

中國無人機蜂群追風
給「紅霞」做「動態CT」



A4

4宿舍9月前可落成
城中學舍38申請合格



A5

提取強積金加強核實
月底起須經「智方便」認證

A6

走中國看經濟
杭州機器人中試基地
獲批國家級平台

A9

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年7月
27 星期一

丙午年六月十四 廿五立秋
今日出紙2疊6大張
港字第27869 港售12元



香港文匯網App

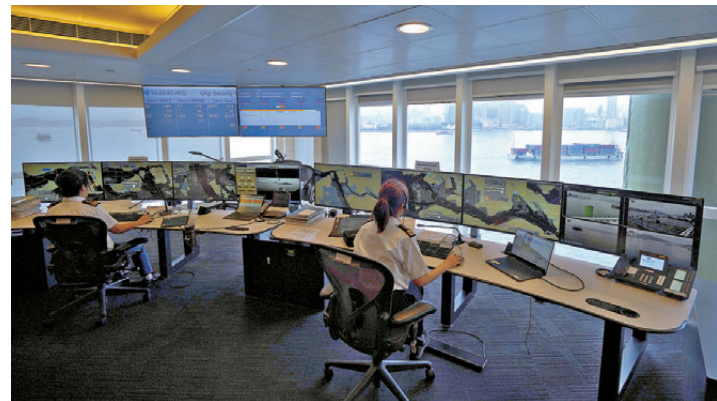
粵艇南下受歡迎 77內地船長飲頭啖湯

海事處處長受訪：措施慳時慳錢 遊艇經濟料年創225億元收益

● 銅鑼灣遊艇
香港文匯報記者
曾興偉 攝



● 左起：海事處助理處長（港口管理）陳嘉敏、海事處處長王世發、海事處海事主任（質素保證及發展）孫穎信
香港文匯報記者曾興偉 攝



● 海事處的一個監察部門。
香港文匯報記者曾興偉 攝

香港擁有1,180公里海岸線和263座島嶼，海上旅遊資源豐富。為遊艇自由行鋪路，海事處上月底推出三項促進遊艇訪港的便利措施，包括提升電子業務系統、放寬對訪港遊艇的泊位要求、便利內地訪港遊艇船長取得所需資歷。海事處處長王世發近日接受香港文匯報訪問時表示，新措施縮減內地應考的時間與金錢成本、網上登記無須依賴中介、靈活轉換停泊地以實現多元聯遊體驗。措施實施不足一個月，已有9個個人賬戶完成電子業務系統登記。近百名內地船長參與獲海事處授權的內地機構舉行的考試或培訓，當中77人合格。相信遊艇經濟成熟後，每年可為香港帶來44億至225億元經濟收益。

● 香港文匯報記者 朱慧怡

今次便利措施的一大亮點，在於啟用優化的電子業務系統，訪港遊艇的船東或船長無須透過本地代理，可於系統開設個人賬戶，並使用系統提前一站式提交訪港船隻、船員及乘客的入境資料，以供部門預先審核。

海事處助理處長（港口管理）陳嘉敏介紹，以往遊艇抵港前，船東或船長需分別向海事處、入境事務處、衛生署遞交實體文件，程序繁雜，並需委託香港本地代理人處理。上月29日啟用的新系統則開放個人註冊賬戶，有效縮短抵港後辦理入境檢查時間，再於到達前知會、申報到港、申請許可證、錨泊預訂及出港證，及繳付相關費用一站式線上辦理。系統已支援多款電子支付，今年第四季將新增支付寶、微信支付，進一步便利使用者。

設「遊艇動態監察系統」

新措施亦優化現有機制並設立「遊艇動態監察系統」，容許訪港遊艇無須在訪港前先在私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位，並可在香港水域安全有序地自由航行和在指定水域範圍內錨泊。

系統以三色標記船隻停泊狀態，綠色代表停泊在指定範圍、黃色代表同錨地但偏離指定區域、紅色代表錯泊其他錨區，航監中心人員可透過甚高頻通訊器材即時聯絡船長調整。

9個人賬戶完成電子業務系統登記

五個訪港遊艇指定錨泊區（見下圖）設於赤柱灣、大潭灣、淺水灣、西貢企鵝嶺下海和大澳，均鄰近一般航行水域、位於熱門休閒船隻活動區域附近。一系列措施實施近一個月，已有9個個人賬戶

完成電子業務系統登記，但暫未有遊艇使用上述五個免費錨泊區。王世發解釋，現時正值風季，屬遊艇旅遊淡季，短期使用量偏低屬正常。

另一方面，海事處已授權內地相關機構在內地舉辦香港水域本地知識考試，並已批核內地7間培訓機構提供認可培訓課程。自6月12日至7月17日，累計有96名內地船長參與考試或培訓，當中77人合格。單是6月12日首批考試及培訓，7人透過考試、23人透過培訓獲取資格。

王世發指出，試卷由該處提供。培訓方面，海事處會派員核實師資資歷、課程內容及學員評估標準，培訓機構開班前亦須通知海事處，處方會在需要時從旁監督，確保考培質量符合香港要求。處方長遠計劃把同樣的考培機制拓展至海外，方便全球遊艇操作人員提前考取香港航行資格，減少外地遊艇訪港的前置成本。

至今未出現訪港遊艇違法情況。王世發表示，一旦發生違規，處方會按程度輕重彈性處理。例如，不論本地或海外船隻，海上亂拋垃圾等輕微違規一律依法處罰，違規紀錄會通報船隻註冊地海事部門；若涉及走私、販毒等嚴重罪行，海事處可將涉事船隻列入黑名單，拒批之後的訪港許可。

