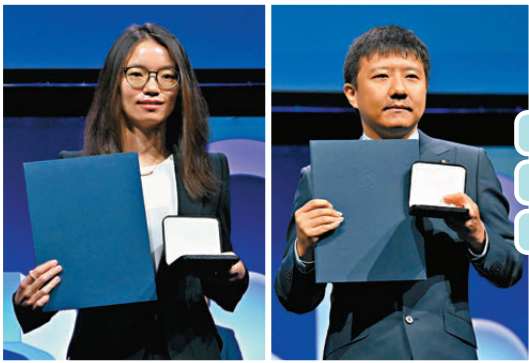


王虹鄧煜獲「數學諾獎」
中國籍數學家首登頂



A2
A3
A4

專家：港商業航天發展
可聚焦「小而精」路徑

A5

南海臨時仲裁庭
本是山寨組織

A11

多元潮玩全覆蓋
動漫節史上最大



A9

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年7月

24 星期五

丙午年六月十一 廿五立秋

今日出版2疊7大張

港字第27866 港幣12元



香港文匯網App

機場島「真」無人駕駛 全球右軚車市場第一次

業界：「香港方案」助內企拓中東歐洲市場



首個無人化自動車 測試詳情

性質：非載客及只設有遙距後備操作員

地點：機場島指定路線

指定自動車數目：20輛

資料來源：
香港特區政府運輸署

整理：
香港文匯報記者
費小曄

飛機維修區(南環路)



●左起：道路禁區許可證、道路限制
區許可證、車輛牌照、自動車證書
香港文匯報記者黃艾力 攝



●車身左面上方設有鏡頭
香港文匯報記者
黃艾力 攝



●運輸署署長謝詠詠(右)表示，香港自
動車無人駕駛測試，安全是首要考慮。
左為百度楊楠。
香港文匯報記者黃艾力 攝



全港自動車測試項目簡介

先導營辦商	自動車 數目	類型	測試地區
Baidu Apollo International Limited	30	私家車	北大嶼山
冠忠遊覽車有限公司	2	私家小巴	西九文化區
Baidu Apollo International Limited	10	私家車	南區
Baidu Apollo International Limited	10	私家車	九龍東
香港機管局	7	公共小巴	航天走廊
香港機管局	3	私家車	轉機停車場
恒寶旅運有限公司	1	私家巴士	小蠔灣
城巴有限公司	2	私家小巴	港鐵大學站

資料來源：運輸署

整理：香港文匯報記者 張弦

香港自動車發展再邁新階！香港特區政府運輸署昨日宣布，批准在機場島展開自動車無人化測試，實現真正意義上的無人駕駛，車上將不設後備操作員隨時候命，而是由遙距中心操控及監察運作情況。今次測試項目營運商百度公司表示，將在下周一（27日）以其左軚車開展無人駕駛測試，開創全球右軚市場首個無人自動車測試的先河，該公司還透露日後會把在香港的成功經驗進一步拓展至全球右軚車市場，並繼續充分發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，持續推動「香港方案」走向更廣闊的全球市場。業界人士指出，香港道路設計及交通規則，跟澳洲、英國等右駕市場接近，成為採用左駕的內地汽車最佳的「試驗田」，助力內地車企「出海」到右駕市場，也彰顯香港「一國兩制」的獨特優勢。

●香港文匯報記者 張弦

運輸署自2月批准在機場島的自動車測試路段，但仍未算是真正的無人駕駛，因為車上駕駛座坐有後備操作員沿途監測，並加入在遙距控制中心的操作員同時監控自動車。隨著署方批准香港首張自動車先導牌照測試項目展開全遙距測試，實現無人化，無須安排後備操作員在車上。

運輸署署長謝詠詠表示，署方在確保道路安全的前提下，才批准今次自動車先導牌照測試項目。她強調，在之前的測試階段，營運商每月要提交測試表現報告，署方專業團隊亦會不時實地檢視自動車表現，以及遙距控制中心的操作，最終確認這些自動車測試理想、安全、一切運作順暢。而實現無人化，是本地提速引進自動駕駛的里程碑。她說：「這是落實施政報告和《運輸策略藍圖》訂下自動車無人化、規模化及商業化營運等目標的重要一步。」

