

臨時關稅到期即換招 以「強迫勞動」為名徵稅

特朗普再挑貿易戰 60夥伴成箭靶

香港文匯報訊 美國總統特朗普再次挑起關稅戰。美國貿易代表辦公室7月23日發布公告，宣布依據《1974年貿易法》第301條，以所謂「強迫勞動」為名，對包括中國內地和香港等數十個國家和地區加徵新一輪介乎10%至12.5%的關稅，於24日起生效，以取代到期的全球臨時關稅。新關稅政策隨即引發美國一眾盟友不滿。

此次政策切換的直接原因，是此前生效的關稅政策法律基礎到期失效。美國最高法院2月20日裁定，特朗普之前依據《國際緊急經濟權力法》(IEEPA)徵收大規模關稅的行為屬越權，宣告其違法。為維持關稅壁壘，美政府迅速啟用《1974年貿易法》第122條作替代方案，該條款允許總統在應對「嚴重的國際收支赤字」時，對進口商品徵收最高15%臨時附加稅，但有效期最長僅150天，已於24日凌晨零時到期。

徵10%至12.5%新稅項

美國政府為避免出現關稅真空，啟用《1974年貿易法》第301條徵稅，這法例與第122條的臨時性質不同，是授權總統針對「不公平貿易行為」採取措施，法律基礎更持久穩固。同時，新關稅的理由從平衡國際收支變成打擊所謂「強迫勞動」，徵稅對象也從全球統一關稅，調整為對美國的60個主要貿易夥伴實施10%或12.5%的差異化稅率。然而法新社報道，位列新關稅徵收對象名單的多個美國盟友，在政策宣布後集體表達不滿。今年3月，美國貿易代表辦公室以「未建立和有效執行勞動進口禁令」為由，對60個主要貿易夥伴發起《301調查》，並於6月建議對這些經濟體輸美商品加徵額外關稅。有分析指出，所謂「強迫勞動」常被美方用作貿易保護工具，美方單邊動用「301條款」、隨意對多國徵收關稅的做法，本質上是單邊主義和貿易保護行為，極易擾亂全球產業供應鏈穩定、引發貿易摩擦，故遭國際社會廣泛批評。

觸怒歐盟等一眾盟友

歐盟外交暨安全政策高級代表卡拉斯質疑美國對歐商品徵收新關稅理由，認為有關強迫勞動的指控毫無依據，將尋求美方澄清。她24日受訪時抗議稱，「你不能這樣評價歐盟，若將我們與美國勞動法進行比較，我們有带薪年假，提供非常好的勞工條件，指我們強迫勞動毫無依據。」卡拉斯還強調歐盟一直遵守去年達成的跨大西洋貿易協議。

日本政府表示對美方舉動感到遺憾，指出日本工商業活動均按照國際規則進行。澳洲副總理兼防長馬爾斯稱，美國新關稅「毫無道理」，會繼續向特朗普政府強調這一論點，無論是貿易方面，還是對強迫勞動的立場方面。澳洲貿易與旅遊部長法雷爾亦譴責美國關稅政策，指「這種關稅不合理，與我們的自由貿易協定不符，應該取消。」

新西蘭總理拉克森也譴責美國新關稅，稱這行為「極其令人失望」，表示「關稅不是解決問題的辦法，只會增加企業成本和不確定性」。

專家猛烈批評：牽強附會謀達政治目的

香港文匯報訊 美國貿易代表格里爾辦公室23日宣布一輪新關稅，對所謂存在「強迫勞動」的60個經濟體徵收10%或12.5%，取代24日凌晨零時到期的10%全球關稅，引起美國專家猛烈批評。

格里爾辦公室表示，新關稅政策涵蓋的60個經濟體，約佔美國貿易總額99%，當中已制定打擊「強迫勞動」法律的國家大多適用10%稅率，未制定相關法律的國家則為12.5%。《紐約時報》引述批評者指出，美國自身的勞工保護制度也存不足，總統特朗普只是把「強迫勞動」當作最方便的藉口，以此重新實施此前遭判定非法的關稅。

