

港首家電動車電池處理設施開幕 特首：為綠色經濟注新動力

香港文匯報訊 全港首間動力電池處理設施昨舉行開幕典禮，該設施每年可處理2萬組電動車的電池，轉化成可循環製造電池的再生材料，推動循環經濟發展。香港特區行政長官李家超視像致辭時表示，該設施開幕，標誌着香港在電動車電池回收和資源再生工作邁出重要一步，為綠色經濟發展注入新動力。

再生材料打入海內外市場

該動力電池處理設施位於屯門環保園，佔地約10萬平方呎，採用全自動電池材料生產線並結合人工智能方案，將退役電池轉化為高純度的金屬材料「再生黑粉」，再用作生產電池，供應內地及周邊地區。預計設施每年可處理1萬公噸退役電池，相當於約2萬組電動車電池。

李家超在開幕典禮上視像致辭表示，國家「十五五」規劃明確表示要加快經濟社會發展全面綠色轉型，要以碳達峰、碳中和為牽引，增強綠色發展動能。特區政府正努力制定香港首個五年規劃，積極融入和服務國家發展大

局，對接國家「雙碳」目標，積極推進資源循環和可持續發展。

他在去年施政報告中提出推動全港首間大型電動車電池回收設施落戶環保園，設施順利開幕，正是「有為政府」與「高效市場」結合的成果，既助力香港壯大綠色產業、完善再生資源體系，同時創造就業機會，增強整體經濟活力，而該設施將退役電池轉化為再生材料，將供應內地和海外市場，有條件成為區域供應鏈的重要一環。

攜手內地共建無廢灣區

李家超表示，粵港兩地政府環保部門去年共同成立「無廢灣區」建設專題小組，深化環保與產業的聯動合作，內地有先進的回收處理技術和規模化的產業經驗，香港有國際化的市場環境和成熟的環保管理體系，會繼續發揮「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，與內地城市攜手共同推動區域性循環經濟的發展。

出席昨日典禮的特區政府環境及生態局局長



● 李家超在開幕典禮上視像致辭。
政府新聞網視頻截圖



● 全港首間動力電池處理設施昨舉行開幕典禮。
環境及生態局Fb圖片

謝展寰致辭表示，這座現代化、智能化的電池處理設施正好回應國家「十五五」規劃對創新科技和綠色產業發展的倡導，引進了專利技術，結合自動化與人工智能方案，並透過大數據管理平台實時分析生產數據，持續優化拆解與再生流程，大幅提升安全性與效能。

他表示，香港電動車數目由2021年約2.8萬輛，增長六倍至現時超過17萬輛。每10輛新登

記的私家車便有逾7輛是電動車，增速位處世界前列。隨着電動車在香港快速普及，退役電動車電池若處理不當，或構成安全及環境風險，善加利用則可轉化為珍貴資源，不僅推動香港循環經濟發展，更促進大灣區綠色科技的協同發展，鞏固香港在區域綠色產業鏈的獨特角色。項目將與內地和區域的綠色供應鏈緊密對接，助力「無廢灣區」目標的實現。

立會今「加班」速審新口岸立法三讀

昨4小時特別會議 鄧炳強答議員逾50問帶出全套應急方案

立法會內務委員會昨日舉行特別會議，審議《皇崗口岸港方口岸區條例草案》。多名立法會議員除了關注口岸何時正式啟用外，還就使用「e-道」、交通配套、處理突發意外等操作細節提問（見表）。保安局局長鄧炳強表示，會在正式開通前做好人流情景、壓力測試、突發事故的應急演練等，確保一切暢順。經過接近4小時的會議後，出席議員一致支持條例草案，在並無提出任何修正案的情況下完成審議。鄧炳強在會後致函立法會主席李慧琼要求於今天加開立法會特別大會，就條例草案恢復二讀辯論和進行三讀。李慧琼其後決定根據議事規則的規定，於今日上午11時加開會議處理條例草案餘下的立法程序。 ●香港文匯報記者 黃子龍

