

國泰下月起上調燃油附加費 長途機升逾四成

香港文匯報訊 國泰航空昨日宣布，鑑於航空燃油價格近期的升勢，國泰航空及國泰貨運將由下月1日起調整客運及貨運燃油附加費，其中香港至內地的客運航班，附加費由165港元增至198港元，升幅20%；往來香港及西南太平洋、北美、歐洲、中東和非洲的航班由965港元增至1,362港元，升幅達41.1%；往來香港及南亞次大陸的航班燃油附

加費由448港元增至633港元，其他航班則由241港元增至339港元，加幅同樣超過四成。

同時，國泰航空/香港快運航空(CX/UO)為離港貨物設定的燃油附加費，下月1日至15日期間，短程航班每公斤為2.8港元，中程航班每公斤5.1港元，長程航班為每公斤10.1港元。

中東局勢推高國際油價

國泰航空表示，航空燃油價格今年4月達到高峰後曾回落一段時間，然而隨着中東地區緊張局勢升級，近期航空燃油價格再度上升。根據國際航空運輸協會(IATA)最新數據，截至本月17日當周，全球航空燃油的平均價格升至每桶149.40美元，較本月10日當周的每桶

127.06美元及截至本月3日當周的每桶119.13美元均有上升。

國泰航空表示，是次調整客運及貨運燃油附加費，是自今年4月以來首次上調，調整後仍較4月時的高位為低。自5月起，燃油附加費隨着航空燃油價格回落曾多次下調，顯示現行機制能有效反映航空燃油價格的升跌變化，國泰會繼續每兩周檢視燃油附加費。

龍翔道鋪新瀝青 一夜抵三周傳統工程

無須大型挖掘 料9月內完工

已有數十年歷史的龍翔道是連接九龍東西的主幹道，部分路段已老化，路政署由昨晚開始在龍翔道展開混凝土行車路面新型瀝青物料鋪設工程，而使用的「高性能超薄磨耗層」帶來技術突破，可直接鋪設在現有的混凝土路面上，無須像傳統做法一樣大型挖掘，可大幅縮短施工時間。工程分兩期進行，預計分別於8月及9月內完成，工程完成後將總結經驗並優化施工安排，之後在龍翔道餘下混凝土路段應用「高性能超薄磨耗層」重鋪路面，工程在晚上進行，其間部分路段或需臨時封閉及改道，署方將採取措施緩減噪音的影響。

●香港文匯報記者 張弦



●左起：朱嘉傑、梁卓琳
香港文匯報記者曾興偉 攝



●龍翔道昨晚起展開新型瀝青物料鋪設工程。

香港文匯報記者曾興偉 攝

路政署總工程師/九龍梁卓琳昨日介紹，全長約6公里的龍翔道，其中一半路面以混凝土鋪設，中九龍繞道（油麻地段）通車後，龍翔道繁忙時間車流量減少兩至三成，提供了契機讓路政署進行路面重鋪工程，署方選擇今年暑假施工，主因是暑假期間車流量較少，期望盡量減少工程對交通的影響。

他表示，是次鋪設的「高性能超薄磨耗層」，是新型瀝青物料及鋪路技術，由高黏彈性瀝青和堅固耐磨的石料組成，特別適用於將現有混凝土路面改為瀝青路面的工程，這種物料已在香港不同地方試鋪，效果理想，署方有信心將這款物料應用在龍翔道的重鋪工程。

路政署高級維修工程師/九龍東朱嘉傑介紹，混凝土路面改瀝青的傳統方法是打碎原有混凝土，從路底重新鋪設底層、中層及最後的瀝青面層，整體工時很長，新物料則可以直接鋪設薄瀝青層，無須打碎原有混凝土、重新做路基，工序加快了很多。他以鋪設100米行車線為例，指出傳統方法鋪設一條線要耗時兩至三個星期，使用新物料則一晚就能同時鋪完三條同樣長度的行車線，速度快很多。

