

會見魯比奧 雙方同意籌備好下階段高層交往 王毅就近期美方系列消極言行闡明中方嚴正立場

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、外交部長王毅22日在馬尼拉會見美國國務卿魯比奧。

王毅表示，今年是中美關係的「大年」。兩國元首在北京成功舉行歷史性會晤，確定了中美建設性戰略穩定關係的定位，提出了雙方共

同努力的方向。這是中美兩個大國在探索和平共處道路上取得的重要進展，符合兩國人民根本利益，符合國際社會共同期待。現在我們的責任是，沿着兩國元首設定的軌道，排除干擾、克服障礙，確保將領導人的共識轉化為全政府、各領域的共識和行動，以中美的戰略穩

定促進世界的和平安寧，以中美的建設性互動為國際合作提供重要動力。王毅還就近期美方的一系列消極言行闡明中方嚴正立場，要求美方尊重中國的核心利益，恪守一個中國原則，切實管控矛盾分歧，解決中方正當關切，讓中美關係的機遇之年照進現實。

雙方還就國際地區熱點問題交換了意見。

雙方認為，此次會晤務實、積極、富有建設性，同意共同落實兩國元首達成的重要共識，發揮政治外交渠道作用，籌備好下階段高層交往，推動中美建設性戰略穩定關係取得實質進展。

會見菲外長 強烈抗議菲方衝撞中方執法船 指兩國關係站在十字路口 王毅：任由外力介入 菲淪為工具自吞苦果

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、外交部長王毅22日在馬尼拉出席東亞合作系列外長會期間應約會見菲律賓外長拉扎羅，向菲方闡明中方嚴正立場，對菲方人員在仁愛礁衝撞中方執法船隻的粗暴行徑表示強烈抗議。

王毅表示，過去幾年，中菲關係持續面臨困難挑戰，這顯然不符合雙方利益，更有損菲律賓自身發展。面對變亂交織的世界，我們本應共同維護本地區得來不易的和平發展局面，但菲律賓的做法卻與其他地區國家背道而馳，成為地區和平穩定的干擾源。事實證明，任由外部勢力干涉介入，蓄意炒作擴大海上分歧，只會淪為被人利用的工具。如果試圖借助域外國家挑釁滋事，最後只能吞下自己釀成的苦果。遺憾的是，每當中菲雙方要開展對話時，菲國內就有人特別是軍警部門一些勢力，蓄意製造事端，破壞對話的推進。這些人居心不良，他們想的不是菲人民的福祉，而是執行外部勢力的旨意，也是在謀取個人的私利。當前，中菲關係站在十字路口，何去何從需要菲方作出正確理智選擇。

菲方應立即停止挑釁行為

王毅強調，發展中菲關係，關鍵要把握正確方向。中國從來不是菲律賓的安全威脅，歷史上從未侵略或殖民過菲律賓。中菲存在領土和海洋劃界爭議是客觀事實。中方始終致力於通過雙邊對話協商管控分歧、穩定局勢。但菲方卻背離雙邊談判渠道，在域外勢力慫恿下，搭了個臨時「仲裁庭」的草台班子，炮製炒作非法無效的所謂「裁決」，中方從一開始就不接受、不參與，更不會承認。菲方應立即停止在涉海問題上的挑釁行為，恪守迄今對中方作出的承諾，為穩定雙邊關係作出切實努力。

拉扎羅表示，菲中交往歷史悠久，是搬不走的鄰居。菲方始終奉行一個中國政策，履行建交承諾，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分。菲方希望通過對話，尋找涉海問題的妥善解決辦法，爭取實現兩國關係的改善。

外交部批一小撮國家唯恐南海不亂

另據中新社報道，外交部發言人林劍22日在例行記者會上表示，在中國和東盟國家的共同努力下，當前南海局勢總體穩定，菲方蓄意侵權挑釁是導致海上緊張的



●7月22日，王毅會見菲律賓外長拉扎羅，向菲方闡明中方嚴正立場，對菲方人員在仁愛礁衝撞中方執法船隻的粗暴行徑表示強烈抗議。 新華社

根源。有關國家不是南海問題的當事方，無權介入當事國間的涉海問題。

當日，有記者就澳大利亞外長黃英賢在出席中國—東盟外長會期間關於近期中國在太平洋進行的導彈試驗及中菲涉海事件的有關言論提問。林劍應詢作出上述表示。

他指出，中方已就菲方人員惡意攻擊中方執法人員闡明了嚴正立場。有關國家無視菲方侵權挑釁的基本事實，無端攻擊指責中國，持續翻炒非法無效的所謂「南海仲裁案裁決」，中方對此堅決反對。

