

統籌安全與發展

加速由治及興



全國港澳研究會 14 日舉辦「以高水平安全護航高質量發展」專題宣講會。香港當下正處於由治及興的關鍵階段，此次宣講會可謂正當其時、意義深遠。香港作為全球最自由的經濟體之一，其賴以成功的基石在於高度的開放性與國際化，而繁榮發展必須在安全穩定的前提下方可實現。在高水平安全保障下，香港須堅定不移地推進高水平的對外開放，同時排除一切干擾，在新征程上續寫璀璨新篇。

鄧飛 立法會議員 教聯會副會長

全國港澳研究會副會長、清華大學法學院教授王振民，以及全國港澳研究會副會長、中國人民大學法學院教授韓大元分別在宣講會發表專題演講，不僅以翔實客觀的數據和嚴密的法理邏輯，徹底釐清並反駁外部勢力對香港國安法的惡意抹黑與誤解，更為香港如何在「一國兩制」偉大實踐中統籌好安全與發展這兩件大事，明晰方向。

維護國家利益 兼顧人權自由

香港國安法自頒布實施以來，屢屢遭到美西方反華政客抹黑。然而，事實勝於雄辯。王振民一針見血地指出，香港國安法本質上屬於「防禦型」與「低辣度」的立法。與美西方國家動輒泛化國家安全概念的做法相比，香港的國安立法絕不泛化、絕不誇大，在維護國家核心利益的同時，全面且充分地兼顧了普羅市民的人權與自由。

王振民以一組極具說服力的具體數據，向世人展示了香港執法與司法機構的極度克制與嚴謹：截至今年4月，因涉嫌危害國家安全罪名被捕的394人中，僅有208人被正式檢控，最終經法

庭定罪的僅為180人。這組數據與西方國家的情況形成了極其鮮明的對比。回顧2011年英國倫敦發生的暴亂，短短5天之內，英國當局就將超過2,000人定罪；而2021年的美國國會山莊暴亂事件，僅僅持續了一天，美國司法部門便將逾1,100人定罪。

這種強烈的反差，不僅徹底暴露了美西方在國家安全問題上根深蒂固的「雙重標準」，更充分證明了香港特區政府的執法行動始終精準針對極少數真正危害國家安全的犯罪分子。在香港，每一宗國安案件均經過法庭嚴格、透明、符合普通法原則的審訊程序，證據確鑿、鐵證如山。這把懸在反中亂港分子頭上的劍，不僅沒有損害香港的自由，反而切實保護了750萬香港市民免受黑暴威脅，也為各國投資者在港的合法權益提供最堅實的法律保障。

國家安全是安邦定國的重要基石，但安全絕不是封閉與停滯的藉口。韓大元在演講中強調，在「一國兩制」的制度框架下統籌發展與安全，必須具備辯證思維。我們既不能只講安全而忽視港澳作為國際大都會的繁榮發展，也不能片面強調發展而弱化國家安全。真正的成功，是實現安全穩定

與繁榮發展的有機統一。

有秩序的社會 才是優質的營商土壤

安全是發展的前提，發展是安全的保障。資本天生具有避險屬性，一個動盪不安、街頭暴力頻發的社會，絕對無法吸引長期的投資。相反，一個安全、穩定、法治健全、社會秩序井然的環境，才是資本最為看重的優質營商土壤。香港國安法實施以來，香港的金融體系依然穩健，資金自由進出毫無障礙，國際金融中心的地位不僅沒有被削弱，反而因社會恢復穩定而更加鞏固。

當前，全球經濟格局正經歷深刻調整，香港面臨前所未有的挑戰與機遇。無論是進一步鞏固和提升國際金融、航運、貿易中心的傳統優勢，還是大力發展創新科技產業、推動新型工業化，以及深化與粵港澳大灣區內地城市的互聯互通，都需要以高水平的國家安全護航。展望未來，隨著國家「十五五」規劃的全面實施，香港正迎來融入國家發展大局的黃金機遇期。全社會上下必須凝心聚力，排除一切干擾，以高水平安全護航高質量發展，在由治及興的征程上，續寫香港新篇。

發掘太空商機 開拓香港經濟新路向(上)

朱嘉明 經濟學家



6月12日，SpaceX在美國納斯達克掛牌，上市首日市值一度衝破2萬億美元，一夜之間成為全球市值最高的企業之一。SpaceX在納斯達克掛牌，意味着太空經濟已經不再是概念性的展望，而是全方位、真實地到來了。

