

外貿大省廣東上半年外貿全線飄紅，進出口總額更首次突破5萬億元人民幣大關，創歷史新高。17日，海關總署廣東分署公布，上半年廣東貨物貿易進出口5.49萬億元（人民幣，下同），增長20.8%，對全國外貿增長的貢獻率達1/4，居全國首位。值得關注的是，隨着「AI（人工智能）熱潮」席捲全球，「灣區製造」的AI、算力相關產品成為拉動外貿增長的強勁動力。數據顯示，廣東上半年出口機電產品2.27萬億元，增長16%，佔全省出口總值超七成。其中，與高端芯片相關的集成電路出口2,667億元，增長超過六成。

●香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

海關總署廣東分署副主任畢克新17日在發布會上表示，今年是「十五五」開局之年，上半年，廣東外貿動能充沛、增勢強勁，廣東外貿在月度規模屢創新高。1月份，廣東外貿規模首次突破9,000億元，4月、5月、6月又連續三次刷新歷史紀錄。在剛剛過去的6月，廣東進出口1.05萬億元，月度規模歷史首次突破萬億元大關，增長超過三成。

外貿成績屢次破紀錄，背後是廣東外貿產品極高的「新質生產力」含量。數據顯示，廣東上半年出口機電產品2.27萬億元，增長16%，佔全省出口總值超七成。其中，與高端芯片相關的集成電路出口2,667億元，增長超過六成。在高端製造方面，廣東無人機、高端機床出口均有超兩成增長，而工業機器人出口則有超過15%的增長。受今年全球能源危機以及綠色轉型風向影響，廣東的綠色低碳產品出口亮眼，鋰電池出口增長逾四成，電動汽車出口增長超過三成半。

深圳「新三樣」出口增近三成

廣東人工智能核心產業規模約佔全國四分之一。深圳在AI相關產品出口表現更是亮眼。深圳海關副關長梁丹虹表示，深圳上半年AI相關產品合計進出口突破萬億元，增長超五成。「AI發展也為傳統產業注入新動能，帶動手機等『老三樣』產品出口規模穩居全國首位，達1,658.8億元，增長12.6%。」同時，深圳外貿「新三樣」產品出口667.8億元，增長近三成。3D打印機、數字照相機等優勢單品出口合計增長超九成，市場表現領跑全國。「高新技術產品對深圳整體外貿貢獻超六成，上半年進出口1.7萬億元，居全國首位。」她形容稱，硬核科技、高端智能、綠色低碳，正逐漸成為「深圳製造」的標籤。

84家企業納通關「白名單」

廣州和東莞的AI相關產品出口增長同樣迅猛。黃埔海關副關長鍾聲表示，廣州東部中心集聚人工智能核心企業超420家，擁有華南最大12英寸晶圓集群，算力產業體系完備，上半年算力服務器供應鏈龍頭企業貢獻外貿增量超70億元，產業優勢轉化為外貿勝勢。他列舉數據稱，上半年，廣州東部中心算力硬件進出口298.4億元，增長47.6%。以AI基礎部件印刷電路板為例，全國每出口20塊，就有1塊「黃埔造」。同期，東莞出口集成電路656.1億元、增長34.7%。硬件出海展現出「硬核」實力。由於AI相關產品出口火熱，當地海關針對人工智能相關產品儲運特殊需求，深化口岸屬地協同監管，將84家電子信息企業納入「白名單」，把一線口岸延伸至屬地，壓縮通關時間四成，惠及貨物近2,000億元，有力保障產業鏈、供應鏈安全穩定。

進出口火熱料「旺」到年底

廣東上半年的外貿進出口火熱預計將「旺」到年底。海關總署廣東分署副主任畢克新透露，6月底，海關對廣東全省上千家外貿重點企業開展的貿易景氣調查顯示，反映進出口訂單增加的企業佔比明顯增多，企業信心持續增長，預計下半年廣東外貿進出口有望繼續保持向好。