「明眼人都看得出，海上一有風吹草動，不問青紅皂白就大張旗鼓跳出來反對中國的，始終就是那麼一小撮國家。他們的目的究竟是維護南海和平穩定，還是唯恐南海不亂，早已不言自明。」林劍說。

他表示，中方奉勸有關國家停止渲染緊張、挑動對抗，切實尊重地區國家為維護南海和平穩定所作努力。中方將繼續依法堅定維護自身主權和權益，繼續與有關當事方通過對話協商妥處涉海分歧，同東盟各國一道全面有效落實《南海各方行為宣言》，推進「南海行為準則」磋商，共同維護南海和平穩定。

林劍同時表示，關於有關試射活動，中方已多次闡明立場。這是中國軍隊例行性的軍事訓練活動，不針對任何特定國家和目標，事先已向包括澳大利亞在內的國家作出了通報，符合國際法和國際慣例。



●7月20日，在仁愛礁海域，面對菲方暴力襲擊，中國海警依法依規採取喊話警告、機動繞航、對等反制措施施控現場局勢，最大限度保持理性克制。 資料圖片

菲方侵權挑釁 以「規則」之名破壞規則

專家解讀

針對菲律賓方面在仁愛礁蓄意挑釁、襲擊中國海警執法人員，暨南大學涉外法治研究院副院長徐奇表示，菲方行為本質是打着「受害者」旗號行侵權挑釁之實，以「規則」之名破壞規則。

7月20日，中國海警在仁愛礁附近海域開展正常維權執法活動時，菲方非法「坐灘」軍艦故意派出兩艘小艇，以危險方式抵近、衝撞中方船隻，並暴力襲擊中方執法人員。事後菲方卻倒打一耙，歪曲事實，大肆渲染炒作。

徐奇指出，此事正值中國—東盟外長會召開前夕，菲方蓄意製造事端、渲染緊張，企圖綁架會議議程，擾亂地區安寧。

美頻繁插手助長菲冒險衝動

外界注意到，美國國務院當地時間20日拋出一份聲明，指責中方行動「破壞地區和平穩定」。對此，徐奇表示，美方聲明罔顧事

實、顛倒黑白。美國不是南海問題當事國，卻頻繁插手干預。這種做法只會助長菲方冒險衝動，推高海上摩擦風險，破壞地區國家通過對話協商管控分歧的努力，是地區和平穩定的主要干擾源。

今年是菲律賓單方面提起的所謂「南海仲裁案裁決」出台第十年。近期，菲律賓小動作頻出，不斷給地區和平穩定帶來困擾。徐奇認為，菲方企圖拉攏域外勢力，將雙邊問題國際化。「但是，炒作一份非法廢紙，動搖不了中國在南海的領土主權和海洋權益，也動搖不了地區國家求和平、謀合作的共同願望。」

眼下，中國—東盟外長會正在舉行。徐奇表示，中方同東盟國家應以此為契機，在《南海各方行為宣言》基礎上，倡導並致力於早日完成「南海行為準則」磋商，發出維護和平穩定的強音，深化海上務實合作，把南海真正建設成和平之海、友誼之海、合作之海。 ●中新社

歐委會對阿里巴巴全球速賣通罰款5.5億歐元 中方反對歐方「數字壁壘」 堅定支持中企法律維權

香港文匯報訊 據中新社報道，就歐委會對全球速賣通（AliExpress）罰款，中國商務部新聞發言人22日稱，中方堅決反對歐方限制打壓中國電商企業在歐正常經營。中方對此表示強烈不滿和嚴正關切。中方堅決反對歐方以平台監管為由設置數字壁壘，並採取歧視性措施，限制打壓中國電商企業在歐正常經營。

7月20日，歐委會宣布根據歐盟《數字服務法》，對全球速賣通處以5.5億歐元罰款，指出平台未有充分評估及減低非法、不安全或假冒產品在平台銷售的風險，是《數字服務法》實施以來最高的罰款金額。歐盟要求全球速賣通10月20日前提交補救方案，若果監管機構認為方案不符合《數字服務法》要求，或面臨進一步處罰。

促歐停止濫用自由裁量權

中國商務部發言人表示，中方敦促歐方停止利用法律條文的模糊性濫用自由裁量權，公平、公正對待中國企業。中方將堅定支持中國企業運用法律武器維權，並將採取有力措施堅定維護企業利益。

