

「紅霞」逼港 周末多班西九往返內地高鐵取消

香港文匯報訊（記者 蕭景源）熱帶氣旋「紅霞」昨晚及今早與香港保持超過300公里距離，香港天文台預測一號戒備信號會至少維持至今日中午。隨著「紅霞」增強及靠近廣東東部沿岸，本地風力會逐漸增強，間中有狂風驟雨，天文台會考慮在今日下午改發三號強風信號。

天文台考慮今發「三號波」

天文台表示，會持續評估在今晚較後時間改發更高熱帶氣旋警告信號的可能性。港鐵表示，接獲內地鐵路單位通報，由於預期天氣情況惡劣，周六和周日多班來往香港西九龍站的高速鐵路列車將會取消。受影響列車包括來往西九龍站至廣州南、廣州東、汕頭、廈門、福州及上海虹橋的部分班次。乘客可透過12306官方網站、手機應用程式或高鐵網頁，查閱最新車次信息，並可考慮改乘東鐵線經羅湖或落馬洲前往內地。受影響乘客可於指定日期內辦理退票。

受「紅霞」的外圍下沉氣流影響，本港昨日下午多處地區氣溫上升至34度或以上。下午4時，「紅霞」集結在東沙之東南偏東約530公里，預料向西北偏西移動，時速約26公里，橫過呂宋海峽並逐漸增強，周六本港風力會逐漸增強，狂風驟雨增多，日間仍然酷熱。根據現時評估，「紅霞」較大機會在周日（26日）初時於惠州至揭陽一帶登陸，但與本港的距離仍存在變數。如果「紅霞」採取較偏西路徑移動，與其相關的烈風區可能會影響本港部分沿岸地區。受「紅霞」影響，本港周日風勢頗大，有狂風大驟雨及雷暴，海有大浪，天文台呼籲市民遠離岸邊及停止所有水上活動，並留意天文台的最新天氣消息。

另據中央氣象台24日18時的颱風橙色預警，預計「紅霞」將於24日夜間移入南海東北部海面，並向粵東沿海靠近，25日晚上至26日早晨將在廣東珠海到饒平一帶沿海登陸，登陸後轉向偏北方向移動，強度逐漸減弱。對於颱風「紅霞」的登陸地點，廣東省氣象台給出的意見是，將在潮州到深圳一帶沿海登陸。廣東省氣象局副首席預報員陳超解釋，這是在中央台首席預報的路徑、登陸範圍的基礎上做了進一步的分析和研判，給出了一個相對收窄的範圍。

據國鐵廣州局消息，該局根據颱風和降雨影響範圍，自7月25日起，廣東省內高速、普速列車將陸續停運，預計7月26日全部停運。相關負責人表示，「具體停運車次信息，旅客可通過鐵路12306網站、手機客戶端查詢。鐵路



●隨著「紅霞」增強及靠近廣東東部沿岸，本地風力會逐漸增強，間中有狂風驟雨。

香港文匯報記者北山彥 攝

部門將密切跟蹤颱風及雨情變化，動態調整列車運行方案。」此外，國家防總於24日9時針對廣東、福建啟動防汛防颱風四級應急響應，派出工作組赴廣東協助指導。

外遊傷亡增三成 入境處籲安全自駕

今年上半年接150宗港人求助 機場派傳單提醒注意安全



▲入境處在機場向外遊市民派發宣傳單張及小禮品，提醒注意安全事項。香港文匯報記者林兆崙 攝

▲入境處攜同吉祥物1868大使「阿邦」（中）昨日在機場宣傳注意外遊安全。香港文匯報記者林兆崙 攝

入境處協助在外香港居民小組（小組）於2026年上半年共收到約2,500宗求助個案，其中涉及香港居民在海外國家遇上交通意外、受傷住院或死亡的求助個案有明顯上升趨勢：上半年共接獲約150宗相關個案，較去年同期上升三成，其中有35宗涉及交通意外，情況令人關注。由於正值暑假外遊高峰，為加強居民外遊時的安全意識，入境處昨日攜同吉祥物1868大使「阿邦」，在香港國際機場離境大堂，向外遊的市民派發宣傳單張，提醒外遊安全注意事項。

●香港文匯報記者 蕭景源

根據入境處統計數字顯示，入境處協助在外香港居民小組去年共接獲逾3,300宗求助，數字和2024年相若。今年上半年約有2,500宗求助個案，當中約830宗為今年3月與中東地區局勢發展相關的個案，餘下約1,670宗個案中，約一半屬於遺失旅行證件類別。

