

特朗普新專機停飛送廠升級防務

《紐時》踢爆缺少多項關鍵防禦系統 報道獲證真確

香港文匯報訊 美國總統特朗普7月19日搭乘卡塔爾政府贈送的新「空軍一號」專機，從新澤西州返回華盛頓安德魯聯合基地時，首度親口證實這架波音747客機的安全防護能力存在不足，並表示約一個月後將暫停服役，送廠進行全面升級，以達到總統座駕機應有的最高防護標準。特朗普這番表態，間接印證了《紐約時報》早前揭發該機缺乏多項關鍵防禦系統的報道，令外界對這架過渡期專機的適航安全性再度掀起熱議。

特朗普在機上回應記者追問時明確表示，該機目前已具備多種功能，但據他了解，約一個月後便會進廠全面提升至最高規格，需時約一個月。然而他並未具體說明升級項目，白宮方面亦未有進一步補充，外界至今無法確認一個月內完成改裝是否現實可行。

缺少反導彈防禦系統

據《紐約時報》本月較早前的報道，這

架機齡約14年的波音747-800客機，雖經過耗資不菲的緊急改裝，並由國防承包商L3Harris Technologies負責翻新，於今年7月1日正式投入服役，但其防護規格與正規「空軍一號」存在明顯落差，尤其缺少反導彈防禦系統，以及可抵禦核爆電磁脈衝攻擊的強化線路設計，空中加油能力和機上醫療設施亦付之闕如。

《紐時》聲請撤銷傳票

相比之下，波音公司專為美國總統量身打造的正規「空軍一號」，不僅配備先進導彈反制系統，更具備空中加油功能與完備醫療設備，堪稱空中堡壘。特朗普兩周前搭乘新專機前往土耳其出席北約峰會，回程時卻在特動局建議下改搭防護較完整的舊款專機，令外界對新機安全性產生強烈疑慮。《紐約時報》刊出相關報道後引發白宮激烈反應，要求聯邦調查局徹查洩密源頭，及後聯邦探員便罕有地直接前往多名記者住所送達傳票，要求他們向大陪審團作證，而非循慣例交由報社律師處理，引發新聞界高度關注。

這架由卡塔爾贈送的專機之所以出現，主要是因波音承建的新一代「空軍一號」交付進度嚴重落後，原訂合約金額39億美元（約306億港元）的兩架全新747-8專機不僅延遲4年，更大幅超支，預計最快要到2028年中才能交付，故這架贈機僅屬過渡性質。特朗普曾公開表示，卸任後計劃將該機納入其總統圖書館，不過接受外國政府饋贈專機的恰當性與財務合法性，在美國國內已引發不少爭議。日前《紐約時報》已向法院聲請撤銷該傳票，後續發展備受輿論關注。



● 特朗普親口證實新專機的安全防護能力存在不足。 資料圖片

波音料研發新一代窄體客機

香港文匯報訊 英國《金融時報》報道，美國飛機生產商波音公司行政總裁奧特伯格19日在英國范堡羅國際航空展開幕前夕表示，公司預計到2030年將具備足夠的財務實力，正式啟動新一代窄體客機研發計劃，波音目前仍在整頓財務狀況，這一過程還需要數年。

波音已開始新飛機的前期設計研究，正投入「時間和資金」評估不同技術方案，但目前尚未確定具體構型。奧特伯格稱，公司需要先確保資金、技術和市場條件成熟，再正式啟動新機型計劃。他表示波音現階段的首要任務，是完成737 MAX 7、MAX 10以及延期已久的777X的適航認證，並推動這些機型投入交付。待相關項目告一段落後，公司才能將更多資金和工程資源轉向新飛機研發。

737 MAX 7最快月底獲批

據《華爾街日報》報道，美國聯邦航空管理局最快可能在7月底批准737 MAX 7。奧特伯格預計，體型更大的MAX 10將在不久後獲得認證，目前該機型還剩

兩次飛行測試。777X仍在等待監管部門批准，波音沒有安排該機型參加本屆航展的飛行展示，而是將測試飛機留在美國繼續推進認證工作。

奧特伯格表示，航空公司目前更關注現有飛機和發動機的可靠性、維修成本及備件短缺問題，市場接受新飛機的準備程度甚至可能「不如一年前」。他也承認波音目前並不缺訂單，「真正的挑戰是把這些訂單交付出去」，公司仍需改善生產管理，包括簡化生產線員工的操作指示、加強新生產線人員培訓的問題。



