

對基礎教育工作作重要指示 強調要牢牢守住教育公平底線 習近平：不斷開創基礎教育高質量發展新局面

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日對基礎教育工作作出重要指示指出，黨的十八大以來，黨中央把基礎教育作為基礎性、先導性工作來抓，多措並舉推動基礎教育實現長足發展，為建設教育強國提供了有力支撐。

加強師德師風建設

習近平強調，新征程上，要以新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹黨的教育方針，落實立德樹人根本任務，堅持不懈用黨的創新理論鑄魂育人，培養德智體美勞全面發展的社會主義建設者和接班人。要遵

循教育規律，落實健康第一教育理念，提升教育教學質量，促進廣大學生身心健康、成長成才。要適應人民群眾新期盼，推進基礎教育擴優提質，牢牢守住教育公平底線。要弘揚教育家精神，加強師德師風建設，培養造就高素質專業化教師隊伍。各級黨委和政府要切實扛起政治責任，優化辦學資源配

置，深化教育綜合改革，推動學校、家庭、社會同向發力，不斷開創基礎教育高質量發展新局面。

全國基礎教育工作會議7月22日在京召開。會上傳達了習近平重要指示。中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥出席會議並講話。

海關總署：「一地兩檢」將擴至更多口岸

到2030年「無感通關」將成常態 九成以上配備智能查驗裝備

22日，國新辦就貫徹落實「十五五」規劃、加快推進海關現代化、服務貿易強國建設有關情況舉行新聞發布會。海關總署署長孫梅君表示，「十五五」時期將加快智慧海關迭代升級，到2030年，90%以上口岸配備智能查驗裝備，「人工智能+大數據+智能裝備」廣泛賦能海關業務，讓監管服務既「無處不在」又「無事不擾」，讓企業和群眾「無感通關」成為常態。據透露，「十五五」時期，海關還將在更多具備條件的邊境口岸，推廣「一地兩檢」「合作查驗」的新通關模式。此模式已在粵港、粵澳部分口岸開展，旅客出入境「只排一次隊」，極大改善了通關體驗。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

今年是「十五五」開局之年，上半年中國外貿交出亮眼答卷。據海關統計，今年上半年中國外貿進出口總值歷史同期首超25萬億元人民幣，同比增長16.9%，其中，出口增長13.4%，進口增長22.1%，穩居全球貨物貿易第一大國地位。孫梅君說，相比去年的溫和增長，今年上半年中國外貿增長明顯提速，進出口、進口、出口都實現了兩位數的快速增長。

「未來5年，海關將堅持「制度創新+科技賦能」雙輪驅動，做到既通得快、又管得好。」孫梅君說，為適應新質生產力發展和外貿新業態新模式新動能培育，海關將推動修訂海關法、進出境動植物檢疫法、原產地條例等法律法規，開展風險分級分類管理，努力構建國際上最具競爭力的海關監管制度體系。同時，還將推行嵌入式順勢監管，將海關的監管要求搭建在企業進出口產品的產供鏈流程之中，擴大多式聯運「一單制」通關方式覆蓋面，對內連接國內統一大市場，對外暢通國際物流大通道，幫助企業節本增效。」

「十五五」加快智慧海關迭代升級

「十五五」時期還將加快智慧海關迭代升級。孫梅君透露，到2030年，90%以上口岸配備智能查驗裝備，「人工智能+大數據+智能裝

備」廣泛賦能海關業務，讓監管服務既「無處不在」又「無事不擾」，讓企業和群眾「無感通關」成為常態。

「無感通關」方面，海關總署副署長張寶峰透露，海關將大力推行嵌入生產鏈、物流鏈的「順勢監管」和「無感通關」模式，聯通海運、內河、鐵路相關信息的聯通，切實幫助廣大企業降本增效。

「目前在很多港口海鐵集裝箱相互轉換的操作時間已經壓縮在半個小時以內，綜合轉運成本相較以前已經降低了20%；出口鋰電池的質量安全檢驗評定程序，過去需要48小時，現在已經壓縮到了30分鐘，」張寶峰舉例說，粵港澳大灣區「組合港」「一港通」的航線也已經達到了75條，大幅度提升了進出口貨物的轉運效率。