在各類別求助個案中，涉及交通意外、受傷住院或死亡的，去年上半年有115宗（包括22宗交通意外），今年同期則有約150宗（包括35宗交通意外），升幅約三成。

籲先了解當地交通 購自駕遊保險

入境處總入境事務主任（國際協作）蔡宇飛表示，入境處一直高度重視外遊安全宣傳工作，以

往多次與外交部駐港特派員公署合作舉辦各類活動，以提高港人外遊時的安全意識，並加深對國家領事保護及協助在外香港居民小組工作的認識。入境處在過往一段時間到大學、中學、小學宣傳，同時與旅遊業界溝通，透過宣傳教育避免發生類似意外。

蔡宇飛提到，就早前有一家四口香港居民在日本富良野自駕遊遇車禍釀1死3傷的個案，入境處在接獲求助後，已即時聯繫外交部駐港特派員公署以及中國駐札幌總領事館跟進個案。入境處已替死者家屬加快辦理相關的關係證明，以便跟進後續工作。同時，入境處已聯繫總領事館，為家屬提供在地協助。

入境處提醒市民，在自駕遊時，出發前應作充

足準備，了解當地交通情況，避免發生交通意外或觸犯當地法例；購買自駕遊相關保險，並要留意有關細節及保障內容；應特別留意山路、狹窄路段，選擇適合的駕駛路線；留意天氣轉變，適時調整行程安排；以及切勿疲勞駕駛，使用導航時需留意道路安全。

避免獨自登山或進高危區拍照

在高風險活動方面，市民應謹慎考慮參與高風險活動時所面對的安全風險，例如潛水、登山、滑雪、駕駛越野車等，並量力而為，注意安全。參加登山活動時，須審慎評估有關登山路線的難度等級是否適合，亦要做好路線規劃及準備充足裝備；避免獨自登山或進入高危區域拍照，以免發生意外；選用合規、具正式牌照的當地營運商，做足安全措施及佩戴合規的防護裝備；以及參與溫泉活動須衡量個人健康風險。

在基本安全意識方面，市民出發前應先了解目的地的安全形勢及出入境規定；透過保安局「外遊警示制度」了解不同地方可能面對的人身安全風險及有關資訊；購買合適的旅遊保險，事先了解保險的承保範圍，特別是高風險活動的保障內容，以及妥善保管個人證件同財物。

選用中文或英文導航系統，同時要對日本路牌提示有基本認識。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄表示，市民若想旅遊得到充分的保障，出發前應向保險公司查詢購買適合自己的相關保險，其中包括醫療保及意外保，一旦不幸發生意外時若想乘飛機返港就醫，相關保險可以提供支援，但謹記意外保對投保人涉及違法罪行的意外是不作保障。他建議，如果是一年外遊超過四五次的人士，可以考慮購買以一年計算的保險，免卻每次出遊前都要購買保險的煩擾。

羅少雄又提醒，市民到達旅遊當地租車時，謹記向租車公司查詢租車費是否已包括相關保險，例如自負額（墊底費）是多少，如果已購買包含「租車自負額保障」的旅遊保險，即可支付全部或部分自負額，減輕突發事故的財務負擔。此外，市民必須向租車公司索取租車及保單等相關文件，以便發生意故時可作證明。

●香港文匯報記者 蕭景源

香港文匯報訊（記者 蕭景源）警方於今年1月至5月共錄得1,009宗釣魚詐騙案，較去年同期550宗增加459宗，增幅83%。警方發現有本地詐騙集團利用偽基站，偽冒投資公司發釣魚短訊，聲稱需要更新賬戶資料及遞交相關表格，並附有釣魚網站連結，令受害人損失約110萬港元。警方網絡安全及科技罪案調查科鎖定期騙徒在車上裝載的流動偽基站，於前日在水上拘捕一名男子，當時他已發送逾千條釣魚短訊。

警方發現有關騙徒所發送的手機短訊，冒充投資公司聲稱需要更新賬戶資料及遞交相關表格，並附有釣魚網站連結。受害人點擊連結後，被引導至該假冒投資平台的登入頁面，並輸入自己賬戶名稱、密碼及一次性密碼。當騙徒取得相關資料後，便即時登入受害人的真實投資平台賬戶進行惡意操控及交易，受害人因而蒙受損失。

警方情報顯示，不法之徒藉架設偽基站，利用干擾器強行干擾並接管偽基站周邊的手機訊號，並透過2G網絡頻譜向附近手機發送詐騙短訊。警方聯同通訊辦及電訊商跟進調查，前日於上水區鎖定一名本地男子，當時他正駕駛車輛在區內遊走，並使用車上偽基站發送釣魚短訊，警方以涉嫌「串謀詐騙」罪，拘捕車上的25歲男子，並在私家車內檢獲一套正在運作的偽基站設備，以及一部涉及操作基站系統的手提電話。數碼法理鑑證人員初步發現，現場運作中的偽基站設備，已成功發送超過1,000條釣魚短訊。

