

「張雪機車」創始人張雪最近表示想在台灣開店，最晚不超過明年。惟台經濟事務主管部門稱，依現行規定，大陸製機車整車屬「大陸物品不准輸入」項目，依法不得輸入台灣。國台辦發言人張哈22日指出，隨著「張雪機車」在全球專業賽事中不斷取得佳績，越來越多台灣同胞表示希望騎上「張雪機車」，親身體驗大陸科技的進步。我們樂見台灣同胞用上大陸好的產品，共享中國式現代化的發展成果。奉勸民進黨當局順應民意，盡早解除不合理的限制措施。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

張哈指出，民進黨當局頑固堅持「台獨」立場，持續加碼對大陸歧視性貿易限制，變本加厲設置障礙，惡意阻撓破壞兩岸經貿正常交流合作，台灣的傳統產業和中小企業早已對此表達不滿。

「我們對兩岸經貿合作向來持積極、開放態度，限制阻撓大陸好產品入台的是民進黨當局。奉勸民進黨當局順應民意，盡早解除不合理的限制措施，多做有利於民眾的實事、好事。」她說，大陸現代化產業體系建設不斷推進，高水平對外開放持續擴大，統一大市場建設縱深推進，為廣大台商企提供了廣闊發展空間。而針對賴清德再度鼓吹兩岸「互不隸屬」等分裂言論，張哈指出，賴清德已經成為「台灣之害」，民進黨已經成為最大的「禍台團體」，已經引發島內民眾強烈不滿。

台灣商家車友看好「張雪機車」

近日，張雪對媒體透露，企業非常期待在台灣開設門店，正和有意向的台商對接代理事宜，各項籌備工作有序推進，「開幕時我一定要親自到場」。對於赴台開店，張雪還承諾，未來台灣的車主將和大陸車主享受完全一樣的售後保障服務，還會給大家配套贈送貼膜、車殼等周邊福利，也隨時邀請台灣的車友到大陸參觀工廠。

據報道，台灣一直有「機車天堂」之稱，相關統計顯示，2025年5月台灣有1,466.5萬輛摩托車。今年3月，「張雪機車」在世界超級摩托車錦標賽（WSBK）葡萄牙站重量級組奪冠後，引發島內輿論高度關注，「如何代購『張雪機車』」「『張雪機車』何時來台」的呼聲在島內論壇一直沒有斷過。不少台灣重型摩托車商家和車友都十分看好「張雪機車」，感嘆大陸如此完整的產業鏈和供應鏈才能孕育出優秀的機車。

台媒：望市場更自由產品更優質

台媒表示，台灣網友引進「張雪機車」的呼聲不斷，本質上是希望市場更自由、產品更優質，同時想讓錢包「省一點」。

「張雪機車」台灣開店受阻 國台辦促台當局解除限制

批民進黨已成最大「禍台團體」 賴清德成「台灣之害」



●國台辦發言人表示，我們樂見台灣同胞用上大陸好的產品，共享中國式現代化的發展成果。圖為7月13日，在台北舉行的重型機車展中，台灣車主帶來的「張雪機車」成為一大關注焦點。資料圖片

台灣網紅「館長」陳之漢曾在5月探訪了重慶的「張雪機車」工廠。在其直播鏡頭中，張雪展示了「張雪機車」工廠的生產線，介紹工廠已經用上人工智能輔助生產，更好地跟蹤工人動作，避免裝配失誤。「館長」在參訪工廠的過程中不斷豎起大拇指，盛讚大陸摩托車工廠的製造實力達到「世界級水平」，直呼「中國機車No.1！」

直播評論區的討論也十分熱烈，不少台灣觀眾稱「大飽眼福」，有細心的觀眾還發現，「張雪機車」用上了台灣品牌正新輪胎的產品，「如虎添翼，兩岸攜手共創中華民族偉大復興」。

據張雪介紹，兩岸在摩托車產業上的合作早已開始。以「張雪機車」為例，部分車型輪胎是與台灣正新輪胎聯合研發的成果，「我們一起攻關、優化測試、共同成長」，後期協同研發將持續深化。



●4月1日，工作人員在重慶兩江新區「張雪機車」生產車間整車總裝流水線上作業。資料圖片

民進黨圖以「台獨」意識形態管控台灣

專家解讀

廈門大學台灣研究院副院長張文生接受香港文匯報訪問時表示，民進黨當局禁止「張雪機車」進入台灣市場，表面上是以現行法律法規為借口，背後實質上是出於政治層面的考量。民進黨當局試圖通過禁止大陸商品、文化以及價值理念進入台灣，對兩岸交流處處設防，其核心目的，是依靠單一的價值觀與意識形態管控台灣社會、影響台灣民眾。

「長期以來，大陸方面對來自台灣地區的各類貨品、文化產品，以及台商來大陸投資合作，秉持積極開放的態度，在符合相關法規監管前提下，持續為台企、台品敞開市場大門。」他說，反觀台灣地

區，對大陸的貨物、人員、資金往來等各方面，都實施嚴格的限制措施，造成兩岸貿易往來嚴重不對等、不平衡的局面。

台當局全然不顧民眾訴求

張文生指出，「兩岸往來的初衷，應當是秉持正常交流、互惠互惠的思維開展合作。但民進黨當局一邊想要依託大陸市場賺取大量貿易順差，一邊又惡意污蔑大陸的對台交流合作是所謂統戰行為。」他強調，民進黨當局妄圖在這種不對等的交往模式下，從兩岸經貿往來中謀取利益、維持巨額貿易順差，這樣的想法並不現實。

