

國務院批准海關總署和國家發改委《口岸現代化「十五五」規劃》 皇崗口岸獲列智慧口岸建設公路口岸項目

香港文匯報訊 據深圳衛視報道，近日，經國務院批准，海關總署和國家發展改革委聯合印發了《口岸現代化「十五五」規劃》。其中，皇崗口岸被列入智慧口岸建設公路口岸項目。



●測試車輛昨日在皇崗口岸由香港駛往深圳。

中新社

該規劃要求，分級分類推進智慧口岸建設。推動智慧口岸與智慧海關、智慧邊檢、智慧交通、智慧應急等深度融合，支持智慧應用成果在具備條件的口岸推廣融合應用。加大「人工智能+」在口岸運行管理、服務保障、通關監管等各業務場景深度運用，以人工智能引領口岸運行和管理模式變革。推進跨境貿易大數據平台建設，深化大數據應用服務，推進跨區域、跨部門、跨行業數據聯通共享，為智慧口岸建設提供大數據分析支撐和人工智能（AI）算力支撐。健全智慧口岸科學評價體系，完善智慧口岸成熟度模型，推出更多智慧口岸建設典型案例。

目前，重建後的皇崗口岸主體工程已基本完成，正同步進行內部裝修及設施安裝，整體工程已全面進入最後的衝刺階段。

旅客通行更便捷更順暢

深圳海關所屬皇崗海關旅檢二處綜合科副科長王原野表示，深圳海關深化智慧海關建設，強化通關智能化與查驗模式創新，配備智能化查驗裝備、科學規劃旅客通行流線、與港方合作推行「一檢雙放」衛生檢疫模式等舉措，使通關流程更加精簡，旅客通行更為便捷、整體體驗更加順暢。

《皇崗口岸港方口岸區條例》已於7月20日刊憲，並將於7月31日生效，為香港特區在港方口岸區依法實施管轄提供法律基礎。

口岸正式開通日期，經粵港兩地政府敲定後，將適時向公眾公布。

皇崗口岸聯檢大樓總建築面積達68.97萬平方米，承擔深港通關、口岸運營等關鍵功能。口岸配置134條自助通道和68個人工櫃檯，全新打造28條「五合一」車輛合作查驗通道，預計日通關流量20萬人次、高峰可達30萬人次，通關時間可由原來的30分鐘，縮短至約5分鐘，大大提升旅客通關效率。

開機「三道門」各有職責

皇崗口岸旅檢大廳自助通道創新採用「三道門」一體化開機設計，以入境流程為例：

第一道開機讀取旅客證件，核驗通道使用資質；第二道開機採集指紋、人臉等生物信息完成身份比對；第三道開機用於入境方實施異常人員精準管控，真正實現「一次排隊、一次採集、同步查驗、一次放行」。

皇崗口岸將連接深圳灣超級總部基地、光明科學城、深圳寶安國際機場等重點地區，串聯整個廣深港科技走廊，從基礎設施互聯、科技創新協同、人員要素流通等多維度，有力推進粵港澳大灣區一體化進程。

在交通方面，皇崗口岸未來將接駁5條軌道，串聯廣深港科技創新走廊，輻射粵港澳大灣區，形成「半小時科研圈」「一小時產業圈」。B2層對接了地鐵7號線，旅客接駁無需出地面，可以實現無縫對接，避免風吹日曬，換乘更加高效。



●工作人員昨日在皇崗口岸深圳往香港方向旅檢層調試合作查驗快捷通道。中新社

皇崗口岸港方口岸區六附例刊憲

香港文匯報訊（記者 常麗娟）特區政府昨日（24日）在憲報刊登六項與皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區運作相關的附屬法例，以配合《皇崗口岸港方口岸區條例》於本月31日生效後，港方口岸區的實際運作需要。

