

粵港全速籌備 務求「早一日得一日」開通

鄧炳強：兩地將聯手多方測試 確保口岸運作萬無一失

立法會昨日（17日）三讀通過《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，新條例將於下周一（20日）刊憲，7月31日生效，為皇崗口岸港方口岸區依法實施管轄提供法律基礎。特區政府保安局局長鄧炳強昨日表示，皇崗口岸重建項目是特區政府主動對接國家「十五五」規劃、更好融入和服務國家發展大局，以及推進粵港澳大灣區設施互聯互通的重點項目。同時，皇崗口岸亦是一項重要的民生工程。立法會進行了密集而高效的審議工作讓條例草案順利通過，為口岸早日開通創造有利條件。隨着港方口岸區正式成立，特區政府與深方將會全面展開後續的準備工作。特區政府發言人表示，特區政府會繼續與廣東省及深圳市人民政府緊密合作，全速推進各項籌備工作。待雙方確認口岸具備安全、暢順運作的條件後，粵港兩地政府會敲定正式開通日期，並適時向公眾公布。

● 香港文匯報記者 黃子晉



● 立法會昨日三讀通過《皇崗口岸港方口岸區條例草案》後，議員向保安局局長鄧炳強道賀。

香港文匯報記者北山彥 攝

立會議員促加強訊息通報交通接駁

香港文匯報訊（記者 黃子晉）在昨日立法會大會上，共有40位議員發言，就新皇崗口岸的運作提出關注和建議。多位議員在會上表示，特區政府要做好新皇崗口岸人流、車流情況實時通報，加強口岸巴士接駁服務，完善口岸的長者、傷健、育兒、廁所、網絡、通風等設施，並與深圳方按「救人先行」原則訂定完善跨境救援安排等，全面提升兩地居民過關的選擇、效率、便利度和舒適度。

陳振英：候車區要顧及通風

內會主席陳振英表示，新皇崗口岸升級、通關提速，吸引力一定隨之增加，但如果私家車都抱着新皇崗一定會快的心態，都湧去這個口岸，反而會導致口岸附近嚴重擠塞，目前入境處流動應用程式具有陸路邊境管制站等候時間顯示功能，但並沒有區分客流和車流，建議政府增加車流資訊，讓市民更好參考實際情況，靈活選擇通關口岸，達到分流效果。

同時，有很多市民和旅客都會選擇搭乘公共交通出行，由於對接新皇崗口岸的港鐵北環線預計要到2034年才能落成通車，目前交通接駁主要靠巴士，而新皇崗口岸將公共交通的停泊區設計在大樓的地下層，有關安排與香園圍口岸比較相似，不少市民都反映夏日高溫加上汽車排氣，目前香園圍口岸的候車區酷熱難忍，建議完善新皇崗口岸候車區時

要顧及通風設施，提高候車的舒適度。

陳振英又建議政府進一步豐富口岸的應急定位，一旦深圳灣或者其他口岸因為交通事故、惡劣天氣等擠塞或者封閉，新皇崗口岸可以即時以臨時全放行口岸消化這些車流，維穩港深的流通秩序等。

姚銘：N73線應全天候服務

議員姚銘表示，民建聯新界北團隊早前就新皇崗口岸交通配套進行街頭及網上問卷調查，共收回822份有效的問卷，當中超過八成北區居民希望增加日間巴士接駁服務，原因是對於上水、粉嶺、打鼓嶺、沙頭角一帶居民而言，他們明明住得最接近口岸，但一直缺乏直達公共交通工具。北區居民要前往皇崗口岸，很多時都要經過多重轉車，建議將N73巴士線提升到全日全天候服務；76K巴士線及A43P機場巴士線增設新皇崗口岸為中途站等。

陳祖恒：冀口岸可港車北上

議員陳祖恒表示，新皇崗口岸的公共運輸交匯處設有的士、網約的士車隊等等候區，但剛成立立法規管的網約私家車及普通私家車等私人車輛卻暫時未能直達，希望政府待口岸運作逐步成熟，可以因應情況逐步優化相關安排，並研究將港車北上推展至新皇崗口岸，甚至做到「一車多關」等。