廣東外貿含「智」量高 上半年首破五萬億元

「灣區造」AI算力產品成最強動力 集成電路出口增逾六成



●廣東上半年出口機電產品2.27萬億元，增長16%，佔全省出口總值超七成。圖為江門海關所屬恩平海關關員到轄區數控機床出口企業開展實地監管。



●早前廣交會，境外採購商在機電產品展區洽談。資料圖片



●在東莞—香港國際空港中心內，工人們正對一批即將運往香港國際機場的貨物進行航空打板操作。香港文匯報廣東傳真

粵對港貿易勁增47.2% 「跨境一鎖」模式助出海

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）廣東對香港的出口在今年持續保持強勁增長。17日，海關總署廣東分署公布數據顯示，今年上半年，廣東對中國香港進出口8,299.3億元（人民幣，下同），勁增47.2%。這與廣東及香港在水路運輸和空中運輸越來越緊密相連有關。海關總署廣東分署副主任畢克新表示，應高效便捷物流網絡建設需求，打造「組合港（一港通）」「並行港」「多式聯運」等監管模式，海關總署廣東分署推動廣東港口群與海南自貿港、西部陸海新通道聯動發展。上半年經水路運輸進出口貨運量突破3億噸，增長7.4%。「跨境一鎖」監管模式便利廣東超四成貨物經港澳進出，推廣實施後，實現了「粵港澳閩桂」進出口貨物一鎖直通。

「東莞—香港國際空港中心」加速灣區物流

畢克新表示，海關總署上半年還專門出台支持粵港澳大灣區建設20條措施，廣東分署持續在深化規則銜接與監管協同上下功夫，與港澳合作推進「一單兩報」，實現企業一次申報信息、內地港澳採用，讓數據多跑路、企業少跑腿。同時，廣東分署還推動「東莞—香港國際空港中心」高效運轉，經該中心「一次申報、一次安檢」通過

香港機場運往全球的貨物累計超560億元，成為大灣區物流「加速器」。

隨着「粵貿全球」工程深入推進，廣東省的對外貿易版圖持續擴大，目前已與全球252個國家及地區建立貿易往來。最新數據顯示，廣東對多個主要傳統市場及新興市場的貿易額在上半年均有顯著增長。其中，面向東盟及拉美等新興市場的進出口表現尤為亮眼，規模分別達8,574.2億元及2,773.5億元，保持雙位數及穩健增長。值得一提的是，隨着我國對53個非洲建交國全面實施「零關稅」紅利釋放，粵非貿易規模達到創紀錄的1,784.4億元，增長23.3%。



●今年上半年，廣東對中國香港進出口勁增47.2%。圖為廣州港南沙港區四期全自動化碼頭。資料圖片

英擬國有化中企旗下公司 商務部：將採措施維護中企利益

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）針對英國政府通過立法將中國敬業集團旗下的英國鋼鐵公司國有化一事，中國商務部新聞發言人17日回應指出，中方對英政府相關決定表示堅決反對和強烈不滿。英方罔顧敬業對英經濟社會作出的重要貢獻，以國家安全之名，強行接管、進而對英鋼實施國有化，嚴重損害了敬業的正當權益，嚴重挫傷了中國企業對英投資信心。

商務部新聞發言人指出，英鋼在敬業收購之前就已多年虧損。敬業收購後對英鋼注入巨額資金，使公司經營得以維繫，就業崗位得以保留。英方罔顧敬業對英經濟社會作出的重要貢獻，以國家安全之名，強行接管、進而對英鋼實施國有化，嚴重損害了敬業的正當權益，嚴重挫傷了中國企業對英投資信心。

「中方敦促英國政府遵守相關國際規則，切實履行中英投資保護協定有關義務，公平公正對待在英中資企業，充分保障其正當合法權益。」上述發言人說，中方將密切關注事件進展，支持中國企業運用法律手段維權，並將採取有力措施堅定維護中國企業利益。

雪中送炭換過河拆橋

2020年3月，中國民營企業敬業集團旗下的敬業鋼鐵有限公司以約5,300萬至7,000萬英鎊收購了瀕臨倒閉的英鋼。接手後，敬業鋼鐵持續投入巨額資金，升級改造老舊裝備，保障員工薪酬發放，依法足額繳納稅款，創造了數萬就業崗位。受後續歐洲能源危機及英國環保政策影響，日均虧損約70萬英鎊。敬業集團計劃關停傳統高爐、轉型電弧爐生產，為此向英國政府申請10億英鎊補貼，雙方談判因英方僅同意提供5億英鎊補貼宣告破裂，敬業隨即