● 波音現時首要任務是完成737 MAX 7、MAX 10及777X的適航認證。 網上圖片

加企紛南遷 規避美關稅

美國7月1日拒絕續簽《美墨加貿易協定》後，愈來愈多企業計劃把原本投資於加拿大的資金進行重新部署，轉向投資美國作長期發展。在275個接受調查的製造商中，57%製造商已暫停、削減或取消在加拿大的資本投資項目，並相信投入美國生產是業務繼續生存的命脈，約有11%製造商計劃在未來5年內把總部遷至美國。

加拿大貨運管理協會主席科里表示，美國即將頒布的新一輪關稅勢必推動國際運費飆升，廠商設法尋找更穩定的營商環境，並希望政府積極援手，包括降低企業稅及供應更便宜的能源。

日本豐田汽車最近宣布，部分生產線將從墨西哥遷至美國，並且新建一座價值36億美元（約282億港元）的工廠，不少在加拿大設生產線的企業跟隨南下美國發展。國際貿易律師佩勒林表示，關稅是企業制定未來經營策略的關鍵，企業將業務轉移到美國已是大勢所趨。自美國總統特朗普去年上台後，加拿大企業一直受壓於美國加徵關稅，導致企業的收入下降23%，相當於平均減少66.1萬加元（約370萬港元）。