陳曼琪：持續優化公廁設施

議員陳曼琪表示，經常在口岸看到女廁「永遠排長龍」，得知港方口岸區位於新皇崗口岸聯檢大樓第一層至第五層，共有男廁廁格63格，女廁廁格144格，女廁和男廁比例優化至超過2：1，認為值得讚賞，相信女廁排隊情況會大幅減少，並促請政府緊密地監察及持續優化口岸公廁設施。

她又建議政府要留意不同群體的實際需要，例如長者、傷健人士，甚至是推着嬰兒車的家長等，為相關設施提供足夠清晰、簡明的指示標誌、文字等。

黃永威：確保網絡切換通暢

在新皇崗口岸大樓將設置特區政府的免費公共Wi-Fi服務方面，經民聯議員黃永威表示，市民過關的網絡體驗非常重要，建議政府與電訊商協調，確保過關時網絡切換通暢，並在關口提供穩定、免費、安全的Wi-Fi服務，不會出現斷網的尷尬情況。

簡慧敏：樂見跨境救援安排

議員簡慧敏表示，條例草案將皇崗口岸港方口岸區的香港法律適用及司法管轄區情況說清楚，樂見政府已確認如有突發應變的情況，會按「救人先行」原則，務實與深圳訂定跨境救援安排。

全國人大常委會6月26日通過授權香港特區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定。其後，國務院7月8日作出批覆，確定港方口岸區的具體坐標和面積，並同意該區自2026年7月31日零時起啟用，並依照特區法律實施管轄。為確保中央的授權得以全面落實，特區政府有責任於7月31日前完成相關的本地立法工作。為配合港方口岸區的實際運作，政府亦須就該區作為禁區的管理、指定羈留設施、交通及運輸配套，以及提供公共流動無線電通訊服務等事宜制定多項附屬法例。政府會在《條例》刊憲後，依據既定程序訂立各項相關附屬法例，確保附屬法例能於港方口岸區7月31日啟用時同步生效，其後亦會按程序在立法會復會後的首次會議上提交立法會省覽。

委員有近120項提問和意見

鄧炳強昨日在恢復二讀辯論時表示，內會前日（16日）加開了特別會議，以盡快考慮條例草案的審議安排，亦即時以近4小時完成條例草案的審議工作。有80多位出席內會會議的議員，就條例草案以及與港方口岸區實際運作相關的各項附屬法例進行了深入的討論，亦就條例草案各條文進行逐項審議。委員共作出了63次提問，包括26名委員於討論政策事宜期間的提問，以及37次逐項審議期間的提問，總共提出接近120項提問和意見，讓保安局團隊可以充分解釋條例草案條文，並且就口岸運作以及相關附屬法例作出清晰解說。其後，立法會第一時間於昨日（17日）加開會議，支持政府盡快恢復條例草案二讀辯論及進行三讀，他衷心感謝立法會主席批准，以及內會主席及各位議員支持政府的有關建議。

鄧炳強強調，口岸早日開通是港深兩

地政府的共同目標，現時兩地政府正全力推進皇崗口岸重建項目，務求口岸能夠「早一日、得一日」向公眾開通。他續指，港方口岸區在7月31日成立後，港深兩地會就口岸運作的各個範疇聯合進行不同規模的綜合營運測試、公共交通路線測試，以及全方位的應急演練及壓力測試，以確保口岸經充分調試，口岸設施、旅客及車輛通關各個環節，以及各項運作安排穩妥周全，並只會在安全、穩妥、暢順和萬無一失的情況下，才會對外開放。

談到重建後的皇崗口岸將會是本港首個實施「合作查驗、一次放行」通關模式的口岸，鄧炳強表示，港深兩地政府都高度重視。根據其設計，出境方只會採集旅客或司機的證件、容貌及指紋資料，作出境查驗；並在有關旅客或司機的同意下，把上述資料傳送至入境方，供入境方作入境查驗，強調港深的出入境部門只會將已採集的資料與各自的資料庫作比對，並不存在互通共享資料庫或查驗結果。此外，港深兩地會制定應急預案，並會以「生命至上、救援優先」及「屬地為主、專業處理」的工作原則，處理雙方口岸區的突發、緊急事件。

