

香港文匯報訊 德國汽車業產能嚴重過剩，總理默茨7月15日在記者會上表態，不反對中國車企接管德國陷入困境的汽車工廠，但強調這只是「應急方案」，不能根本解決德國汽車行業自身的結構性問題。

據法新社報道，德國汽車行業近年來受歐洲市場疲軟、美國關稅壁壘以及中國車企激烈競爭等多重因素衝擊，經營壓力持續加大，就業人數不斷萎縮。德國大型汽車製造商大眾汽車行政總裁布盧默4月曾表示，對大眾的中方夥伴使用其工廠持開放態度，不過該集團其後淡化有關短期交易的消息。

盈利指望油車 電動車未補位

布盧默13日對企業內部表示，除已達成的5萬人裁員協議外，或會再削減5萬個職位，並暗示4家工廠可能關閉。多家媒體早前報道，大眾汽車計劃裁員約15%，未來5年內削減約15%投資，降至略高於1,300億歐元（約1.2萬億港元），並關閉位於漢諾威、茨維考、埃姆登以及奧迪旗下在內卡蘇爾姆4家汽車生產工廠。

大眾汽車的大規模重組計劃，折射出德國傳統汽車工業，在技術路線轉移與全球競爭格局劇變下的深層困境，目前德國汽車工業正處於從傳統燃油車向新能源轉型的深度調整期，整體面臨成本壓力、技術路線不確定性和全球競爭格局變化的多重挑戰。儘管大眾汽車在德國本土及全球市場依然擁有較高份額，但受電動化轉型較慢和需求波動影響，其傳統優勢地位正受衝擊，面臨「盈利仍指望燃油車、電動車尚未補位」的結構性矛盾。

產能利用率不足 研開放生產線

報道指出，由於多間德國車廠產能利用率嚴重不足，有外界聲音建議開放部分生產線，給比亞迪等快速擴張的中國汽車製造商使用，甚至直接由中國車企接手部分車廠營運工作。隨着中國車企加快在歐洲市場的擴張步伐，部分企業正積極尋求歐洲本土的生產基地。亦有其他歐洲車廠在與中企結盟，斯克蘭蒂斯集團5月便已宣布與東風汽車組建歐洲合資企業，共同開展在歐洲的生產製造、銷售和工程任務。

被問及中國企業會否收購德國汽車工廠時，默茨回應稱「各家公司需自行決定是否想這麼做，我認為這是一種應急解決方案，但不是一個解決我們自身結構性問題的辦法」。長期以來，德國車企一直抱怨本土生產成本高企、行政監管繁瑣，削弱了企業競爭力。而反對者則認為，德國車企自身也需推進改革，提高營運效率。

近年來德國對中國貿易逆差急劇擴大至約900億歐元（約8,097億港元），出口大幅下滑，進口貿易額卻穩步增長，其本土機械製造、化工和汽車等核心產業均受衝擊。

美貿易審查韓企爆利益衝突 特朗普集團收款逾1500萬

香港文匯報訊《紐約時報》披露，韓企韓國鋁業因被美國商務部認定規避美方對中國鋁產品實施的關稅而受調查之際，其母公司基地集團被爆去年向美國總統特朗普名下的特朗普集團支付200萬美元（約1,567萬港元）。韓國鋁業、特朗普集團及白宮三方均強調，該款項與尚在進行的貿易審查無關，但批評者指出，在敏感期間，特朗普與受監管企業存在直接利益往來，其解釋難以服眾，並引發公眾質疑。

財務申報文件對款項解釋含糊

報道指出，這筆款項在特朗普6月底公布的年度

德汽車工廠陷困境 總理不反對中企接管

默茨強調僅應急方案 不能解決業界結構性問題



●德國大眾汽車曾表示，對大眾的中方夥伴使用其工廠持開放態度。圖為大眾汽車在德累斯頓的工廠。資料圖片



▲默茨表態不反對中國車企接管德國陷入困境的汽車工廠。資料圖片

「中國車企總會打入美市場」福特籲業界做好競爭準備

香港文匯報訊 美國《華爾街日報》報道，福特汽車公司執行董事長比爾14日表示，中國車企總有一天會打入美國市場，故此美國汽車行業必須作好準備，在本土市場迎接與中國車企的激烈競爭。

報道指出，比爾發表此番言論之際，美國國會正推進一項兩黨聯合法案，旨在將中國汽車完全排除在美國市場之外。參議院15日對該法案進行表決，眾議院也有一項類似法案正在審議，福特汽車已表態支持該法案。

籲美制定跨越政治周期長策

儘管支持壁壘法案，比爾仍敦促美國汽車行業正視現實，認為中國車企遲早會找到突破口，打入美國市場，「我們必須與中國正面較量，不能永遠指

望把他們擋在門外，我們必須能在他們擅長的領域擊敗他們。」比爾還呼籲美國制定一項能跨越政治周期的長期產業政策，以保持與中國、日本、韓國等其他主要汽車製造大國的競爭力。

分析認為，比爾的言論凸顯美國汽車行業普遍存在對比亞迪、吉利等中國車企的緊張情緒，也折射出美國車企面對中國競爭時的矛盾心態，一方面支持通過立法築起貿易壁壘，另一方面又清楚認識到「築牆」並非長久之計。就在數月前，福特汽車行政總裁法利還公開表示「應把中國車企拒之門外」，但他近期又承認，福特現有的研發體系已落後行業25年，依靠這套體系根本無法再於電動車領域與比亞迪等中國車企抗衡。他指出，比亞迪憑電池全產業鏈的垂直整合，電池成本比福特低30%。