喬治城大學法學院訪問學者哈洛分析稱，美國對加拿大、歐盟，以及「完全未能建立及運行強迫勞動商品禁令」的國家之間的稅率差距不大，「這凸顯美國貿易代表署只是把強迫勞動當藉口，來加徵符合特朗普自身經濟理論與地緣政治傾向的關稅。」



●美國再次挑起關稅戰，對數十個國家和地區加徵新一輪關稅。圖為巴西(左)及韓國(右)港口。

網上圖片

美媒：深挖陳年法例作依據 國會法院難遏制

香港文匯報訊 美國《華爾街日報》分析指出，總統特朗普政府不斷找出多項塵封已久的法律條款，作為其加徵新關稅的依據。最高法院2月裁定其不得依據《國際緊急經濟權力法》(IEEPA)徵收關稅，然而特朗普立即動用其他條款捲土重來。分析指出，特朗普不斷在法律條文中尋找突破空間，國會與最高法院均未能遏制其貿易攻勢。

特朗普近日援引1930年《斯姆特—霍利關稅法》第338條款，宣布對加拿大徵收50%關稅。這是該條款近百年前頒布以來首次被動

用。該條款授權總統對歧視美國的國家加徵關稅。特朗普給出的理由是，加拿大因美國對鋁加稅進行報復，而這種報復本身構成「歧視」。

前總統布什任內的貿易官員、資深貿易律師維羅諾指出，第338條款的動用「即使不算反常，也頗具諷刺意味」，因加拿大在《美墨加貿易協定》下給予美國的市場准入條件，實際上優於大多數其他國家。

特朗普政府亦動用《1974年貿易法》第232條款，將木材、仿製藥等納入「國家安全」範疇加

稅。該條款初衷旨在保護對美國安全至關重要的行業。特朗普引用第301條款懲罰其他國家未「管制強迫勞動進口」，該條款針對歧視美國產品的不公平做法。此前特朗普亦動用第122條款徵收10%臨時關稅，而該條款旨在解決國際收支問題，是固定匯率時代的產物。

國會許多人士後悔在關稅問題上向特朗普讓渡過多權力。俄勒岡州民主黨參議員懷登22日在參議院財政委員會聽證會上表示，「早該讓國會重新掌握貿易問題的主導權。」然而國會可能即將賦予特朗普更多權力。

被加徵50%關稅 加電子業首當其衝

特朗普日後可更肆無忌憚加稅。美國是加拿大的最大貿易夥伴，加徵50%關稅一旦生效，將沉重打擊加拿大整體經濟，估計加拿大有近4%的出口面臨加稅。

產業90%出口到美

加拿大商會政府政策主管霍姆斯表示，這些關稅針對先前根據《美墨加貿易協定》可獲得豁免關稅的商品，標誌着特朗普已發出該協定不再具有特殊保護效力的嚴重信號。加拿大約70%的出口產品銷往美國市場，廢除該協定的保護罩，將摧毀加拿大製造業的關鍵優勢，削弱加拿大吸引外資的能力。

加拿大全國有超過500種商品面對加徵50%關稅，電子產業約90%電子產品出口到美國，加徵關稅嚴重衝擊電子產業。電子業聯合會事務主管西納薩克表示，這次突如其來大幅加關稅，將影響加美兩國的生產，因為自從美加簽署《北美自由貿易協定》(NAFTA)以來，加拿大和美國電氣和自動化產品的供應鏈日益一體化，美國電子業不可能倖免。加拿大2025年出口到美國的電子產品，達到44億美元(約345億港元)。

環顧全國各省，卑詩省受到的影響尤其嚴重，其面臨最大關稅威脅的商品有木材和紙張，佔卑詩省對美出口總額13%以上。

美日核能項目陷僵局 核災責任難釐清

們提供融資的機構，可能須為在美國本土上的任何核事故負上責任。

這個項目是日本首相高市早苗3月訪問華盛頓期間拍板，日本同意提供資金和工業合作，在田納西州和亞拉巴馬州建造新一代小型模組化核反應爐。這項目也是日本去年同意投資5,500億美元(約4.3萬億港元)、換取美國調降關稅的部分投資。