SpaceX在納斯達克掛牌，還標誌着資本的新轉變。長久以來，資本市場對太空的態度是矜持而懷疑的，視之為一個燒錢的黑洞，一個屬於國家與富豪的昂貴玩具。SpaceX的上市，意味着這種態度發生了根本性的逆轉。資本市場第一次用真金白銀，承認了這樣一種看法：太空不是黑洞，而是一個可以創造巨額價值的新經濟空間。在太空時代中，香港若可凝聚共識、集中發力，就完全有可能在這一輪文明級的產業變革中，找到並坐穩屬於自己的位置，藉着太空經濟實現再一次騰飛。

太空經濟是場景競爭

如今太空經濟至少呈現出以下八個根本性趨勢：

第一，從政府主導轉向商業驅動。半個世紀以前，我國航天任務是根據國防需要而進行的國家工程，至近年才逐漸外溢到民用。近年商業衛星技術不斷進步，商業衛星發射任務逐漸增多，甚至比國家航天任務還要多。2025年，我國全年完成商業航天發射50次，佔當年航天發射總數的54%。雖然國家依然是航天規則制定者，但顯然商業航天業務已漸次體現出太空經濟的影響力。

第二，可重複使用火箭引發成本革命。如果說商業驅動太空經濟是大趨勢，那麼可重複使用火箭就是核心樞樞。SpaceX的Falcon 9讓火箭重複使用成為常態，同一枚一級火箭，最多可執行20多次任務。這

一成本革命的意義，不在於讓原本的業務更便宜，而在於讓原本不可能的業務變得可行。航天發射成本得以降低後，衛星星鏈、太空製造、月球物流、太空數據中心等原本只停留在概念階段的應用將會變成現實。這與十九世紀蒸汽機效率提升後打開的工業革命窗口的歷程異曲同工。

第三，價值重心從上游向下游轉移。過去20年，人們對太空經濟的想像過度集中在火箭、衛星、發射場這些上游環節。不過，真正在悄然擴張的其實是下游：農作物的種植參考自遙感數據，物流的路徑優化依賴衛星導航，金融的時間戳依賴太空系統，保險的定損開始使用衛星影像。這一切都在表明，太空經濟真正的重心不在天上，而在地上。太空經濟的最終競爭，是場景競爭，而不是硬件競爭。這一判斷，對香港尤其重要。

第四，衛星星鏈成為新一代基礎設施。為建設圍繞地球的星鏈，衛星生產從傳統的手工藝製作模式，躍升到流水線水平。這種從「工藝品」到「標準品」的產業升級，與二十世紀初福特汽車流水線打開工業化時代的意義完全可以類比。到2026年下半年，手機直連衛星、低軌通信服務預計將進入商用階段，太空互聯網不再是遙遠的概念，而是與海底光纜、數據中心具有同等地位的全球數字基礎設施。

第五，與人工智能、數字經濟的深度融合。這是最容易被低估的趨勢。太空經濟正在脫離獨立產業的傳統形態，變成數字經濟的一個垂直層。地面數據中心正遭遇電力供應緊張、散熱成本上升的瓶頸，而近地軌道具有幾乎無限的太陽能供給與天然的低溫散熱環境。當人工智能訓練與推理的能耗以每年翻倍的速度增長，把一部分算力搬上太空，就不再是科幻，而是必要。值得一提的是，2026年2月發射的香港中文大學一號衛星，已經嘗試在軌運行

大語言模型，實時處理採集到的數據。可見太空與人工智能的融合，已經在香港的家門口發生。

使天馬行空想像化為現實

第六，國防與主權重新成為底層驅動力。過去20年，太空的主流敘事是商業化、去中心化、全球化；今天疊加其上的是另一種敘事：每個大國都必須擁有獨立的太空能力，各國政府都會開發自己的航天系統。這種「主權回歸」帶來一個深遠的含義，即未來十年，太空經濟的最大客戶依然是政府。太空的商業化，並沒有讓它脫離政府控制，而是讓它以更複雜、更間接、更依賴資本市場的方式，繼續服務於政府。

第七，新興前沿從科幻走向商業評估。幾個原本停留在願景層面的賽道，正在被拉到財務模型的桌面上。手機直連衛星、在軌加注與碎片清除、月球着陆與近月經濟、太空旅遊等，都已經從純粹的想像進入被認真估值的階段。當一個賽道進入被估值的階段，就意味着資本市場認為它離商業化只有一步之遙。這一步可能耗時三年，也可能耗時十年，但它已經不再是純粹的想像。

第八，資本市場進入大規模證券化階段。SpaceX的上市，連同一系列太空IPO，標誌着太空正在從風險投資品變成標準資產類別。太空保險、太空債券、太空REITs等更複雜的金融工具會隨之出現，一個完整的大空金融生態逐漸成形。

