

應對「紅霞」襲港
多部門超前部署



A2

立法會赴京研修班返港

以更高標準律己
展現立會新風氣

A3

專訪中國科學院黃飛敏教授

中國數學邁向「領跑」
盼王虹鄧煜回國執教

A5

港台企搶灘內地市場
廣東優品展千企雲集



A4

近170粵車暢快南下 力爭明年春擴至21市

颱風臨近未減訪港熱情 「易泊遊」同步推出添便利

「粵車南下」政策踏入新階段，「粵車南下」入境市區措施由昨日起正式擴大至粵港澳大灣區內地9個城市，機管局同步推出「易泊遊」服務，吸引大批自駕家庭率先體驗。運輸及物流局局長陳美寶昨日出席「粵車南下」易泊遊」乘客歡迎儀式致辭時表示，雖然颱風可能來襲，但亦無損內地駕駛人士雅興，估計昨日有約170輛粵車的家庭來港，又透露特區政府的目標，是明年第一季將「粵車南下」擴展至廣東省全省21個城市，助力推動大灣區發展，方便兩地人民交流及車流往來。有昨日駕車來港的粵車家庭接受香港文匯報記者訪問時表示，雖然天氣狀況不穩，但依然等不及要體驗駕車來港，並大讚整個流程方便快捷。儘管最終行程因天氣原因受阻、不得不提前返回內地，他們仍意猶未盡地強調：「下次會再來！」

●香港文匯報記者 吳健怡、常麗娟、方俊明



●「粵車南下」易泊遊」乘客歡迎儀式。香港文匯報記者北山彥 攝



▲7月25日起，「粵車南下」入境香港市區措施擴大至大灣區內地全部9個城市。圖為來自深圳的「粵車」通關。受訪者供圖

「粵車南下」擴至灣區內地9市



車主點睇



佛山車主羅先生：從順德過來，在昨日早上9點出發，10點就抵達香港，駕車過去香港玩兩天，「打卡」海港城這些標誌性景點。

深圳車主胡先生：自駕赴港有跟以往很不一樣的感覺與體驗。俯瞰維多利亞港景色、去港島海邊逛一逛，都寫在了香港遊清單。



圖：受訪者供圖

名額倍增 逾半旅客留港兩三天

港珠澳大橋一橋連三地，而「粵車南下」更是為粵港澳大灣區居民提供全新便捷的出行選擇。陳美寶昨日表示，由昨日起每日出行名額由100個增至200個，每輛車最多可在港逗留三天。根據「易泊遊」口岸停車場的數據，過半家庭會留兩日至三日，而入市區的旅客，約九成會留一日

至兩日，約一成逗留兩日至三日。為了讓旅客出行更便利，全港目前有160個停車場提供電動車充電設施或內地支付系統，逾50間酒店及商場為「粵車南下」旅客提供優惠套餐。

颱風「紅霞」於昨日下午逐漸逼近香港，陳美寶強調，如果遇到突發情況或惡劣天氣，香港大部分公共交通以及口岸服務都會維持正常，會透過電子渠道發放清晰資訊，確保訪港旅客玩得暢順又安心。

廣州一家六口首訪港迪園圓夢

昨日有不少家庭率先體驗「粵車南下」的便捷。來自廣州的唐先生攜同太太、兩名子女及父母共一家六口，駕駛私家車抵港。他接受香港文匯報訪問時表示，網上提前兩日預約即可，審批快速，從廣州出發不足兩小時便抵達口岸，過關順暢不塞車，自駕比以往乘坐金巴更方便，適合一家大小。唐先生透露，今次行程是要實現女兒的「公主夢」，首次帶她到香港迪士尼樂園遊



●唐先生（圖圖）攜同家人，駕駛私家車抵港，首個行程為到香港迪士尼樂園。受訪者供圖

抽籤申請超額三倍 六成來自新增五市

香港文匯報訊（記者 吳健怡）香港機場管理局昨日再推出「易泊遊」新服務。運輸及物流局局長陳美寶表示，「粵車南下」與「易泊遊」計劃能做到相輔相成，「香港的公交是世一」，旅客使用「易泊遊」後轉乘鐵路、巴士、渡輪或電車等交通工具遊覽本港均十分便利。她透露，推出新的擴展版後，近期登記、抽籤、申請超額三倍，當中有六成的申請是來自新增的五個城市，認為情況非常理想。