位於深圳的皇崗口岸重建後將實施「一地兩檢」安排，定位為港深之間最重要的24小時客運陸路口岸。條例已於本月20日刊憲，為香港法律適用於港方口岸區提供法律基礎。為配合港方口岸區作為禁區的管理、指定羈留設施、交通及運輸管理的配套安排，以及提供公共流動無線電通訊服務等事宜，政府制定了六項附屬法例。該六項附屬法例將與《條例》同步於本月31日生效。

附屬法例分別為：

（一）警務處處長根據《公安條例》（第245章）第38A條作出的《皇崗口岸港方口岸區（准許進入）公告》，給予跨境司機、乘客及旅客一般許可，以進入或離開港方口岸區的禁區範圍；

（二）保安局局長根據《入境條例》（第115章）第35(1)條及《入境事務隊條例》（第331章）第13A(9)條分別作出的《2026年入境（羈留地點）（修訂）（第2號）令》及《2026年入境事務隊（指定地方）（修訂）（第2號）令》，在港方口岸區設立羈留所，供入境事務處執行日常出入境管制及執法之用；

（三）海關關長根據《實體貨幣及不記名可轉讓票據跨

境流動條例》（第629章）第33(1)條作出的《2026年實體貨幣及不記名可轉讓票據跨境流動條例（修訂附表1）公告》，在該條例附表1中加入「皇崗口岸港方口岸區」為指明管制站，使經該管制站抵達香港並管有大量現金類物品（即總價值高於十二萬港元的實體貨幣及不記名可轉讓票據）的人，須就有關現金類物品向香港海關作出申報；

（四）運輸及物流局局長根據《道路交通條例》（第374章）第6條訂立的《2026年道路交通（車輛登記及領牌）（修訂）規例》，將獲發牌照可在新界出租或載客之的士的許可營業地區，擴大至港方口岸區內的所有道路；及

（五）行政長官會同行政會議根據《電訊條例》（第106章）第39條作出的《電訊（皇崗口岸港方口岸區）（豁免領牌）令》，豁免獲內地政府認可的內地流動網絡營辦商的領牌規定，讓該等營辦商可為港方口岸區提供公共流動無線電通訊服務。

與新例同於月底生效

政府發言人說：「上述附屬法例將與《條例》同步於本月31日在港方口岸區啟用時生效，讓各部門可依法在港方口岸區執行職務，亦有助開展口岸正式開通前的準備工作，包括與內地政府聯合進行系統測試、試運及演練，確保各項運作及通關安排妥善完備。」

孫東：港可為國家數智事業發揮積極作用



●孫東昨日在亞太經合組織數智賦能高級別對話上作分享。香港文匯報記者李兵攝

香港文匯報訊（記者 李兵、向芸 成都報道）2026年APEC數字和人工智能部長會議配套活動——APEC數智賦能高級別對話昨日在成都舉行，以落實APEC領導人非正式會議共識，為亞太地區的創新發展搭建交流合作平台。香港特區政府創新科技及工業局局長孫東在活動上發表演講，分享香港利用AI賦能社會取得的成功經驗。他其後在接受記者訪問時又提到，香港會積極利用這些創新成果提升民眾的福祉，而香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」，可為國家參與全球人工智能和數字化發展治理發揮積極作用，透過AI賦能社會，造福市民。

孫東表示，香港作為最開放的城市，也是國際最自由的經濟體，在發展AI（人工智能）方面可以積極發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的作用。首先，關於數據流動，要做好制度銜接，其中算力離不開數據，要做好跨境數據的有效流動，必須在符合國家的法律法規及風險可控的前提下。在數字經濟對外開放過程中，香港要擔起什麼重要作用，需要制度的無縫銜接。

其次，香港正在積極打造算力基礎設施，截至去年底已形成5,000匹（PFLOPS）的算力，預計到2030年將會形成18萬匹的算力，可以為國家數字經濟、數據出海提供安全可靠的基建。第三，香港可以充分發揮國際化優勢，利用在知識產權、投資融資平台等方面的成熟體系，幫助內地AI企業「走出去」，更好地開拓國際市場。