太空經濟正在從航天產業這個舊概念中掙脫出來，變成一個跨越技術、能源、金融、地緣政治、數字經濟的文明級議題。根據世界經濟論壇與麥肯錫的研究，全球太空經濟有望從2023年的約6,300億美元，增長到2035年的1.8萬億美元，其規模將與今天的半導體產業相當。這樣一個量級的產業，任何一個有戰略眼光的經濟體，都不應當缺席。（未完，明日續）

創新通關模式

助建灣區「一小時生活圈」

邵家輝 立法會議員 自由黨主席



立法會昨日就《皇崗口岸地方口岸區條例草案》進行首讀及二讀。這項以落實中央相關授權、為重建後的皇崗口岸實施「一地兩檢」提供法律基礎的立法工作，不僅是一次民生基建的升級，更具有深遠的戰略意義。加快審議並通過該條例草案，促進兩地人員「雙向奔赴」，既是香港首個五年規劃的方向所在，也是粵港澳大灣區融合發展、打破要素跨境流通壁壘所需。

今年國家「十五五」規劃開局之年，特區政府亦正就香港首個五年規劃展開公眾諮詢。這份規劃的核心要義，在於改變過去施政短期化、碎片化的痛點，從頂層設計層面全面對接國家重大發展戰略。新皇崗口岸的規劃與建設，正是香港融入國家發展大局、推進北部都會區建設的重要引擎。

新皇崗口岸規劃建設的快速推進，充分體現了國家對香港的關顧與支援。如今，港深兩地居民的往來已趨於常態化，商務車與私家車的跨境通行需求持續攀升，舊有口岸的承载力顯然已難以滿足當前跨境人流物流數量。通過口岸重建，以及優化通關效率，香港將能更順暢地引入大灣區內地城市的創科資源、產業鏈配套以及高端人才，為北都區建設注入源源不絕的動力。條例草案的審議時間雖然緊迫，但其制度設計與立法程序均展現出極高的成熟度與嚴謹性。

新口岸將採用的「全面管轄權模式」，與已成功運作近20年的深圳灣口岸「一地兩檢」安排一致。深圳灣口岸多年來經受住實踐的檢驗，從未遭遇法理挑戰，證明這一模式在憲制和法理上的穩妥，極大地降低了新口岸的法律風險。

雖然新皇崗口岸條例草案審議時間緊迫，但特區政府與立法會都嚴格遵循了所有法定程序，保障程序公義，彰顯行政與立法機關的協調能力。立法會議員在嚴格把關的前提下全速審議，正是特區管治團隊積極作為、提升依法治理效能的生動寫照。

新皇崗口岸落成後，將引入「合作查驗、一次放行」這一創新通關模式，並作為港深之間最主要的24小時客運陸路口岸。這意味着兩地居民、商務人員、科研人才的通關時間將從現時約30分鐘大幅縮短至約5分鐘。

對於追求效率與供應鏈穩定的現代服務業、批發零售業及創科產業而言，時間就是生命。口岸通關的「無縫對接」，將促使大灣區「一小時生活圈」真正由概念走向現實。當人才可以毫無窒礙地在深港之間穿梭、科研設備與樣品能夠快速通關，兩地的產學研協同效應才能發揮到極致，進而推動香港品牌與大灣區完善產業鏈的深度融合，協助零售與製造商構建「香港品牌、內地製造、全球渠道」的新格局。

以五年規劃為引領 推動灣區協同發展

葉建明 全國政協委員 香港島各界聯合會常務副理事長



今年是國家「十五五」規劃開局之年，特區政府也正在編制香港首個五年規劃，助力香港高質量發展的同時，推動香港更好融入和服務國家發展大局。不論是國家「十五五」規劃，還是香港首個五年規劃的諮詢文件，都把粵港澳大灣區建設作為重要內容。

放眼長遠成效 設定具體指標

大灣區涉及三套法律體系、三種關稅安排、三種貨幣，利益主體多元，協調成本高昂。國家和粵港澳的五年規劃之所以能成為破解協同難題的「密鑰」，在於其具備三重獨特功能：

一是為三地發展提供共同的「坐標系」。中央要求粵港澳大灣區成為新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地。國家「十五五」規劃從科技創新、產業發展、規則銜接、民生改善等維度作出系統部署。香港首個五年規劃、澳門「三五」規劃、廣東「十五五」規劃，均須以國家「十五五」規劃為指引，實現對接。沒有國家「十五五」規劃這個「坐標系」，三地各說各話、各定各調，協同便如空中樓閣。

二是為制度創新劃定「試驗田」。國家和粵港澳的五年規劃都在特定區域內形成「規劃定方向、平台做試驗、經驗再推廣」的漸進路徑。這種既堅定又審慎的策略，正是國家改革「摸着石頭過河」、「先行先試」方法論在大灣區的新實踐。

三是為協同成效提供「刻度尺」。五年規劃把長期的願景化為可量化指標，包括跨境數據流量、職業資格互認數量、科研資金過境額度、通關時間壓縮比例，使粵港澳協同走向清晰目標。