「張雪機車」計劃進入台灣市場，卻被台灣當局單方面阻撓，這正是台灣當局人為設置兩岸交流壁壘的典型體現。「廣大台灣民眾普遍希望對大陸開放交流，期盼深化兩岸合作、開放大陸遊客赴台觀光，加強兩岸經濟往來，最終實現互惠互惠、共同發展。」張文生強調，但民進黨當局全然不顧民眾訴求，單純從「台獨」意識形態出發，單方面對大陸設置嚴苛限制、人為阻斷交流。這種做法既嚴重衝擊兩岸關係和平發展，阻礙台灣社會正常發展，也持續損害台灣民眾的切身利益，是完全沒有出路的。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

最後一位長征女紅軍王全英去世 享年105歲

香港文匯報訊 據紅星新聞及川觀新聞報道，記者從家屬處了解到，全國最後一位長征女紅軍王全英，於2026年7月22日凌晨0時30分與世長辭，享年105歲。

王全英老人的女兒劉桂華告訴記者，母親22日凌晨在醫院去世，當時她們姐妹二人、外孫們都陪伴在旁，「母親走時很安詳，沒有痛苦，唯一遺憾的是沒有撿到長征勝利90周年紀念日。」劉桂華說，母親過完105歲生日後身體一直不錯，但本月出現了呼吸急促、咳嗽困難的情況，18日送醫後，身體各項機能慢慢衰弱了，「母親想回到家鄉，我們將遵從她的遺願，把她送回汶川安葬。」

劉桂華在朋友圈寫道：「雪域巾幗，踏雪長征；隱功一世，初心不改。願母親千古，一路走好。」

14歲毅然參軍 負責護理傷員等

王全英，原名「桂香」，1921年出生在位於今阿壩州金川縣的一個貧寒藏族家庭。一歲多時她父母雙亡，由舅舅撫養到五歲後，被送到當地一戶人家從事放牛、放羊、推磨等繁重勞動。「王全英」是新中國成立後取的名字。

1935年，長征途中來到金川的紅四方面軍，改變了王全英的命運。當時紅軍中的女幹部經常召集群眾開會，他們的言行深深打動了王全英。「他們穿得很整齊，從不擾民，也沒對村裏人兇。」後來，14歲的王全英毅然決定參加紅軍。在部隊裏，她主要負責帶路、燒水做飯、護理傷員、籌糧運糧等任務。

15歲翻越雪山 光腳被凍掉腳趾

1936年3月，王全英隨部隊轉戰至丹巴時，遭遇國民黨軍隊的圍攻，發生了激烈戰鬥。「我當時的任務是護理傷



●7月22日0時30分，女紅軍王全英在四川都江堰與世長辭，享年105歲。圖為6月27日在成都都江堰市拍攝的女紅軍王全英。新華社

員，子彈從耳邊飛過，但沒打中我，連長說我命大。」由於國民黨軍隊砍斷了丹巴索橋，紅軍被迫撤退，轉移到大桑地區。大桑地區的河上沒有橋，紅軍搭了一根獨木橋。王全英與其他一些傷病員因無法通過獨木橋而與部隊失散。為追趕部隊，她和幾位同伴一起翻越雪山，在嚴寒中，僅靠挖野草充飢，沒有鞋穿的她踩着深深的積雪前行，導致左腳一根腳趾被凍掉。

1936年5月，經過一個多月的跋涉後，王全英流落到汶川三江一帶（今三江鎮）。在三江，王全英隱姓埋名，從未向人提起長征經歷，後與當地村民劉富光成家。婚後她生育了五個子女，但因條件艱苦僅有兩個女兒存活下來。

1984年，王全英經阿壩州政府核實後，確認其失散紅軍身份，為其頒發相關證明文件。

中國人民抗日戰爭紀念館兩大新展開幕

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）2026年是紅軍長征勝利90周年，也是抗大建校90周年。22日，「中國農紅軍長征與北上抗日專題展」與「革命熔爐 淬火鑄魂——中國人民抗日軍事政治大學專題展」在中國人民抗日戰爭紀念館同步開展。開幕式現場，抗日軍事政治大學（抗大）學員劉雲鵬之女劉耀江捐贈了父親的抗大第四期學員畢業證書以及著作《地雷戰術》，八路軍著名攝影家沙飛之子王毅強捐贈了130張電子版抗戰圖片。

中國人民抗日戰爭紀念館館長羅存康介紹，兩大專題展分別從戰略轉移的偉大壯舉和軍政幹部培養的光輝旗幟兩個維度，共同回答了在民族危亡關頭，中國共產黨開闢抗日救國的新道路，成為抗日戰爭取得勝利的中流砥柱這一歷史命題。

香港文匯報記者看到，在「中國農紅軍長征與北上抗日專題展」展區系統呈現了九一八事變後中國共產黨多次發表抗日宣言，提出北上抗日口號與相關政策，並在長征過程中逐步形成和實施北上抗日戰略，以及西安事變後國共兩黨就紅軍改編等問題進行談判，最終以紅軍改編為八路軍、新四軍，奔赴抗日前線收尾。工作人員介紹，專題展以「長征北上、共赴國難」為主線，在策展角度方面，突出紅軍長征途中北上抗日戰略的實施過程，為觀眾提供新的長征解讀視角。

值得注意的是，該專題展展出了南洋



●參觀紅色專題展的民眾。香港文匯報記者郭瀚林 攝



●一位老人向孫輩講解革命故事。香港文匯報記者郭瀚林 攝

華僑蘇孝節的抗大畢業證書、奔赴延安參加抗日並進入抗大學習的第一位台灣女性翁阿冬在延安的照片等文物。展覽策展人謝文雯對記者表示，抗大像磁鐵一樣吸引着廣大愛國青年乃至海外華僑。他們衝破阻力，克服重重困難，不斷湧向延安，奔赴抗大，尋求抗日救國的真理。