在交通配套安排方面，鄧炳強指出，特區政府已經作出詳細規劃，在皇崗口岸公共運輸交匯處內為跨境旅客安排了不同本地及跨境公共運輸服務，涵蓋7條專營巴士路線、6條專線小巴路線、跨境巴士及的士服務。當中，專營巴士路線由3條增至7條，連接更多不同地區。運輸署亦會同時優化及加強相關短途跨境巴士服務，讓專營巴士、專線小巴和跨境巴士服務達至協同互補，並強調會密切監察口岸開通初期的有關服務情況，因應實際需求，適時調整服務水平。

甯漢豪：法律界可在北都建設中大展拳腳

香港文匯報訊（記者 康敬）特區政府發展局局長甯漢豪昨日出席「北部都會區：投資機遇與法律實務專題講座」。她之後在社交平台表示，北都可為香港法律界提供大展拳腳的舞台，鼓勵業界落戶北都，讓香港與國際接軌的法律服務、國際爭議解決服務、跨境規則銜接的法律支援，以及知識產權保護等，更好服務進駐北都的產業。與會的法律界人士指，對企業而言，香港法律界可在項目早期提供專業支援，幫助企業在清晰、穩定和可預期的法律環境下推進商業活動。

甯漢豪表示，北都已正式納入國家「十五五」規劃綱要，除了要用好北都的土地，還要為香港謀發展、改善民生，並要更好融入和服務國家發展大局。北都將提供3,000公頃新發展土地，未來5年可以產出900公頃熟地，提供約100萬平方米經濟樓面面積和7萬個住宅單位。政府在發展土地同時招商引資，而吸引產業落戶的重要元素，正是香港的法律界、普通法制度、對法治的尊重以及合約精神等。

李慧琼：帶來大量高價值業務

出席活動的立法會主席李慧琼在社交平台發帖表示，對法律界而言，北都發展將帶來跨境投資、合規諮詢、項目併購、爭議解決等大量高價值業務機遇。是次講座讓業界深入了解北都的法律框架和實務操作，期望法律界朋友主動把握機遇，以專業服務助力北



● 300人參與「北部都會區：投資機遇與法律實務專題講座」。

Fb圖片

都建設。

律師會：專業支援助企業營商

香港律師會會長湯文龍在講座致辭時強調，北都是香港服務國家所需、發揮香港所長的重要平台，故「法律先行」尤其重要。

他認為，法律應早在項目規劃、投資決策、合作框架、合約設計和風險分配等前期工作便參與其中。對企業而言，北都涉及投資落地、

跨境合作、融資安排、監管合規、知識產權保護和爭議解決等多方需要，香港法律界可在項目早期提供專業支援，幫助企業在清晰、穩定和可預期的法律環境下推進商業活動。

是次講座由香港律師會及蘇紹聰立法會議員辦事處合辦，蘇紹聰主持講座。約300名來自特區政府、立法會及法律界代表參與，共同探討市場准入、監管合規、稅務規劃及跨境投資等議題。

新田科技城新一批工程招標

香港文匯報訊 土木工程拓展署昨日刊憲，為新田科技城第一期第二階段（東）一合約三—地盤平整和基礎設施工程（框架合約F1-F4）招標。在框架合約安排下，政府會選出四名中標者，委聘為框架承建商。

是次招標的相關工程主要包括：進行地盤平整工程（包括工地清理）及土地勘測工程；興建地面道路；興建一座橫跨深圳河河曲的單車橋；興建一座污水泵房；興建一座雨水泵房；興建生態走廊；興建相關工程，包括單車徑、行人路、排水工程（包括建造箱形暗渠）、污水工程、水管、園境美化工程及斜坡工程；就上述工程實施環境緩解措施及環境監測工程。

明年1月展開 需時約65個月

首批按「施工要求」推展的工程預計於明年1月展開。框架合約內的工程需時約65個月完成。

土拓署已委託奧雅納——賓尼斯顧問聯營公司負責工程的設計和監督。有意投標者可透過電子投標系統下載投標表格和其他資料。投標者必須透過電子投標系統遞交電子投標書。

招標公告詳情載於土木工程拓展署網頁（www.cedd.gov.hk/tc/tender-notices/contracts/tender-notices/index.html）。如有查詢，可於辦公時間內致電2268 3558或3447 6109與奧雅納——賓尼斯顧問聯營公司聯絡。