來港前驗車僅需半小時完成

機管局署理行政總裁姚兆聰昨日表示，去年推出「易泊飛」服務，內地旅客泊好車

後，再在香港機場轉乘飛機往世界各地，至今累計5,000架次車輛使用、1.2萬名車主登記，逾3萬名旅客經此方式從香港機場飛往全球，反映服務受歡迎。他透露，昨日早上迎接第一批使用「易泊遊」服務的內地旅客，經港珠澳大橋直達香港口岸自動化停車場泊車，在辦理入境手續後，可乘搭公共交通工具遊覽香港。他強調，服務模式簡單，旨在提升旅客便利度並帶動香港旅遊及餐飲消費。而機管局正與大嶼山的業務夥伴和其他機構攜手合作，推出折扣優惠及其他禮遇，吸引更多旅客訪港，為香港旅遊業注入更多動力。

玩，並表示原本計劃帶長輩遊覽大嶼山，感受自然風光，但由於天氣不理想，所以打算即日返港，但他強調，下次會繼續透過計劃，安排更多來港的自駕遊行程，深度探索香港的多元旅遊資源。

來自佛山的旅客歐先生和盧先生亦對新措施讚不絕口。歐先生表示，措施令他更深入地了解香港，促進消費，他形容流程很順利和方便，購物後可直接將物品放上車。盧先生特別提到，有關措施申請流程簡潔，香港道路指引清晰，回佛山後會向朋友推薦。

東莞旅客孫先生由於擔心打風，昨日（25日）凌晨2時許即驅車出發，經港珠澳大橋來到香港，昨日清晨5時許就抵達何文田親友住處。孫先生在接受香港文匯報記者訪問時表示，這一路過來非常順利，整套流程很便捷，「和其他交通工具相比，自駕過來簡直太方便了，下次還要開車過來！」

運輸署署長謝詠詠表示，已在粵港澳大灣區內地城市設立車輛查驗中心，現時設有23個車輛查驗中心，即將增至28個，以協助不同城市的粵車車主，方便、快捷、舒適地完成驗車。在驗車安排方面，當局盡量爭取兼顧舒適與順暢，現時平均約半小時便可完成程序。查驗中心亦加入小冊子，介紹香港在道路、安全、駕駛上需注意的事項，以及香港旅行的資訊。

她表示，署方會與旅遊業及酒店業團體再加強溝通，希望嘗試在這些查驗中心同時提供他們在香港為「粵車南下」朋友提供的優惠、便捷的服務，方便打算經「粵車南下」途徑來港的旅客。

備案「粵車」司機超1.3萬人 暑期掀自駕熱潮

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）昨日上午10點半左右，經港珠澳大橋珠海口岸出行的「粵車」迎來車流高峰，一度出現大批車輛排隊候通關。珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站向香港文匯報表示，至今經邊檢備案「粵車」司機數量已突破1.3萬人，而目前「粵車南下」旅客以旅遊、商務客居多，出行高峰集中在周末節假日。

根據粵港雙方安排，自7月25日零時起，新增五城的「粵車南下」車主經預約獲批後，即可駕車經港珠澳大橋珠海口岸駛入香港。同時，入境香港市區的「粵車南下」每日預約出行名額由100個提升至200個。

在「粵車南下」政策實施前，內地居民駕車入港需滿足投資納稅、特定身份等條件，如今普通私家車主只需符合基本資格，即可申請自駕入港，出行更加便利，行程時間更加靈活，申請預約持續搶手。據港珠澳大橋邊檢站統計，截至今年7月25日零時，經邊檢備案司機數量已超過1.3萬人，經大橋珠海口岸出入境「粵車南下」車輛總量已超1.98萬輛次。

平均一分鐘完成通關

港珠澳大橋邊檢站執勤四隊副隊長陳海斌透露，目前「粵車南下」旅客以旅遊、商務客居多，其中以入境香港市區方向為主，出行高峰主要集中在周末節假日。「粵車南下」車主經過車體檢查、證件查驗等手續進入通道後，平均一分鐘就能完成通關。

暑假向來是內地「港澳遊」旺季，大量內地家庭經港珠澳大橋前往香港、澳門旅遊研學、消費購物、探親訪友。據邊檢部門統計，今年7月1日至25日，經港珠澳大橋珠海口岸出入境客流、車流已分別超過198萬人次和44萬輛次。隨著「粵車南下」每日入境香港市區名額的進一步放寬，預計暑假期間將有更多廣東居民選擇駕駛私家車出行。

港珠澳大橋邊檢站表示，為便利旅客出入境，邊檢部門設置「粵車南下」專道，並配套設置前置引導崗位，為「粵車南下」車主提供諮詢引導服務。同時針對口岸暑期高峰，邊檢部門將進一步優化客流預警，及時加開、開滿查驗通道，確保旅客出行安全暢順。