張寶峰提到，目前在粵港、粵澳一些口岸，已經開展「一地兩檢」「合作查驗」新的通關模式，旅客出入境「只排一次隊」，極大改善了大家的通關體驗。「十五五」時期，海關將在更多具備條件的邊境口岸推廣這一模式。

到2035年中國式現代化口岸基本建成

日前，海關總署和國家發展改革委聯合印發了《口岸現代化「十五五」規劃》。規劃明確，到2030年，口岸現代化建設取得重大進



●「十五五」時期，海關將在更多具備條件的邊境口岸，推廣「一地兩檢」「合作查驗」的新通關模式。圖為2018年9月23日拍攝的香港西九龍站「一地兩檢」通關口。

資料圖片

「一地兩檢」

話你知

所謂「一地兩檢」是指在兩個國家或地區的邊境口岸，在同一處地點完成兩地的出境與入境檢查、檢疫手續。香港文匯報記者梳理發現，深圳灣口岸是粵港首個實施「一地兩檢」的陸路口岸，2007年7月1日啟用，屬於客貨兩用口岸。旅客和貨車在同一聯檢大樓內，依次完成內地、香港兩邊查驗，一站式通關。這也是中國首次採用該模式。

2018年，廣深港高鐵西九龍站落地「一地兩檢」。9月4日內地口岸區啟用，9月23日全線通車，該口岸只通行旅客，不通貨物，乘客在站內依次完成兩地查驗後，便可直接進入香港。

此外，重建後的皇崗口岸港方口岸區將於2026年7月31日零時啟用，旅檢正式開通時間另行商定，採用「合作查驗、一次放行」模式，僅通行旅客及客運車輛，不辦理貨運業務。旅客只需排隊一次、提交一次證件信息，內地與香港查驗部門後台同步審核，審核通過即可直接放行，通關更為高效。

值得一提的是，2025年7月31日至8月1日，中老雙方在老撾首都萬象舉行中老鐵路「一地兩檢」政府間協議文本談判。目前該政策正在推動落地實施，成為雲南面向南亞東南亞輻射中心建設的重要舉措。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

全新通關模式 有效破除跨境通行壁壘

專家解讀

內地知名經濟學者白明接受香港文匯報採訪時表示，粵港、粵澳推行的「一地兩檢」「合作查驗、一次放行」等全新通關模式，既是海關通關機制的務實創新，也充分印證了「一國兩制」的強大制度優勢，能夠有效破除跨境通行壁壘，大幅提升粵港澳人員與物資跨境便利度，為粵港澳大灣區深度融合發展、國家推進高水平對外開放提供了寶貴的實踐樣本。

白明認為，粵港澳大灣區的深度建設與持續發展，進一步拉近了粵港、粵澳的地緣與

經濟聯繫，為三地深化經貿合作、要素互通搭建了優質平台、創造了有利條件。而海關通關模式的創新升級，正是粵港澳深化務實合作、提升區域發展效能的重要舉措，是推動區域經濟協作提質增效的關鍵手段。

極大提升區域要素流通效率

他提到，粵港澳能夠持續優化通關流程、深化口岸合作、提升跨境通行效率，根本依託於「一國兩制」的制度支撐。在這一獨特制度優勢下，廣東省與香港、澳門兩個特別

行政區打破通關壁壘，持續降低人才、資金、貨物等各類生產要素的跨境流動門檻，極大提升了區域要素流通效率。

「通過推出口岸通關精細化、便利化改革等，能夠更好地打通三地往來的堵點。」白明說，依託制度優勢持續優化口岸通關，廣東和港澳之間各領域的合作，完全有條件再上一個新台階，區域一體化發展水平也將持續提升，從而更好釋放粵港澳大灣區協同發展的潛力。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

上半年進出口呈量質雙升態勢

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）今年是「十五五」開局之年。上半年中國外貿進出口同比增長16.9%，出口增長13.4%，進口增長22.1%，呈現出量質雙升的發展態勢。海關總署署長孫梅君22日在發布會上指出，「從市場結構看，東盟、拉美、非洲等新興市場持續鞏固拓展，對美進出口今年4月由降轉增，5月、6月進出口規模持續擴大，這表明，中美關係新定位為中美和國際經貿發展帶來了穩定的預期。」