設建築噪音緩解措施

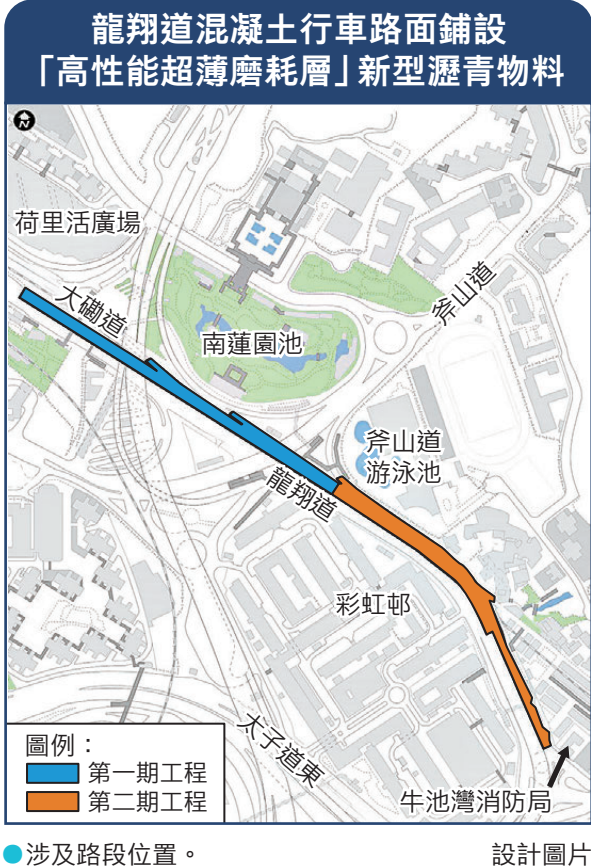
是次工程包括在龍翔道東行長約900米混

土行車路面，直接鋪設厚度約20毫米的「高性能超薄磨耗層」。工程將分兩期進行，由荷里活廣場至斧山道一段500米工程預計8月內完成，而斧山道至牛池灣消防局一段400米則於9月內完成。為減少工程對龍翔道交通及鄰近居民影響，工程期間會有臨時交通安排及建築噪音緩解措施（見表）。

研餘下路段續應用

就龍翔道的餘下路段，梁卓琳表示，署方完成今次工程後，會總結經驗並優化施工安排，之後初步規劃挑選維修困難、車流量大，難以大規模施工維修的路段，如龍翔道餘下的混凝土鋪設路段和呈祥道等繼續應用「高性能超薄磨耗層」鋪設路面，並會評估香港其他路段的情況，若認為適合也會應用這款新物料。

暑假期間一般為雨季，被問及會否對工程造成影響時，梁卓琳坦言工程露天，天氣狀況有很大影響，故署方每天會密切監測天氣預報，根據天氣情況編排施工時段，倘發現未來數天會有颶風、下雨就不適合施工，因署方很重視鋪設後的路面品質。他表示派發給區議員及附近屋苑的宣傳單張上附有二維碼，上面會每日更新工程時間表等，讓居民知道哪天及哪個時段進行什麼工程。



●涉及路段位置。

設計圖片

屯門南延線料2030年落成 智能科技監控預製件

香港文匯報訊（記者 常麗娟）屯門南延線工程進度理想，鐵路延伸段逐步成型，下半年會全面進入結構建造階段，預計工程2030年完工。港鐵代表昨日（24日）在項目最新進度簡介會上透露，工程引入智能科技全程監控預製件生產及安裝，以確保施工質量。

屯門南延線全長約2.4公里，由現有屯門站向南延伸，沿高架橋興建，將增設兩個新車站，分別為中途的「第16區站」及靠近屯門碼頭終點站「屯門南站」。項目落成後，預計能有效舒緩屯門南區路面交通壓力，並大幅縮短屯門站與屯門南站之間的車程，當區居民屆時可透過方便快捷的鐵路直接往返香港各區。

在屯門碼頭附近，湖景路上的屯門南地盤地基工程已經大致完成，遷移大約3.6公里，地下管線的工作亦已經基本做好，目前地盤擺放了大批工程物料。

港鐵公司項目執行主管（新界南）殷偉明表示，屯門南是發展逾四十年的成熟社區，在舊區興建鐵路挑戰重重，主要面對三大難題，包括地

面空間有限，最窄的施工範圍只有35米；地底管線密集如「血管」般分布；須在湖景路維持雙向四線行車。

就此，港鐵團隊採取多項應對措施，包括採用纖巧型架空車站設計，將大堂及月台設於高架橋上，大幅節省地面空間，並設三個出入口，其中一個接駁商場天橋，方便居民出行；利用立體3D建模及平板電腦實時定位，確保精準遷移管線，過去兩年已完成約3.6公里地底管線改造工程，大約相當於九個標準運動場長度；在工程期間實施逾十次小型道路改道，取代大規模封路。

