

政府高效協作 市面兩句鐘復常

颱風期間港多區水浸塌樹 地區力量助善後工作更順暢

今年首個強颱風「紅霞」襲港 14.5 小時，其間多區相繼出現水浸、塌樹及棚架倒塌等事故，香港國際機場全日約有 360 班航班被取消，港鐵東鐵線太和站附近亦因塌樹導致架空電纜多處受損，相關一段列車服務受阻。全賴香港特區各部門人員堅守崗位通力合作，並聯同區議員及關愛隊等地區力量，讓善後工作更有效率，「落波」後一兩小時市面秩序迅速恢復正常。

公務員事務局局長楊何蓓茵表示，部門間秉持高效協作，推進善後工作，充分體現公務員同事在任何時候均是以民為本，把市民的福祉和安全放在首位；運輸及物流局局長陳美寶在社交平台發帖，感謝各前線部門、公共交通營辦商、機場同業等在風暴期間全天候監察最新情況，全力保障市民安全，見證香港的高效運作與團結精神。

● 香港文匯報記者 嚴鎔華



▲ 機管局安排人手向旅客派發小食及飲料。
機管局圖片



▲ 港鐵工程團隊於東鐵線進行架空電纜修復工作。
港鐵供圖

貨船狂風巨浪下擱淺 消防水警勇救3受困船員

香港文匯報訊（記者 蕭麗源）紀律部隊無懼風浪，在怒海中勇救海員的驚險事跡昨日上演。當時正值清晨九號烈風及暴風風力增強信號生效下，一艘內地貨船在油麻地避風塘對開海面入水，並且在防波堤擱淺。在狂風巨浪下，貨船失去動力左搖右擺，形勢十分危急。在千鈞一髮之際，水警港口分區警輪 14 號人員臨危不亂，果斷地指揮貨船拋錨以穩定船身，並且在巨浪中靈活協調救援拖船作破浪屏障。消防及水警人員在搖晃不定的甲板上穩着身體，抓着海浪起伏的瞬間，成功協助 3 名遇險受困的貨船船員安全登上水警輪。全部船員平安獲救，並無受傷，他們向每一位緊守崗位、臨危不亂，將市民平安送回家為使命的前線水警致敬。

另外，昨日清晨 6 時 31 分，警方接報指香港仔西避風塘對開海面，有一艘油壺懷疑擱淺，撞到香港仔西避風塘海堤，繼而失控再衝入避風塘。其間，有在避風塘內留守的船家，赫見油壺在驚濤駭浪中漂至，不禁頻呼「大鑊、大鑊」，幸後有拖船趕到成功化險為夷，無人受傷或殃及其他船隻。

由網上流傳的片段顯示，涉事油壺似乎在不受控下輕微傾側，在另一艘避風的船隻前徐徐駛過，一名男船家用無線電緊急通知其他船家：「隻油船衝咗入去（避風塘），大鑊、大鑊！」

警員接報到場後，證實油壺沒有漏油，無即時危險。據了解，船主接獲通知後，將自行處理該艘油壺。

風「紅霞」吹襲香港，從前晚 10 時 10 分懸掛八號暴風信號、繼而升級為九號風球，直至昨日清晨改掛八號風球，中午 12 時 40 分「紅霞」遠離香港改掛三號風球。「落波」後一兩小時，市民生活迅速回復正常，其中機管局表示，大部分航班於中午之後恢復，全日共處理約 670 班航班升降。

東鐵線「落波」後不久全線恢復

「紅霞」令多區有大樹被吹至連根拔起，甚至壓毀屋邨休憩處及阻擋商場扶手電梯出入口位置。港鐵東鐵線沿線多處亦出現塌樹，特別是太和站附近架空電纜多處受損，來往粉嶺站至大埔墟站之間的列車服務一度停止，及至下午 1 時 58 分完成復修工作，東鐵線全線服務恢復正常。