至今發8牌照 涉65輛自動車

運輸署至今已在全港發出8個先導牌照，涉及65輛自動車，全港測試項目的累計行車里程數超過24萬公里，當中機場島項目更為顯著，先後實現四大技術躍進，包括多輛自動車同時運行、指定人員載客、路段擴展和車速提



●20架小型車輛將參與首個無人化自動車測試。

升。她指出，機場島測試項目的特色，包括有很多迴旋處，特區政府需要測試不同場景。

小巴及大型車輛排隊申請測試

她續指，希望盡量測試多元化車種，例如機場島項目測試小型車，正推動的其他測試項目包括小巴型自動車，亦正處理大型車輛的測試申請。另一個重點是在不同場景陸續做測試。至於商業運作方面，謝詠詠表示，今次發出牌照的營運商可進行無人化測試，會與營運商溝通其想要的商業營運模式，包括日後提供載客取酬服務。

借港出海 即將在倫敦道路測試

百度副總裁、智能駕駛事業群組海外事業部總經理楊楠表示，在香港的測試讓公司積累了豐富經驗，為後續開拓海外市場打下堅實基礎。2025年以來，「蘿蔔快跑」國際化業務從香港成功拓展至杜拜、阿布扎比、瑞士聖加侖、英國倫敦等地，其中杜拜、阿布扎比已於今年初開始商業化營運，倫敦即將開始道路測試，這與施政報告提及的「推動業界以香港平台開拓海外，尤其是右軚市場」方向高度一致。楊楠說，未來百度將繼續安全有序地在香港發展自動駕駛業務，期望長遠穩步推展自動駕駛達到國家及國際標準L5級。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌建議政府為測試階段及未來的商業化運作制定切實可行的時間表，相信清晰的發展藍圖不僅有助吸引企業投資本港，更能發揮香港的優勢，支援國家企業「出海」。

香港資訊科技商會榮譽會長方保僑指出，香港在「一國兩制」下維持右駕，交通規則和道路設計與不少海外地區相若，成為內地車企與國際自動駕駛技術標準接軌的關鍵，他期望政府未來能進一步擴大測試至自動駕駛小巴及物流車。



●百度公司自動化左軚車輛首次
在右軚車市場無人化測試。
香港文匯報記者黃艾力 攝

測試車輛必須持有效第三者保險

香港文匯報訊（記者 張弦）運輸署署長謝詠詠昨日表示，香港自動車無人駕駛的實務守則已參考國家及國際安全標準第四級，安全是首要考慮，已規定營運商必須為每架測試自動車購買有效的第三者風險保險，並在每架測試的自動車上安裝電子數據記錄儀，需要時能提供協助。她透露，一旦自動車發生事故，責任歸屬方面，香港一直是有法可依。保險業界人士接受香港文匯報訪問時指，根據其他國家和地區的數據，無人駕駛整體風險反而低於真人駕駛，相關的第三者保險保費高低取決於意外發生頻率，短期內保費不會特別昂貴。

綜合經驗 意外率低於真人駕駛

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄向香港文匯報表示，內地的無人駕駛已落地運行一段時間，美國等國家亦已開展無人駕駛營運，根據相關數據，無人駕駛意外發生頻率不高。羅少雄解釋指，多數交通事故源於駕駛人自身問題，而無人駕駛減少了人為因

素，主要由系統控制，相信無人駕駛正式路上行駛的風險不會太大。

保費高低取決於意外頻率

他指出，目前香港小規模測試期間亦暫時沒有出現重大意外，整體風險不會高於真人駕駛車輛，人為風險大幅減小，而保費高低取決於意外發生頻率，但他相信短期內保費不會特別高。羅少雄認為在普及化無人駕駛前，應該要做更多測試，包括逐步開放測試不同路況、不同天氣下的行駛情況，他形容愈多數據，業界計算其中的風險愈準確。

港區全國人大代表、立法會議員陳曉峰支持香港特區政府放寬並優化相關法例，允許在本地試行自動車，但前提是必須確保符合安全標準，落實充足的第三者責任綜合保險是必要條件，而車輛、網絡及道路狀況必須有效防範對其他道路使用者造成傷害的風險，相關措施包括實施遙距監控及限速規定等。陳曉峰亦認為，應該制定倫理標準，將其納入車輛的AI導航模型。