孫梅君認為，從增長因素看，既有量的較快增長，也有質的有效提升。進口商品契合了中國新質生產力發展和產業升級、消費升級的需要。出口商品精準適配國際市場需求，而且質量好、性價比高、競爭力強，受到外國企業和消費者的青睞，特別是人工智能、綠色低碳、高端裝備相關產品國際市場需求旺盛、價格看好。「中國製造不僅為全球產供鏈的穩定提供了強大支撐，也為充滿不確定性的世界注入了

寶貴的確定性。」

向新向綠向智發展勢頭強勁

值得注意的是，中國外貿向新向綠向智發展勢頭格外強勁，高技術產品出口增長39%，電動汽車出口增長68.7%，集成電路出口增長88.7%。高端智能、綠色低碳等硬核科技正成為「中國製造」出口的新標籤、「金名片」。

孫梅君透露，「十五五」時期，海關將圍繞加快貿易強國建設、促進外貿提質增效等戰略規劃任務，突出做好幾個方面的「促進」工作：促進外貿新動能更加壯大、促進市場更加多元共享、促進進口和出口更加協調、促進雙循環更加暢通。

她透露，「十五五」期間將商簽更多貿易合作文件，擴大先進技術設備、關鍵零部件、能源資源、優質農產品的進口和來源國，便利「全球好物」出口中國，分享中國大市場機遇，也為中國消費者提供更多樣化的選擇。

更多全球好物「飛入尋常百姓家」

從「車厘子自由」到「榴槤自由」，越來越多的全球好物「飛入尋常百姓家」。其中，中國的榴槤進口逐年增加，2025年進口量較2022年翻番。海關總署新聞發言人、副署長王軍22日在發布會上表示，這既是中國持續開放市場、與全球共享發展機遇的生動體現，也是不斷擴大進口、滿足人民群眾高品質生活需要的真實寫照。

王軍介紹，2022年以來，我們先後完成越南、馬來西亞、老撾等5國榴槤輸華准入，進口來源持續拓寬。去年榴槤進口達到186.8萬噸，數量比2022年翻了一番，大家在家門口的水果店裏隨處可見，選擇面更寬，價格更實惠。

目前，中國已成為全球160多個國家和地區的主要貿易夥伴，進口商品來源更廣、品類更多、結構更優。大洋洲的牛奶、非洲的咖啡、歐洲的冰鮮三文魚漂洋過海進入中國老百姓的「購物車」。

「十五五」時期，海關總署將從優化准入、監管、服務三個方面擴大進口。「我們相信，隨着國內經濟持續向好，消費潛力不斷釋放，廣大消費者將享受到來自全球的更多優質商品，世界各國也將從中國擴大進口中收穫更多市場紅利。」王軍說。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

- 有效防控涉及政治、經濟、生物、生態，以及進出口產品質量、出口管制物項等安全風險，防止各類風險關聯耦合、轉化漂移。
- 提高海關打擊走私整體效能；提高跨境聯合執法效能。繼續發起「湄龍」行動、「大地女神」行動。
- 將在更多具備條件的邊境口岸推廣粵港、粵澳口岸的「一地兩檢」「合作查驗」新的通關模式。
- 大力推行嵌入生產鏈、物流鏈的「順勢監管」和「無感通關」模式，聯通海運、內河、鐵路相關信息的聯通。
- 針對新業態「單小、貨雜、頻次高」的特點，量身定製監管方案。對高資信的企業，推行簡化申報「一地備案、全國通關」。
- 支持跨境公路運輸電商出口「一次申報、一證到底、一車直達」；將多式聯運「一單制」通關改革擴大到市場採購模式，打造適配小商品特點的跨境物流網絡，實現一張物流單據走全程。
- 將推動更多高科技監管裝備上崗，加快部署智能掃描設備、手持終端和巡檢機器人。

整理：香港文匯報記者 朱燁