隨着颱風「紅霞」逐漸遠離香港，發展局督導有關部門立即啟動特別巡查行動，檢查河道及渠道，以及識別強風過後有潛在風險的斜坡、樹木和構築物，以保障公眾安全。運輸署「緊急事故交通協調中心」亦維持 24 小時運作，與各公共交通營辦商保持密切聯繫協調，並透過不同渠道第一時間發放最新交通資訊。機電工程署亦啟動「緊急應變小組」全天候監察全港政府設施內的機電設備的運作。

「龍吸水」多區出動解水浸阻路

當中，渠務署開展巡查全港約 240 個容易淤塞地點、主要河道及渠道的排水情況，並在緊急應變隊伍努力及強力排水機械人「龍吸水」的協助下，受水浸影響的道路已回復正常運作。土力工程處則利用「智翔」無人機聯控管理平台，為 5 個指定區域進行天然山坡和人造斜坡檢查。各樹木管理部門已開展颱風後的特別巡查行動，除了移除已倒塌的樹木，亦針對高人流車流的地點，檢查並清理或圍封有潛在風險的樹木。路政署

亦於風暴期間啟動緊急控制中心，通宵處理颱風引致的緊急道路事故，包括派遣緊急應變小組趕赴各區，迅速清理倒塌樹木、處理道路積水及障礙物，確保主要幹道及緊急通道維持暢通。

屋宇署展開巡查行動，重點檢視鬆脫招牌、棚架、窗戶，或受損毀建築物所帶來的安全隱患，並按需要安排政府承建商即時處理潛在危險個案。

房屋署團隊亦上下一心，全力恢復屋邨正常運作。漁護署人員亦到各郊野公園及望原自然生態公園巡查，檢視設施、樹木倒塌和道路阻塞情況，並清理塌樹及安排維修損毀設施。環保署亦於颱風過後即時開放位於將軍澳及屯門兩個堆填區內的臨時樹木處理點，接收各部門緊急清理的塌樹。

紀律部隊堅守崗位 維護社區安全

紀律部隊方面，消防處一直在各區清理對公眾構成危險的塌樹。前線警務人員全天候堅守崗位，迅速應變，維護社區安全。民安隊早於前晚 9 時啟動指揮中心，動員逾 265 名隊員，落實超前部署與救援任務。醫療輔助隊亦出動逾 200 名隊員前往全港多個訓練中心、十多個指定消防處救護站及民政署庇護中心全力支援消防處救護車工作，並在社區中心設立急救站提供即時急救服務，整個行動共處理了逾 60 名傷者。

另外，民政及青年事務局團隊亦全力總動員，透過各區民政處積極協調其他部門及機構，並聯同地區治理「三駕馬車」，包括區議員、關愛隊以及地區「三會」委員，主動了解社區的情況，提供適切支援。多區區議員及關愛隊出動到區內巡查，並協助清理阻塞路段及淤塞去水渠，便利市民出行。



▲ 港鐵東鐵線沿線有架空電纜故障，粉嶺站轉車站一度有乘客排隊轉乘巴士前往各處。
香港文匯報記者黃艾力 攝



▲ 港鐵工程團隊於東鐵線進行架空電纜修復工作。
港鐵供圖



▲ 環保署開放位於將軍澳及屯門兩個堆填區內的臨時樹木處理點，接收各部門緊急清理的塌樹。
環境保護署 Fb 圖片



▲ 渠務署緊急應變隊伍在強力排水機械人「龍吸水」協助下，於沙頭角公路一帶處理水浸。
渠務署 Fb



▲ 房署派員於屋邨內疏理渠口以防淤塞。
房委會圖片



▲ 港鐵職員向乘客派發食水及乾糧。
運輸署 Fb 圖片



▲ 運輸署協調機電工程署與承辦商緊急維修個別故障的交通燈號控制器，讓燈控路口盡快恢復正常運作，確保交通安全暢順。
運輸署 Fb 圖片



▲ 颱風「紅霞」襲港期間，消防通宵達旦於本港多處清理塌樹。
消防處 Fb 圖片



▲ 多名警員合力清理塌樹，讓道路恢復暢通。香港警察 Fb 圖片