城巴椅背藏針刺傷女乘客 警拘涉案五旬主婦

香港文匯報訊（記者 蕭景源）城巴兩日內發生兩宗座椅藏針案。前日下午約2時半，一名29歲女乘客在皇后大道西乘坐一輛7號路線雙層城巴，在上層座位被藏在椅背的3厘米長縫紉針刺傷。西區警區重案組翻查大量閉路電視及情報分析，鎖定一名51歲本地女子，當晚以涉嫌「企圖傷人」拘捕。香港文匯報記者鄭福強 攝



●警員昨日在涉事967號線城巴調查蒐證。



●警方在涉案者住所檢獲同類利針。香港文匯報記者鄭福強 攝

據了解，被捕女子為家庭主婦，經常乘搭涉案巴士路線，初步暫未發現她有任何精神異常，其犯案動機及有否涉及其他同類案件仍待調查。

另外，昨日中午12時49分，一輛由金鐘開往天水圍（天恩邨）的967號線城巴在駛至上環皇后街近干諾道西巴士站時，有乘客告知車長座椅有針，車長停車及報警求助。警員在下層左邊後排座椅縫發現兩支利針，事件中無人受傷。

城巴發言人表示，高度關注近期接連在車廂內發現尖銳物品的事件，並強烈譴責任何企圖傷害他人身體的行為。城巴正就每宗個案全力配合警方調查，包括提供相關的車廂閉路電視片段。城巴已提醒車長加倍留意車廂情況，若發現任何異常，會即時通知公司跟進。城巴亦呼籲乘客，如在車廂內發現任何可疑物品，可在安全情況下即時通知車長作適切處理。

專家：勿因「人少車少」低估風險

專家之言

道路安全議會成員李耀培昨日在接受香港文匯報訪問時表示，計劃自駕遊的市民出發前，必須先對目的地的交通規例及地區道路等做足準備工夫，包括了解駕駛路段所需時間、有否高速公路、沿途有無休息點等細節。他重申，駕駛態度很重要，港人在外地駕駛容易因當地「人少車少」而低估風險，尤其在行程緊密、夜間行駛或天氣欠佳情況下駕駛，需要特別注意安全。

遊日自駕應定時休息補給

李耀培以早前發生兩宗港人自駕遊車禍的日本為例，指日本與香港雖然在駕駛習慣上有不少相似之處，包括採用右軔及左上右落的規則，但兩地實際駕駛環境仍有明顯差異，如日本自駕遊一般路程較長，港人缺乏長途駕駛經驗，一旦連續駕駛數小時容易疲勞發生意外，應該每駕駛一個多小時便要找

休息點或油站休息，飲杯咖啡再繼續行程。

此外，港人在陌生地方駕駛會很依賴導航，以致容易分心未有集中路面情況，增加切線或與對頭車碰撞危險。他提醒市民，到日本自駕遊前，必須搜集資料以了解當地交通標誌，尤其要留意單程路、不准駛入的道路，以及必須停車的道路，以免誤闖禁區或違反交通規則。

李耀培強調，日本部分道路指示跟香港不同，港人自駕遊時必須特別留意，「有幾個路牌一定要留意，例如前面需要停車，是用日文或是中文字『一時停止』，這意思是必須停車，不是在香港的『要停車，但如果無車就可以過』，如果在日本駕駛時見到『一時停止』，是必須要停下；不准駛入、單程路、必須停車，這三個港人最容易犯錯。」

他提醒，日本路邊標示及字句多屬日文，港人如果不熟路亦會較容易分心，所以租車時應盡量

行為罪名，違反《選舉（舞弊及非法行為）條例》第27A（1）（a）條。

裁判官熊雪如判刑時表示，政府投入大量資源舉辦立法會選舉，任何人均不得干預該項本港重要的公共選舉進行。由於案件性質嚴重，判處監禁實屬無可避免，惟考慮到被告認罪及其轉載屬

轉載煽惑不投票帖文 冷氣工程師囚兩月緩刑兩年

香港文匯報訊 一名被廉政公署起訴的男子昨日在西九龍裁判法院承認在2025年立法會換屆選舉（立法會選舉）期間，在其社交媒體個人專頁轉載帖文以煽惑他人不投票，被判入獄兩個月，緩刑兩年。

黃建國，56歲，冷氣工程師，承認一項在選舉期間內藉公開活動作出煽惑另一人不投票的非法

單一事件，遂判處他緩刑。

案情透露，被告承認在2025年立法會選舉期間於其社交媒體專頁上轉載一則煽惑他人在該選舉中不投票的帖文。被告轉載的帖文由姜嘉偉發布。廉署早前已獲裁判官簽發手令，通緝已離港的姜嘉偉。