期待川港合作互補優勢

會議期間，孫東密集走訪了成都高新區、電子科技大學、國星宇航等機構、高校和企業，並與四川省、成都市主要領導會面。孫東認為，川港、蓉港之間優勢互補，合作基礎很好，對合作抱有相當大的期待。

孫東在介紹香港AI賦能社會的經驗時強調，本港公共部門始終堅定不移致力提升管治效率，優化公共服務，推動新興技術應用，而智慧政府創新實驗室便是一個重要平台，它連接政府的部門需求和業界的創新解決方案，並推出AI解決方案目錄和AI工具包，涵蓋客戶服務、數據分析、文檔撰寫等。

一平台整合1400項服務

在社區層面，香港推出「智慧計劃」，將1,400多項在線公共和私人服務整合在一個平台上，市民可以「一站式」獲得各種數字服務，非常便利。同時，香港在企業領域推出數碼企業身份平台，為企業量身打造「數字身份」，方便企業輕鬆訪問查詢，提高其運營和行政效率。孫東透露，平台將在年內引入AI助手，提升個性化服務和用戶體驗。針對老年群體面臨的挑戰和數字化成本，本港推出智能守護者數字關愛計劃，與非營利組織合作，幫助長者享受數字時代的便利和舒適。



港深創科園隔月餘再推四地塊招標



●新推地塊包括三幅創科用地及一幅人才公寓用地。

香港文匯報訊（記者 高鈺）港深創新及科技園有限公司繼今年6月首次就四幅地塊進行公開招標後，昨日再推出四幅地塊，進一步利用私人市場力量加快港深創新及科技園的發展。新推地塊包括三幅創科用地，可作實驗室或辦公室用途，及一幅人才公寓用地，是次將繼續沿用公私營合作的發展模式，由中標者負責相關地塊設計、建造、融資及管理。

港深創科園公司行政總裁馬惟善表示，港深創科園繼上月首次就第一期地塊進行公開招標後，相隔一個多月即啟動第二輪招標，旨在讓市場及早評估與規劃，有效縮短各地塊發展之間的過渡期，與首輪招標深化協同效應，充分體現港深創科園以「只爭朝夕」的決心全速推進園區發展。

技術佔70% 價格佔30%

據了解，是次招標沿用「雙信封制」，技術建議佔70%，價格建議佔30%，希望精準引進專注前沿及高端科技，並具備落地能力與長遠發展視野的優質企業。

河套香港園區第一期第一批次首三座大樓已經落成，當中兩座濕實驗室大樓已全數租出。餘下五座大樓的建設進度較原定

計劃大幅提前，目標是在今年內陸續完工，其中1號大樓已平頂並進行外牆工程，預租率逾70%。港深創科園公司認為，這反映市場對園區創科用地有持續需求。園區自去年創科園正式開園以來，已吸引超過100家科技企業簽約進駐，涵蓋本地、內地及海外企業，當中包括上市公司、業界龍頭及初創企業。

是次公開招標的截止日期為2026年10月20日中午12時。招標詳情、遞交方法及時間表將以招標文件及相關公告為準，詳情見<https://www.hsip.org/tc/tender-notices>。

資料顯示，位於河套香港園區的港深創科園第一期四幅地塊上月進行首次公開招標，涉及兩幅創科用地及兩幅人才公寓用地，總樓面面積達7.6萬平方米，與今次一樣，同樣採用「雙信封制」模式。特區政府創新科技及工業局局長孫東於本月初接受傳媒訪問時透露，首批招標的四幅土地反應積極，局方主要鎖定人工智能、生命健康、量子科技及芯片等高科技領域企業。當時他已表明，園區公司會於年內繼續推出更多地塊，並參考首次投標反應，考慮更多合適的方式，促進市場參與。