王世發又以30米以上超級遊艇為例指出，香港佔比位列亞太第二，具備發展遊艇產業先天條件。他引述4月至6月的多份媒體及政黨研究報告推算，遊艇經濟成熟後，每年可為香港帶來44億至225億元經濟收益。

遊艇訪港 流程及規定

抵港前準備

海事處電子申報(eBS)

- 於eBS系統註冊賬戶
 - 抵港前不少於24小時，透過eBS提交船隻、船員及乘客的入境資料
 - 抵港前30小時內向衛生署申請「自由無疫通行證」
- ### 停留規定
- 訪港遊艇在連續365天的期間內，在香港水域內累計逗留不超過182天
 - 提交操作人有效的航海資格證明
 - 提交船隻及其附屬船隻有效的香港第三者風險保險證明，保額不少於500萬港元
 - 船員及乘客須辦妥出入境檢查手續
 - 遊艇到港後24小時內，透過eBS辦理並繳交相關費用以領取到港證

停泊安排

（適用於申請在香港水域內自由航行）

- 船東於私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位
 - 亦可選擇在指定錨泊區錨泊
- 註：使用指定錨泊區者必須配備自動識別系統（AIS）及甚高頻（VHF）通訊器材

申請在港水域航行

- 透過eBS辦理申請，或向海事處遞交紙本申請書
- 須提交文件：操作人有效的航海資格證明；船隻及其附屬船隻於香港水域期間的有效第三者風險保險證明；已於私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位證明（如適用）
- 使用指定錨泊區者可在到港前30天內透過eBS提交「航行允許」申請
- 申請審批一般不多於3個工作天。每次「航行允許」有效期最長30天，續期需透過eBS辦理

本地知識要求（只適用於申請在港航行者）

遊艇操作人必須具備香港水域本地知識，可透過以下3途徑獲取資格：

- 香港海事訓練學院培訓
- 通過香港海事處考試
- 內地參加考試或培訓

來源：海事處

整理：香港文匯報記者 張茗

業界料年內吸百艘超級遊艇訪港

香港文匯報訊（記者 朱慧怡、敖敏輝 廣州報導）多位內地遊艇企業負責人及船東在接受香港文匯報記者訪問時指出，香港海事處新措施直擊內地遊艇赴港辦證成本高昂、泊位供給緊張的痛點，將有效重振內地遊艇訪港的熱情。隨着兩地開放政策陸續出台，大灣區遊艇旅遊發展前景廣闊，業內期待後續在通關便利、配套設施建設、遊艇駕照互認等持續提升和優化。

香港旅遊業議會轄下公共關係委員會成員、銀禧國際旅遊有限公司市場營銷經理李詠姿向香港文匯報表示，業界普

遍歡迎新措施，預計年內訪港遊艇數量顯著上升，有望帶動本港海上旅遊與相關消費市場蓬勃發展。她指出，舊制度的門檻重重，無論是內地抑或海外船主，來港手續動輒數月，成本高昂。新措施簡化泊船、資格、通關三大環節，大幅減輕船主時間與財政負擔。

她進一步解釋指，以往外地遊艇若想停泊香港，必須先取得私人遊艇會會籍，會籍費由數萬至十萬港元不等，泊位租金等還需另行繳付，流程最少耗時三個月至半年。除了繳費外，入會還要推薦人舉薦及通過面試，難倒不少海內外船東。同時舊規下外地遊艇僅能在指定水域活動，航行彈性極低，種種原因均令大部分船主卻步。

新措施下，船主無須再購置昂貴遊艇會會籍，亦不用尋找推薦人，只需透過電子業務系統預訂泊位，成本大幅削減。配合內地開設考培點，外地船主在境外完成水域知識培訓後，即可網上辦妥全部入境、海事手續，航行限制亦隨監控技術放寬，透過科技規劃航線，自由度大大提升。她相信，隨着新措施落實，預計今年內最少有百艘超級遊艇訪港。

廣東省遊艇行業協會會長王照雲深耕行業多年，是一名資深船東，亦曾乘

坐遊艇赴港。「香港對內地船東和遊艇旅客有很大吸引力，比如香港岸線曲折、水深優良，短途航行即可一日內穿梭城市港灣、沙灘、漁村及海蝕地貌等景觀，西貢與南丫島為優選目的地。」

不過他同時指出，過去內地遊艇訪港須先獲得香港遊艇會停泊證明，不僅費用高昂且泊位難求，加上手續繁瑣，以致內地遊艇訪港艘次十分有限。相比之下，新措施推行動態監察系統，豁免提前預訂私人碼頭泊位，允許停泊香港仔浮泡位並隨時用船，大幅降低門檻並提升船東赴港意願。

王照雲十分看好大灣區遊艇旅遊發展前景，建議兩地政府通過協調，進一步便利遊艇和旅客通關手續，同時完善大灣區沿海、沿江服務配套設施與景點指引，編制並推廣《大灣區遊艇自由航行消費指南》，加快推進兩地遊艇駕照互認互換，降低出入境申報費用，進一步提升區域遊艇自由行的便利度與服務生態。

同樣作為遊艇船東的深圳市海闊海洋體育發展有限公司董事總經理溫建新表示，相較於內地，香港在航行條件、消費環境、城市配套及出航管理上均具顯著優勢，遊艇旅遊體驗極佳。

他認同新措施精準切中昔日的痛點，但他同時觀察到，當前內地遊艇赴港錨泊點多集中於郊區海灣，建議未來可適當增設市區海旁及海灣停泊點，優化空間布局並提升停泊便利度。



● 王照雲
受訪者供圖