● 加拿大企業一直受壓於美國加徵關稅，導致企業收入下降23%。 資料圖片

《城市規劃條例》(第131章) 根據第16(2D)條及／或17(2B)條發出的通知 (就所接受的進一步資料而言，則需連同第16(2K)(c)(i) 條及／或17(2I)(c)(i)條)			
依據《城市規劃條例》(下稱「條例」)第16(2C)條及／或17(2A)條(就所接受的進一步資料而言，則需連同第16(2K)(b) 條及／或17(2I)(b)條)，以下附表所載根據條例第16(1) 條及／或17(1)條提出的規劃申請，及／或城市規劃委員會(下稱「委員會」)依據條例第16(2J)條及／或17(2H)條就申請而接受的進一步資料，現於正常辦公時間內在下列地點供公眾查閱，以及在委員會的網站(http://www.tpb.gov.hk)瀏覽(如適用)——			
(i) 香港北角渣華道333號北角政府合署17樓規劃資料查詢處；以及			
(ii) 新界沙田上禾輦路1號沙田政府合署14樓規劃資料查詢處。			
按照條例第16(2F)條及／或17(2D)條(就所接受的進一步資料而言，則需連同第16(2K)(c)條及／或17(2I)(c)條)，任何人可就有關申請及／或進一步資料向委員會提出意見。意見須述明該意見所關乎的申請編號。意見須不遲於附表指定的日期，以專人送遞、郵遞(委員會秘書處：香港北角渣華道333號北角政府合署15樓)、傳真(2877 0245)、電郵(tpbpd@pland.gov.hk)或透過委員會的網站送交委員會秘書。			
按照條例第16(2I)條及／或17(2G)條(就所接受的進一步資料而言，則需連同第16(2K)(c)條及／或17(2I)(c)條)，任何向委員會提出的意見，會於正常辦公時間內在上述地點(i)及(ii)供公眾查閱，直至委員會根據第16(3)條就有關的申請作出考慮，或根據第17條覆核有關決定為止。委員會考慮申請的暫定會議日期已上載於委員會的網站。			
有關申請的摘要(包括位置圖)，可於上述地點、委員會秘書處，以及委員會的網站瀏覽。有關提交意見的指引和委員會會議的安排，也可於委員會的網站瀏覽。			
個人資料的聲明			
委員會就每份意見所收到的個人資料會交給委員會秘書及政府部門，以根據條例及相關的城市規劃委員會規劃指引的規定作以下用途：			
(a) 處理有關申請，包括公布意見供公眾查閱，同時公布「提意見人」的姓名供公眾查閱；以及			
(b) 方便「提意見人」與委員會秘書及政府部門之間進行聯絡。			
附表			
根據第16條申請規劃許可			
申請編號	地點	申請用途／發展	提出意見的期限
A/H11/108	香港半山旭龔道1及A地段第143號	擬議略為放寬建築物高度限制，以作准許的住宅發展	2026年7月28日
A/NE-FTA/284	上水丈量約份第 52 約地段第143號(部分)	臨時汽車維修工場（私家車）（為期3年）	2026年7月28日
A/NE-FTA/285	上水虎地坳丈量約份第 52 約地段第 138 號（部分）	擬議臨時貨倉（危險品倉庫除外）及附屬設施（為期5年）	2026年7月28日
A/NE-MKT/67	沙嶺連麻坑路丈量約份第 86 約地段第 129 號 A 分段（部分）及丈量約份第 90 約多個地段和毗連政府土地	臨時貨倉（木材及相關材料）及相關填土工程（為期3年）	2026年7月28日
A/NE-TK/865	大埔蘆荻田丈量約份第17約地段第1604號B分段及第1604號C分段餘段（部分）	臨時公眾停車場（只限私家車）的規劃許可續期（為期3年）	2026年7月28日
A/YL-PH/1126	元朗八鄉丈量約份第111約多個地段	臨時貨倉（危險品倉庫除外）連附屬設施及相關填土工程（為期3年）	2026年7月28日
A/NE-LCW/10	沙頭角梅子林丈量約份第 141 約多個地段和毗連政府土地	臨時度假營連附屬設施及相關挖土工程的規劃許可續期（為期3年）	2026年8月4日
A/NE-LYT/878	粉嶺簡頭村丈量約份第76約地段第1603號A分段	擬議屋宇（新界路免管制屋宇-小型屋宇）	2026年8月4日
A/NE-LYT/879	粉嶺軍地丈量約份第83約地段第453號餘段及第466號和毗連政府土地	擬議臨時露天存放建築材料 及相關填土工程（為期3年）	2026年8月4日
A/NE-MUP/236	萬屋邊丈量約份第 38 約多個地段	擬議臨時露天存放建築材料 及相關填土工程（為期3年）	2026年8月4日
A/NE-TK/864	大埔汀角丈量約份第17約多個地段和毗連政府土地	擬議臨時度假營連附屬設施（為期3年）	2026年8月4日
A/NE-TKLN/136	打鼓嶺北丈量約份第78 約地段第 1309 號 B 分段第 3 小分段及第 1313 號餘段和毗連政府土地	擬議臨時倉庫（危險品倉庫除外）連附屬設施（為期3年）	2026年8月4日
A/NE-TKLN/137	打鼓嶺北松園下丈量約份第 78 約地段第 356 號	擬議臨時公眾停車場（貨櫃車除外）、食肆和商店及服務行業（士多連附屬辦公室及儲存室）（為期3年）	2026年8月4日
A/YL-KTS/1143	元朗錦田南丈量約份第106 約地段第 1489 號餘段及第 1490 號 A 分段	擬議臨時貨倉及相關的填土工程（為期3年）	2026年8月4日
A/YL-LFS/621	元朗流浮山丈量約份第129約多個地段	臨時公眾停車場（私家車及輕型貨車）（為期3年）	2026年8月4日
A/K5/879	長沙灣青山道646-648A號	擬議酒店並略為放寬地積比率限制	2026年8月11日
A/NE-HLH/93	恐龍坑丈量約份第 86 約多個地段、第 87 約地段第 306 號及第 307 號和毗連政府土地	擬議臨時貨倉存放五金及建築材料及相關填土工程（為期3年）	2026年8月11日
A/NE-LYT/880	粉嶺馬料水新村 31A 號丈量約份第 83 約多個地段	臨時貨倉（危險品倉庫除外）的規劃許可續期（為期3年）	2026年8月11日
A/NE-MKT/68	文錦渡丈量約份第86約多個地段	擬議臨時建造業訓練中心（履帶式固定吊臂起重機資深操作員訓練課程）連附屬辦公室及相關填土工程（為期3年）	2026年8月11日
A/NE-STK/36	沙頭角塘肚丈量約份第41 約多個地段和毗連政府土地	擬議臨時航拍機訓練中心連附屬設施（為期3年）	2026年8月11日
A/NE-TKL/846	打鼓嶺坪輦丈量約份第 84 約地段第 172 號及第 174 號餘段（部分）和毗連政府土地	臨時貨倉及露天存放五金及建築材料及相關填土工程（為期3年）	2026年8月11日
A/STT/36	元朗新田石湖園丈量約份第105約地段第404號	擬議臨時商店及服務行業（為期5年）	2026年8月11日
城市規劃委員會			
2026年7月21日			