在昨日舉行的內務委員會特別會議上，保安事務委員會主席邵家輝提出，鄧炳強早前已在委員會解說草案，要求馬上由內會審議條例草案，該建議得到大部分議員支持，內會隨即邀請鄧炳強等官員加入討論。

開通前全方位演練 確保運作暢順

鄧炳強表示，成立港方口岸區是口岸早日開通的重要一步。港方口岸區成立後，港深兩地將具備條件就口岸運作各個範疇進行不同規模的綜合營運測試、公共交通路線測試，以及全方位應急演練及壓力測試。

多名議員關注口岸開通日期，鄧炳強回應表示，新皇崗口岸啟用後，舊口岸將會停止運作，特區政府曾與深圳相關部門商討，由於人員及器材都會遷往新口岸，屆時將「沒有退路」，因此必須在正式開通前，確保一切運作暢順，包括準備好器材，做好調試，同時做好各方演練。

港深簽協議 救人先行零盲區

有議員關注到特區政府與深圳一方在救援與協作方面有何明確預案，包括如何確保不會出現「三不管」地帶；若遇上事故求救，應致電999抑或內地的110等。鄧炳強回應指，港方口岸區設有警方報案室，亦有消防車戒備，特區政府與深圳政府有聯絡機制，同時簽署了行政協議書，會以「救人先行」，做法與現時港珠澳大橋一樣。

鄧炳強會後見傳媒時，首先感謝議員不辭勞苦，急市民所急，召開特別會議，「在近4小時的討論中，共有逾50次提問，逾80名內會委員均有參與討論，相信這可能比普通的法案小組的人數更多，參與討論的範圍更廣。」他指出，已就條例草案內容進行充分討論及充分解說，並獲內務委員會一致支持，亦無提出任何修正案。

經詳細考慮鄧炳強在函中提供的資料後，李慧琼決定根據議事規則的規定，於今日上午11時加開會議處理條例草案餘下的立法程序。

她表示，支持盡早完成皇崗口岸「一地兩檢」的本地立法工作，以期讓開通皇崗口岸的各項準備工作得以盡快全面推展，讓皇崗口岸可早一日、得一日正式開通，為市民提供更高效、便捷的通關服務。



● 保安局局長鄧炳強日前就該條例草案向立法會作發言。
資料圖片



● 立法會內務委員會昨日舉行特別會議，審議《皇崗口岸港方口岸區條例草案》。圖為建設中的新皇崗口岸。
中通社

議員關注點 Q&A

○ 議員提問

● 保安局局長鄧炳強回覆

○ 姚銘：是否有機會車輛及旅客分階段開通？
● 不會分階段通關。與深方商討後，決定所有設施及人員必須同步搬遷，故未能分階段通關，政府會抓緊時間做好準備工作。

○ 姚銘：的士及網約車的等候區在哪裏？
● 現時皇崗口岸的士只有晚上11點至翌日早上6點半才能直接駛至口岸，然而新皇崗口岸卻是24小時可以直達，且等候區會分為普通的士等候區及網約車等候區，方便市民有不同需要。

○ 鄧家彪：能否在2026年內啟用？擔心若在「十一」國慶黃金周開通，會因人流過多而出現混亂。
● 準備要充足、做好，必須確保演練暢順並解決所有問題後才務實通關，不希望屆時出現「甩漏」情況。

○ 吳秋北：倘發生火警、氣體意外等突發事故，處理指揮權應如何分配？
● 特區政府與內地方面有協議，在何處發生事故就由該方指揮，不會有模糊之處。若一旦出現有人暈倒等緊急情況，就由最近一方負責拯救。

○ 黃永威：今次新皇崗口岸的立法、硬件測試和人員培訓的所需時間是否會大幅壓縮？
● 多方面演練會在通關前全部完成，會確保所有器材準備好，包括過關的人面識別及有關程序。人流程序演練、壓力方面測試演練及一些突發事件的演練必然是預備好才會通關。

