑和發電廠。」

按照特朗普說法，美國談判代表日前已與伊朗方面取得聯繫，警告對方最好盡快達成協議。特朗普也拒絕排除派遣美軍地面部隊到伊朗的可能性，但他表示自己不想這樣做，聲稱有其他國家願意替美國進行地面作戰，惟未具體說明。伊朗副外長加里巴巴迪則表示，如果美國認為透過軍事打擊和封鎖，能夠迫使伊朗要求談判，那就大錯特錯。

## 特朗普稱海灣國家與美簽訂貿易投資協議 代替霍峽收費

香港文匯報訊 美國總統特朗普13日宣稱，美國將對所有經過霍爾木茲海峽運輸的貨物收取20%費用。他於14日忽然撤回說法，表示與中東國家領導人會晤後，他決定叫停收費計劃，改為由海灣國家與美國達成貿易和投資協議。特朗普宣稱，中東多國致電表示願在美方大規模投資，他對此非常滿意，因此無需徵收霍峽通行費用。

特朗普在自家社媒發帖文稱，基於與中東各國領導人的磋商富有成效，他會取消收費計劃，改為由海灣國家與美國簽訂協議，開展對美投資。

特朗普沒有提及海灣國家的任何承諾，僅表示投資規模會非常龐大，能造福相關國家及其長遠發展：「眾所周知，已有國家創下歷史最高規模的對美國美元投資，新一輪投資將進一步刷新這一紀錄。大量工廠與設備將以前所未有的規模落地美國，為美國新增數百萬個高薪優質職位。」

特朗普還在帖文中宣稱，得益於美軍的強大力量，石油正以前所未有的規模在霍爾木茲海峽順暢流通，宣稱該海峽目前對所有船隻保持開放，但伊朗除外。

特朗普當日與到訪的伊拉克總統扎伊迪會見記者時，被問及為何撤回收費決定時聲稱：「我一直覺得這很不公平，我們守衛海峽，但基本上不從中獲取任何石油。不過我接到了不同國家領導人的電話，他們提出希望採取另一種方式。我實際上喜歡這個，我不認為任何人應該對海峽、或者全球任何其他類似區域收取通行費，我們之前那樣做是為了有所補償。我認為如今的安排實際上好得多。」特朗普宣稱，致電的國家包括沙特阿拉伯、阿聯酋、卡塔爾、巴林和科威特等。

## 美參院民主黨人否決《國防授權法案》

香港文匯報訊 美國參議院民主黨人14日否決一項價值1.15萬億美元（約9萬億港元）的《國防授權法案》（NDAA），理由是不滿總統特朗普在未獲國會授權下對伊朗挑起衝突。參議院投票結果為46票贊成、50票反對，法案未能通過程序表決。

### 不滿貿然挑起衝突還加碼預算

美媒報道，法案在參議院進行程序表決，參議

院少數黨領袖舒默批評特朗普在未獲授權，亦欠缺戰略和退出方案的情況下，貿然針對伊朗挑起衝突，更要加碼伊朗衝突中的美軍預算。民主黨人出於這些考量，不會同意國會推進新一年的國防授權法。

上月參議院軍事委員會審議NDAA時，已有9名民主黨人投下反對票。

數十年來，NDAA通常都能獲得兩黨大力支持，不過民主黨人普遍擔憂，批准巨額的國防預

算會被視為認可特朗普政府挑起伊朗衝突。民主黨也反對特朗普政府推動將軍費開支增加到1.5萬億美元（約11.8萬億港元），同時卻削減美國民眾的社會福利項目。

參議院多數黨領袖圖恩批評，民主黨人的做法是將政治凌駕在安全之上。該法案預計還需兩黨進一步協商，經修改後再提交兩院投票。假如妥協版本獲得通過，將被送往白宮，由特朗普簽署生效或否決。

## 黎以重啟會談 特朗普促內塔尼亞胡撤軍

香港文匯報訊 黎巴嫩和以色列14日在美國斡旋下，於意大利首都羅馬恢復談判，討論兩國幾周前簽署的框架協議。談判重點圍繞目前由以軍控制的黎巴嫩南部兩個「試點區」，黎巴嫩敦促以方立即從上述區域撤軍。美國與以色列官員透



● 以軍持續對黎巴嫩南部發動零星打擊。

法新社

露，美國總統特朗普上周與以色列總理內塔尼亞胡通電時，也敦促以色列從敘利亞和黎巴嫩撤軍。

是次談判在美國駐意大利大使館舉行，為期兩天，是雙方自上月底在美國斡旋下達成框架協議後的首次會談。依照協議，以軍需逐步撤出黎南部的部分區域，由黎軍接管，推動當地武裝組織解除武裝，為最終實現停火和長期和平創造條件。儘管雙方早前達成該框架協議，但以色列至今還未從兩個「試點區」撤出，黎巴嫩希望透過是次談判，盡快制訂以軍撤出的時間表。