4名消息人士透露，日美仍在敲定項目細節，日方擔心一旦發生核事故，可能需承擔責任。據報美國商務部長盧特尼克曾親自向日方保證，不必對核事故承擔任何責任，但這個承諾並未正式寫入法律條款。在日本的監管體系，核電廠營運商承擔發生任何事故的責任。在美國，財務責任由更多相關方共同分擔，包括核電廠擁有者。



●分析估算加拿大近4%出口面臨加稅。圖為加國早前一個製造業展覽會。

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報道) 加拿大經濟學者和商界領袖指出，美國總統特朗普引用《1930年關稅法》第338條對包括《美墨加貿易協定》涵蓋的加拿大商品加徵50%關稅，創下一個極危險先例，令



●日本新一代小型模組化核反應爐。網上圖片

香港文匯報訊 英國媒體引述消息報道，日本參與投資美國的一個400億美元(約3,130億港元)核電項目陷入膠着，原因是日方擔憂為他

特朗普謀救災撥款換選舉改革 被25州起訴

香港文匯報訊 美國哥倫比亞廣播公司(CBS)23日報道，美國25個州及哥倫比亞特區聯合起訴美國政府，反對總統特朗普將部分災害緊急資金與各州修改選舉管理制度掛鉤。

這些州份起訴美國聯邦緊急事務管理局(FEMA)和國土安全全部，指控特朗普政府扣留數億美元災害緊急和國土安全撥款，以迫使各州接受其在選舉和移民方面的政策。提交給羅德島州聯邦法院的訴訟文件顯示，特朗普政府為部分撥款設定條件，要求各州透過聯邦資料庫核實選民的美國公民身份、改用



●特朗普將選舉制度與災害緊急資金與惡劣天氣的紐約市街景。圖為路透社路透社

手寫紙質選票、開展聯邦規定的選舉審計，以及與聯邦移民執法部門合作，否則20%的FEMA撥款將暫緩發放。特朗普政府還威脅說，若各州最終沒有遵守新規定，FEMA可能取消全部撥款。

訴訟書指責特朗普政府以資金為籌碼，對各州的政策施加壓力，但相關政策與救災和緊急管理等項目並不存在關聯。各州認為特朗普政府的做法，將使多年期聯邦撥款變得不可靠，並賦予行政部門挪用國會批准的支出途徑。美聯社稱，提訴的各州認為對美國國會撥款附加條件，違反美國《行政程序法》和憲法的支出條款。

州檢察長：威脅公共安全

羅德島州總檢察長內羅納說：「特朗普政府企圖以美國民眾的安全為籌碼，脅迫各州放棄最有利居民的政策和憲法權利。政府非法扣留數億美元關鍵資金，威脅公共安全，但他們不會得逞。」FEMA發言人否認相關指控，稱「今年各州必須採取關鍵且合理的措施保護中期選舉，才能獲得國土安全撥款計劃的全部資金，新要求將維護選舉的公正性。」



●萬斯及他的兒子。網上圖片

洩露萬斯軍機接兒打高球 美特勤人員遭停職

香港文匯報訊 美國特勤局一名負責保護副總統萬斯的特勤人員已被停職，並因涉嫌洩露敏感資訊而接受調查。洩漏的具體內容尚未公布，但據報此事涉及有媒體稱萬斯曾希望搭乘軍用直升機，送兒子上高爾夫球場。

美媒上周援引匿名消息人士稱，萬斯曾要求搭乘代號「海軍陸戰隊二號」的

或面臨刑事調查

美國特勤局傳播主管古列爾米證實，副總統保護部門一名成員正接受行政調查，並可能面臨刑事調查，原因是涉嫌危及行動及資訊安全。古列爾米稱，特勤局不會對此案細節置評，但任何可能危及受保護對象安全的行為，都絕不會被容忍。