據悉，今次是《數字服務法》生效後，歐盟委員會開出的第三張罰單。前兩張罰單是馬斯克旗下X平台1.2億歐元

罰款和中國電商巨頭Temu的2億歐元罰款。

據彭博社報道，阿里巴巴在一份聲明中表示，全球速賣通將對這一決定提出上訴。公司表示，「我們對歐盟的決定和不成比例的罰款感到意外，我們表示不贊同。」

聲明稱，「阿里巴巴集團每年促成超過300億歐元的歐洲品牌產品在中國銷售，而我們服務歐洲消費者的全球速賣通業務規模要小得多。」

法國「反超快時尚」法構成對華貿易壁壘

此外，近日法國出台了「反超快時尚」法，針對「超快時尚」服飾產業及平台提出了一系列限制性要求。法國政府官員明確表示，立法首要管控對象是希音、特木、速賣通等跨境電商平台。

商務部發言人稱，中方注意到，法國近日出台的「反超快時尚」法對中資跨境電商平台採取了歧視性限制，以立法方式嚴重扭曲公平競爭，中方對此表示嚴正關切。中方認為，該法以制定所謂「環保」和「可持續」標準為名，行排他性措施為實，涉嫌違反世貿組織非歧視原則，已構成了對華貿易壁壘，嚴重背離法國對外標榜的公平競爭和自由貿易準則，不僅將損害中方企業的正當合



●阿里巴巴集團每年促成超過300億歐元的歐洲品牌產品在中國銷售。圖為早前在法國巴黎凡爾賽門展覽中心，人們在阿里巴巴展台參觀。 資料圖片

法權益，更將傷及法國消費者的切身利益。

商務部敦促法方恪守世貿組織規則，立即糾正上述歧視性做法，為中資企業提供公平、透明、非歧視的營商環境。中方將密切關注相關立法實施細則制定與落地執行情況，一旦中國企業合法權益受到侵害，中方將採取必要措施予以回擊。

全球速賣通是阿里巴巴集團旗下的跨境出口電商平台，創立於2010年，主要面向全球消費者提供中國製造的商品。目前，速賣通已覆蓋全球200多個國家和地區，是阿里巴巴國際化戰略的核心業務板塊之一。據歐委會披露，2024年速賣通在歐洲擁有1.93億用戶。

歐美收緊監管終將反噬自身

特稿

商務部研究院研究員周密對香港文匯報表示，近期歐美持續收緊跨境電商監管，為內地出海企業敲響了警鐘。近年來，歐美陸續取消跨境小包裹通關優惠、抬高准入成本、增設各類限制性門檻，傳統依靠低成本、價格優勢的出海模式已經難以為繼。他認為，未來跨境電商的海外競爭必然全面升級，企業不能再單純依賴成本驅動的粗放式發展模式。行業需要主動轉型升級，深耕細分市場、強化技術創新、提升合規能力與專業化運營水平，通過提升產品品質、技術含量和綜合服務能力，讓「中國製造」更好適配全球市場的合規標準與消費需求，構建長期、穩定、可持續的海外競爭優勢。

從歐盟對全球速賣通罰款5.5億歐元到法國出台「反超快時尚」法，周密認為，相關處罰存在明顯的不合理性與不透明性。歐盟雖然列明了處罰理由，但並未對外公布詳實、具體的實證依據。這就導致中資企業在不清楚自身具體違規問題、整改標準不清晰的情況下，被處以高額罰款。

「這種處罰方式對企業而言並不公平，也讓跨境電商企業難以清晰預判未來的海外經營規則與營商環境，不利於企業開展穩定、長期的合規經營。」他說，同時，此次僅針對中國跨境電商平台開出史上最高罰單，其他同類海外平台卻未受到同等尺度監管，處罰標準存在明顯差異，難免讓人質疑其中存在針對性歧視。結合近期歐盟頻頻聚焦對華貿易議題的背景來看，不排除其借監管合規為名，行限制中國進口、壓制中資跨境平台發展之實。

周密強調，歐洲這類限制性監管措施，最終會反噬歐盟自身市場與消費者權益。如果內地跨境電商平台因嚴苛、不公的監管壓力，被迫縮減甚至退出歐洲市場，或是將合規、罰款等經營成本向上游供應鏈、下游市場轉嫁，將引發一系列連鎖負面影響。速賣通等平台服務大量歐洲普通消費者、本地批發商和零售商，是歐洲民眾高性價比商品的重要採購渠道。一旦商品供給收縮、成本上漲，將直接推高終端物價。當前歐盟本身面臨較大的通脹壓力，民眾生活成本居高不下，物價進一步上漲不僅會加重民生負擔，還可能引發更多社會層面的問題，最終背離歐盟穩定經濟、促進市場繁榮的發展目標。 ●香港文匯報記者 朱燁 北京報道