●福特行政總裁承認，該車廠現有研發體系已落後行業25年。資料圖片

超強熱浪席捲美加 逾億人處高溫預警

香港文匯報訊 超強熱浪於14日自美國西部山區向東部及加拿大方向移動，多地打破最高溫紀錄，逾1億人處於高溫預警之下。高溫乾燥天氣加劇山火蔓延，據加拿大政府最新統計，截至15日全國共有約835處活躍山火，其中112處失控。濃煙南下擴散至美國東北部，多地空氣質素急劇惡化。

美國多地氣溫預計將飆升至攝氏32至37度，甚至逼近攝氏38度。《華盛頓郵報》14日報道，今年以來美國各地已創下7,372個月度日間或夜間最高溫紀錄。美國中西部至東部沿海地區，逾1.65億人受高溫天氣影響。據美聯社報道，新澤西州過去數周已有數人死於高溫引發的心臟病。

山火煙霧或影響世界盃決賽

加拿大安大略省西北部城市桑德貝13日錄得攝氏39.1度，創歷史新高。山火產生的濃煙令多倫多空氣質素急劇惡化，空氣質素健康指數飆升至10以上的「嚴重」級別。氣象部門預測，惡劣空氣將至少持續至16日晚間。原定於在戶外舉行的世界盃直播活動已被迫取消。多倫多公共交通部門14日表示，高溫天氣疊加山火濃煙，導致軌道故障，造成當日鐵路交通受阻。

山火濃煙南下擴散至美國東北部，紐約市政府已發布警報，指空氣質素降至不健康水平，呼籲居民減少戶外活動。美國國家氣象局稱，煙霧預計將持續至周末，可能影響在新澤西州舉行的世界盃決賽。氣象部門預測美國東部和加拿大氣溫本周末將有所下降，但「熱穹頂」效應將在整個7月持續籠罩美國西部山區。



●山火產生的濃煙令多倫多空氣質素急劇惡化。法新社

特朗普新專機安全缺陷洩密 要求官員交出手機捉「內鬼」

香港文匯報訊 美國有線新聞網（CNN）15日援引知情人士消息披露，美國總統特朗普在北約峰會閉幕後乘坐其舊「空軍一號」專機離開土耳其，而經改裝的新專機被爆出存在安全缺陷，一場專機對此消息外洩感到憤怒，美政府迅速展開一場大規模洩密調查，多名官員被要求「交出手機」。

白宮幕僚長威爾斯和聯邦調查局局長帕特爾牽頭此次調查，旨在查明美政府內部是誰洩露新專機安全缺陷的信息，多名官員被要求將手機交給調查人員，這場調查在美政府內部引起軒然大波。

部分官員拒配合

報道稱，帕特爾和威爾斯在白宮西翼設立一個被稱為「作戰室」的地方，並在這個辦公室待了約7小時。調查人員除要求在北約峰會行程中與特朗普同行或參與此行程安排的人員交出手機外，還向他

們索取其他信息，當中涉及多個機構的官員。消息人士稱，並非所有被要求交出設備的官員都照做，並至少有一個聯邦機構向員工發電郵，稱若有外部機構聯繫要求提供資訊和設備，他們需立即聯繫本機構的律師。

針對該報道，一名白宮官員說：「危及總統、相關人員和隨行記者安全的洩密行為十分危險，是對國家安全的威脅。白宮嚴肅對待此類洩密事件，並將採取一切合法手段確保抓到洩密者，防止此類事件再次發生。」

特朗普本月較早時前往土耳其參加北約峰會，搭乘由卡塔爾贈送、近期剛完成改裝的新專機。但8日返美期間，特朗普先搭乘舊專機往英國米爾登霍爾空軍基地，隨後才換乘新專機回國。《紐約時報》隨後以匿名人士為消息來源報道，指換機是應特勤局要求，原因是新專機不具備舊專機的部分安全功

能。特朗普否認換乘飛機與安全問題有關，白宮也否認新專機有安全缺陷。《紐約》其後稱，該報參與報道新專機有安全缺陷的多名記者收到了傳票。



●特朗普參加北約峰會後，先搭乘舊專機往英國，隨後才換乘新專機回國。美聯社

美鑄造「特朗普頭像」1美元硬幣 預計今秋上市



●特朗普頭像旁邊與下方印有「我們信仰上帝」的字樣及1776-2026的數字。美聯社

香港文匯報訊 美國財長貝森特15日表示，美國鑄幣局將開始鑄造正面印有總統特朗普頭像的1美元硬幣，頭像旁邊與下方則印有是「我們信仰上帝」的字樣及1776-2026的數字。

《華爾街日報》報道，美國財政部發言人稱，這款硬幣正在費城生產，將於今年秋季上市，該硬幣不含任何黃金或貴金屬，但表面會呈現類似黃金的質感。

貝森特在社媒X發文稱，「值此美國紀念獨立250周年之際，美國鑄幣局將開始鑄造這款新的1美元硬幣，以紀念自由的永恒傳承，並使其成為愛國主

義的永恒象徵。這款硬幣以總統特朗普為主題，頌揚美國價值觀的力量，以及一個致力於維護所有人自由的國家的承諾。」

將特朗普頭像印上美國硬幣的舉措，引起民主黨人和錢幣專家批評，他們形容這是一種君王般的行徑。

授權為紀念美國建國250周年發行全新1美元硬幣的聯邦法案，要求硬幣設計必須經兩黨組成的「公民鑄幣諮詢委員會」審查，但該委員會至今拒絕審查任何印有特朗普頭像的設計，試圖藉此延緩或阻止該硬幣的鑄造。