下半年進入車站結構建造階段

殷偉明表示，現時地底管線改道及地基工程已大致完成，下半年將全面進入車站結構建造階段。工程團隊因地制宜，同時採用預製組件及現場施工的混合施工方案。他透露，團隊引入智能科技技術實時監控預製件由工廠生產、運輸到地盤安裝的整個過程，確保每個環節均達到設計標準。



●屯門南站工地

香港文匯報記者北山彥 攝

此外，由於距離民居較近，港鐵會採取措施減低影響。殷偉明說：「我們在屯門南站會用很多減噪機械，令到本身機械噪音會減低，還會設隔音屏障……有時候在可行情況，學校說有考試，盡量在工程時間表調節，去配合工序及學校運作。」

港鐵表示，在工程期間，會盡量讓湖景路維持四線行車。屯門南車站大堂同月台會興建在同一層，屆時乘客一入閘就可以乘車，方便出行。

庭接觸閱讀、探索新知，並培養終身學習的興趣。集團亦很高興藉社區客廳平台，為有需要家庭提供更多閱讀機會，讓書香走進社區。

作為計劃的重點活動之一，集團聯同社區夥伴邀請逾500名基層兒童及家長免費參觀香港書展，並向每名學童送贈100元書券，讓他們自由選購心儀讀物。孩子們穿梭於不同展區，在書海中感受文字的魅力，發掘知識世界的樂趣。

此外，集團又與貿發局合作，於香港書展期間推出幸運賞活動，送出合共7萬份禮品，包括大澳文物酒店住宿連餐飲，以及S+ REWARDS電子現金券等。



●昂坪360舉行二十周年纜車夜航體驗首航典禮。圖為亮燈儀式後，市民在懷舊LED招牌前拍照留念。

中通社

昂坪360廿周年纜車夜航 重現上世紀八十年代街景

香港文匯報訊（實習記者 李芍愨）昂坪360纜車為慶祝20周年，昨晚在昂坪市集盛大舉行「昂坪360二十周年纜車夜航體驗」首航典禮，全線108部纜車晚間穿梭大嶼山天際，市集區域則以復古霓虹燈飾營造上世紀八十年代香港街頭風貌，為訪客帶來有別於白晝的全新感官體驗。

啟航儀式邀請多位嘉賓到場主禮，包括文化體育及旅遊局局長羅淑佩、常任秘書長沈鳳君、機電工程署副署長（規管服務）李學賢、香港旅遊業議會副主席謝淦廷、旅發局總幹事劉鎮漢、旅遊業監管局行政總裁楊霸活、港鐵公司行政總裁楊美珍及昂坪360主席黃琨暉，眾人一同啟動燈光裝置，為夜航系列活動揭開序幕。

昂坪市集在儀式後隨即化身懷舊燈飾長廊，運用LED技術重塑經典招牌景觀，退役車廂亦被改造成互動光影裝置，吸引不少來賓駐足拍攝。鄰近的天壇大佛在夜航期間特意點亮燈光，為山區增添靜謐莊嚴的氛圍。會場其後舉行「叱咤903星空下音樂會」，邀請多位歌手演繹經典流行曲目。

夜航服務僅於8個指定日期提供，黃昏時段乘車可欣賞日落，回程則飽覽機場及港珠澳大橋的璀璨夜景。來回票價成人定價200港元，長者及小童100港元，市集內多間食肆將延長營業時間並推出多項消費優惠。

信和推「悅讀·悅賞」計劃惠基層兒童



●信和集團推出「悅讀·悅賞」計劃，鼓勵公眾培養閱讀習慣，感受閱讀帶來的樂趣與啟發。 信和集團供圖

香港文匯報訊 信和集團今個夏季推出「悅讀·悅賞」計劃，透過閱讀活動、香港書展參觀及獎勵計劃，包括邀請逾500名社區客廳會員、基層兒童及家庭免費參觀香港書展、向學童送贈書券，以及於香港書展期間推出幸運賞活動，送出合共7萬份禮品。

信和集團主席黃永光表示，近年社會各界倡導「愛讀書、讀好書、善讀書」的閱讀文化，鼓勵大眾將閱讀融入日常生活，持續學習。香港書展作為本港年度文化盛事之一，集團希望透過這個平台，鼓勵更多兒童及家