報道引述匿名美國官員稱，特朗普上周通話時告訴內塔尼亞胡，以軍駐紮在敘利亞領土製造了緊張局勢，或致衝突升級，黎巴嫩的情況亦是如

此：「他們根本不希望你待在那裏（指敘利亞），你們應該重新部署。」美國官員還稱，特朗普政府最近數月一直試圖促成以色列與敘利亞達成新的安全協議，但得出結論是內塔尼亞胡不願作出讓步。

### 內塔尼亞胡大選前拒讓步

分析認為，現時距離以色列舉行大選還有3個月，其結果關乎內塔尼亞胡的政治生涯甚至個人自由。因此眼下不論在敘利亞或黎巴嫩，內塔尼亞胡都不太可能採取撤軍等重大舉措，也不太可能允許以軍在黎巴嫩問題上，做出除他已同意安排以外的重新部署。不過特朗普方面的施壓，無疑增加了以方壓力。

## 美「論功行賞」 阿聯酋配合襲伊獲AI芯片特權

香港文匯報訊 美國商務部日前宣布，將阿聯酋從芯片出口管制名單中「升格」，使其在採購具有潛在軍事用途的技術、設備和能源基礎設施時，享受與歐洲、韓國及印度同等的待遇。分析指在伊朗衝突中，阿聯酋於軍事上大力配合美國，美方「論功行賞」，為阿聯酋獲取更多頂尖人工智能（AI）芯片敞開大門。

《華爾街日報》14日報道，阿聯酋在軍事上大力配合美國，對伊朗頻繁實施空襲、攔截數百枚導彈，確保霍爾木茲海峽的石油運輸安全。美方官員給出的升格理由是：阿聯酋2020年簽署《亞伯拉罕協議》推動阿以關係正常化，並在伊朗衝突中堅定選擇與美國並肩作戰，是「可靠盟友」。

### 承諾對美投資11萬億元

作為海灣國家經濟多元化戰略的核心，獲取美國AI芯片一直是阿聯酋的重中之重。伊朗衝突爆發後，阿聯酋官員直接向白宮陳情，以印度2016年獲「主要防務夥伴」地位後貿易待遇提升為例，試圖說服美方。阿聯酋還承諾對美國進行高達1.4萬億美元（約11萬億港元）投資，特朗普家族從中獲利頗豐。

阿聯酋初期曾勸美國避免對伊開戰，但在遭受伊朗無人機報復性打擊後轉為強硬，配合美以展開聯合行動。特朗普日前公開表示自他就任以來，美國與阿聯酋的關係更加緊密。阿聯酋駐美大使也稱，是次升格彰顯兩國數十年深厚可靠的合作關係。



● 阿聯酋遭伊朗襲擊後轉為強硬，配合美以展開聯合行動。

資料圖片

## 加兩貨輪滯留波斯灣 成襲擊「移動目標」

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道）加拿大兩艘貨輪自2月底美國和以色列攻擊伊朗以來一直滯留在波斯灣，美國海軍原本已向貨輪提供一條避開水雷的航線，並承諾在貨輪撤離時提供保護，但隨著美伊再次開戰，兩艘貨輪何時離開霍爾木茲海峽增添很多變數。

這兩艘貨輪隸屬魁北克省Desgagnes航運公司，公司副總裁拉羅斯表示，兩艘貨輪現在變成隨時可能遭到襲擊的「移動目標」，能否離開取決於美國軍方。上周初，Desgagnes曾計劃至少安排一艘貨輪在7天內離開波斯灣，料不到中東衝突再度升級，直接影響Desgagnes撤離計劃的實行。

### 船公司另外租船代價高昂

對於Desgagnes而言，兩艘貨輪滯留在波斯灣近5個月的「代價非常高昂」，航運公司不得不另外租用兩艘貨輪來取代，填補其24艘船隊中的空缺。不過，這種補救方法大幅增加經營成本，甚至可能招致虧損。兩艘滯留貨輪在2月底戰爭爆發前一周途經霍爾木茲海峽，原本是從歐洲運送普通貨物往伊拉克、沙特阿拉伯和阿聯酋的港口。

加拿大全球事務部一直協商安排滯留貨輪離開，貨輪雖然沒有遇到無人機或導彈襲擊，但拉羅斯形容這段經歷對船員構成巨大壓力。自5月下旬以來，美國一直引導商船通過霍爾木茲海峽，還沿着阿曼海岸線提供空中掩護。6月下旬海峽交通量一度激增，到美伊談判陷入僵局，伊朗7月12日宣布關閉海峽後，當日通行船隻數量急降至僅得11艘，跌至6月14日以來最低水平。



● 圖為Desgagnes貨船。

網上圖片