大灣區建設使粵港澳從「各美其美」走向「美美與共」，從「各自發展」邁向「雙向奔赴」。在目標維度上，香港聚焦建設國際創科中心、鞏固國際金融中心地位，澳門則發力「一中心、一平台、一基地」建設，廣東省則着力打造製造業強省與科技創新走廊。雖然三者定位各異，但共同指向「國際一流灣區」的總目標。制定五年規劃正是確保這些差異化定位互為支點而非彼此消耗。

在時序維度上，硬件「硬聯通」與規則「軟聯通」必須協調推進。五年規劃的時序安排，正是承擔着統籌「先建什麼、後通什麼、同步改什麼」的樞紐功能。

在評估維度上，粵港澳五年規劃聯合評估，定期對標對表，及時糾偏調整，其生命力在於執行，執行的保障在於監督。

將制度差異轉為創新勢能

以五年規劃為引領，大灣區協同應在未來五年實現三大躍升：第一是「硬聯通」向「心相通」躍升。過去十年，港珠澳大橋、廣深港高鐵等硬件相繼落成。未來五年，粵港澳的重點應轉向規則銜接與民生融通，落實教育、就業、醫療、養老等領域政策措施，建設宜居宜業宜遊優質生活圈，讓灣區居民切實感受到「灣區溫度」。

第二是從「要素流動」到「生態構建」的躍升，進一步打破人才、資本、數據、技術的跨境壁壘，構建「香港研發+深圳轉化+東莞製造+廣州應用」的創新閉環，並探索建設跨境算力走廊，使大灣區成為新質生產力的策源地。

第三是從「經濟協同」到「制度創新」的躍升。探索由全國人大常委會授權廣東省在大灣區特定事項上行使的立法權，推動三地立法權有效對接，將「制度之異」真正轉化為「制度之利」。

積極發揮香港力量 貢獻旅遊強國建設

馬軼超 中國香港文化體育旅遊協會副主席 觀塘區議員



2026年7月，國家文化和旅游部正式出台《旅遊強國建設「十五五」規劃》，是中國首個專門對接旅遊強國建設的國家級五年規劃，奠定了中國2026年至2030年全國旅遊業的發展大方向。這次規劃最大的核心宗旨，就是「旅遊為民」，一切發展都以民眾的體驗為先，從以前「有得去」，升級為「玩得舒服、玩得抵、玩得方便」。

首先，規劃主打普惠旅遊，全面降低出遊門檻。國家明確支持學校落實春秋假期、督促企業落實帶薪休假，讓大家有更多時間旅遊，同時鼓勵各地推出旅遊年卡、套票、消費券，以相宜價格暢玩不同景區。另外，針對景區停車難、廁所不足、預約麻煩等問題，這次都被列入重點改善清單，以全面提升內地旅遊配套與服務質素。

其次，未來旅遊業會走智能化、綠色化、融合化三大升級路線，大力發展「新玩法」，包括冰雪旅遊、養生旅居、研學旅行、鄉村深度遊等等。同時，全國旅遊項目會分區發展：東部地區主打國際化，主打入境旅遊、高端消費，例如長三角一體化旅遊；中部則整合山水名勝，打造全國黃金旅遊路線；西部倚靠獨特生態和民族文化，推行差異化特色旅遊，發展精品民宿、深度生態遊，讓新疆、內蒙古、寧夏、雲南等地的風光和文化更為大眾認識。

再者，今次規劃大舉擴闊旅遊邊界，首次獨立列出海洋旅遊發展規劃，未來會大力開發海島資源、升級郵輪碼頭、發展濱海休閒和低空旅遊，打造全新藍色旅遊產業。同時，會進一步優化免簽政策、國際航線和離境退稅服務，以吸引更多外國旅客來中國遊

玩，提升中國旅遊的國際知名度。

除此之外，規劃特別強調內地與港澳的旅遊聯動，加強兩地資源互通、客源互送，打造跨境特色旅遊路線，借助港澳的國際化優勢，對接全球文旅市場。

按照官方目標，到2030年，內地居民全年出遊會達到83億人次，旅遊總消費高達7.7萬億元人民幣，入境旅客亦會增至1.9億人次。這些數字表示內地旅遊業將徹底轉型，由以前零散、單獨的景區經營，變成全國連通、智慧化、一體化的旅遊產業網絡，無論是交通、預訂、餐飲、文創等，都會全面升級，大大提升整個行業的質感。

本港旅遊業界須積極配合國家和特區政府的旅遊政策，繼續為學校、青年團體、地區團體、同鄉社團等提供高質量的旅遊服務，一同為國家建設旅遊強國作出更大貢獻。