○ 周小松：深圳方面在大樓的B1層設有「即停即走」的落客區安排，香港方面會否有類似安排？
● 暫時未有相關計劃，因為香港與深圳地形不一樣，如果香港有類似安排或會造成交通大擠塞。

○ 陳紹雄：自助通道收集的資料送到深圳方是否只限於回鄉證、容貌及指紋？
● 兩地資料庫不互通。在獲得旅客同意下，證件資料、容貌及指紋可兩地傳送，且傳送是通過一個封閉系統，不會有任何公開的情況，安全系數非常高，兩地亦設專班研討網絡安全，因此非常安全。

○ 林偉全：未來是否可逐步將兒童納入「e-道」內？
● 內地亦有年歲限制，由於是「合作查驗、一次放行」，因此必須統一，加上通關的機器也有高度限制，因此現階段「e-道」必須年滿7歲才能使用。

○ 梁進：如何杜絕跨境非法白牌車？
● 保安局會有「放蛇」等針對行動，希望可有效打擊跨境非法白牌車問題。

整理：香港文匯報記者 黃子龍

建造業工地全面禁煙生效 九大團體發布實務指引

香港文匯報訊（記者 張茗）建築地盤全面禁煙今日起生效，香港建造商會聯同八個業界團體昨日發布《建造業工地禁煙實務指引》，為業界提供清晰及統一的工地禁煙管理框架，當中涵蓋政策宣傳、培訓設施等範疇，協助業界落實工地全面禁煙，降低火災風險。

落實指引可作法律抗辯依據

香港建造商會會長廖聖鵬表示，商會與香港建造業總工會、香港建造業註冊專門工種職工會聯會等八大團體今年3月簽署《2026建造業效率提升約章》，制訂指引期間已和特區政府勞工處溝通，若承建商完整落實指引全部管理措施，日後員工私自違規吸煙，執行紀錄可作為承建商已盡監管責任的

法律抗辯依據。

香港建造商會副會長李家焱介紹，指引主要範疇包括劃定工地禁煙範圍，承建商根據工程範圍、物料及工業裝置的貯存位置，以及工地四周環境，透過平面圖、圍欄、水馬、告示或其他清晰標識界定禁煙範圍。源頭管控方面，指引建議工地按實際環境，設置適當的儲物櫃或有個人識別標籤的透明密封膠袋，供工友進入工地前存放香煙、打火機和火柴等，離開工地後取回，並建議搭配科技輔助監測吸煙行為。他指出，指引只屬最低執行框架，不同地盤按各自的條件彈性調整執行方式。

此外，指引界定工地各級人員的職責，包括監督、巡查、記錄、跟進違規個案，以及要求違規人士停止吸煙或離開工地，工地亦應在出入口、主要

通道、辦公室、休息室、廁所等位置展示清晰的禁煙信息，且按工友語言提供圖像及文字。

為全面協助禁煙，指引建議將禁煙要求納入入職培訓，且每半年進行重溫培訓，工友要簽署確認書承諾遵守工地禁煙規定。此外，業界應持續進行安全宣傳，包括在早操會、安全訓練會議、工具箱座談會及分例會議中加入禁煙資訊。

針對工友煙癮處理與監管責任，廖聖鵬回應表示，地盤實行全面禁煙，規管對象包含工友、監工、管理層在內所有人，不存在豁免灰色地帶，工友有吸煙需要只能離開地盤範圍。

有多年吸煙習慣的香港建造業分包商聯會永遠榮譽會長伍新華補充，吸煙是個人選擇，但不應影響他人，強調條例非針對工友，而是為了讓大家不違



● 建造業工地禁煙實務指引記者會。
香港文匯報記者涂穴 攝

反禁煙條例。

李家焱表示，不少業界轄下地盤早已自發推行禁煙措施，而指引、橫幅等早前已發放給會員，預計新法生效不會出現大規模違規情況。