提出關停高爐方案。短短半個月後，英國議會迅速立法，強行接管該企業。

據「三里河」公眾號報道，敬業集團接手英國鋼鐵公司時，這家鋼企已瀕臨倒閉。敬業集團不僅掏出真金白銀收購，還累計投入超12億英鎊升級設備、穩就業。中國企業雪中送炭，英國卻過河拆橋。更令人不齒的是英國對補償問題的態度。敬業集團已依據《中英雙邊投資協定》啟動磋商，要求對全部投資損失給予補償。可據BBC報道，英國商業和貿易部的回應竟是「賠償金額將獨立確定，若有，才需支付」。

「三里河」分析質疑，徵收行為已經發生，補償便應是法定義務，何來「若有」之說？此前敬業集團曾訴求，若出讓所有權，至少要補償10億英鎊以清償債務並收回投資。而英國政府僅出價不足1億英鎊，談判破裂後更是一分不掏，直接立法強徵。

敬業：必將悉數追償分毫不讓

據報道，英國鋼鐵公司斯肯索普工廠的兩座高爐，是英國僅存的原生鋼生產設備，一旦關停，英國將成為G7中唯一不具備原生鋼生產能力的國家。

此前，敬業鋼鐵曾於6月10日發布一則聲明，稱「已於近期向英國政府啟動了雙邊投資協定下的磋商程序，要求英國政府尊重客觀事實，及時、充分、有效賠償敬業對英鋼的投資損失。」7月13日，敬業鋼鐵再發聲明，此次聲明是關於英國鋼鐵公司相關事宜的立場重申。聲明稱，6月11日，敬業鋼鐵有限公司就旗下英國鋼鐵有限公司相關事宜發表鄭重聲明，向國際社會陳述事實真相。遺憾的是，英國政府迄今未就此事對敬業作出任何正面回應，敬業鋼鐵有限公司重申如下立場：敬業必將悉數追償，分毫不讓。

共享AI發展機遇 台青北上尋更大舞台

香港文匯報訊（記者 王莉 浙江杭州報道）以「青春共成長·同心築未來」為主題的第九屆海峽兩岸青年發展論壇暨2026浙台青年交流季17日在浙江杭州開幕。有台青受訪時提到大陸在AI發展方面的巨大優勢，認為北上發展能有更大的舞台。

「台灣在半導體電子、芯片方面的基礎教育非常好，而受這一系統教育出來的台灣青年，如果在島內就業大概率只能去台積電之類的大公司做一顆『螺絲釘』。可是如果選擇來大陸發展，憑借他們的技術，發展空間會更大。」台灣青年、納獅新材料公司創始人袁安索在美國完成學業後就選擇扎根大陸創業。論壇上，他以自己的親身經驗鼓勵台灣青年要放開眼界，勇敢地走出來，多來大陸走走看看就會發現更大的平台。

「帶技術來大陸 作用可放大千倍萬倍」

他分析說：「大陸現在正在大力發展AI產業，需要建設完整的半導體、芯片產業鏈。而且大陸製造業全球領先，產業配套完善，政府支持力度又大，很多產業孵化器可以做到讓創業者拎包入駐，簡直就是創業天堂。所以對於台灣青年來說，不管你學的是產業鏈上的任何一項技術，只要你帶上技術

來大陸，能發揮的作用可以放大千倍、萬倍。」

對此，杭州靈伴科技聯合創始人向文傑深有同感。「在我們聚集着全球3萬多名開發者的生態社區中，就有很多來自中國台灣地區的開發者。由於我們有共同的文化背景，有對未來的共同認知，所以在交流上沒有任何障礙。」他表示，兩岸AI開發者完全可以共享資源。「無論是像DeepSeek、千問這樣的開源大模型，還是像開放式的操作系統和硬件生態大家都可以共享。在大陸AI高速發展的過程中，抓住機會就可以快速拓展，所以未來我們也希望與台灣青年能有更好的交流與合作。」

中共中央台辦、國務院台辦主任宋濤在致辭中表示，青年是國家的希望、民族的未來，兩岸青年好，兩岸未來才會好。我們將繼續為兩岸青年的交流、交往、成才、成長提供便利，優化環境。宋濤表示，兩岸青年要樹立遠大志向，勇擔時代重任，凝聚守護共同家園和平安寧的青春共識，展現促進兩岸交流融合的青春作為，激發傳承弘揚中華文化的青春動能，奏響共襄民族復興偉業的青春強音，在新時代新征程上創造出無愧於人民、無愧於時代的業績。



●第九屆海峽兩岸青年發展論壇17日在杭州開幕。香港文匯報記者王莉攝