



編者按

粵港澳大灣區近年在優化人員往來

交通出行方面連續出台多項舉措，如粵車南下、港車北上、遊艇自由行、香港的士業改革以至港深口岸通關便利化等，顯著促進了大灣區內地城市與香港在人流、交通流與信息流上的高效自由流動。香港文匯報就此推出系列報道，梳理已落成的措施及成效，顯示灣區融合如何為兩地民眾工作、生活等各方面帶來的便利，同時透過持份者、專家及議員反映目前仍存在的一些堵點瓶頸，為下一步優化發展提出建言。

港車北上3年逾14萬架 粵車南下擴至灣區內地9市

香港文匯報訊（記者 嚴鎔華、張弦）香港特區政府近年為推動粵港澳大灣區融合推出多項便利政策，其中港車北上及粵車南下政策不僅促進大灣區內地城市和香港人流、交通流、信息流的高效流動，還深受兩地市民歡迎。多名立法會議員在接受香港文匯報訪問時均認為，這些措施有助促進大灣區融合，為兩地市民工作和生活帶來很大便利，但仍存在進一步改善空間，例如透過優化口岸通關效率、完善各項配套設施，以及推動更多便利化措施，以進一步加大效益。

港車北上自2023年7月1日實施至今3年，累計已有逾14萬架香港私家車參與計劃（見表）。粵車南下自去年11月底實施至今，已擴展至大灣區全部9個內地城市，兩地目標是爭取於明年首季進一步擴展至廣東省全部21個城市。

議員倡優化口岸通關效率

立法會交通事務委員會委員張培剛指出，不論是港車北上抑或粵車南下均有助促進大灣區融合便利兩地交流。他同時指出，香港車多路窄，停車位不足，若粵車南下進一步擴展至廣東省所有城市，必須審慎規劃本港的停車位、增設電動車充電位、配套設施、口岸通關設施，確保有足夠能力應對增加的車流。

立法會航運交通界議員林銘鋒表示，港車北上及粵車南下實施以來，極大程度上方便兩地居民往來探親、消費及經商。然而，政策落地後仍有優化空間，例如配額、申請流程、停車配套等可持續完善，釋放更大效能。他建議持續優化各大陸路口岸通關效率，加快推動跨境公共交通網絡完善，打造更高效的跨境交通樞紐，構建一小時生活圈。



●內地車主參與粵車南下計劃來港旅遊。

資料圖片

港車北上及粵車南下計劃至今成效

●港車北上

●累計逾14萬架香港私家車曾參與計劃，推動大橋使用量持續攀升

●今年5月大橋雙向車流量共約53萬車次，日均約1.7萬車次，按年上升約17%，當中港車北上佔每日大橋車流量約40%

●粵車南下

●入境市區：逾9,000車次曾預約出行。推出了新的擴展版後，近期登記、抽籤、申請超額3倍，當中有60%申請是來自新增的5個城市

●易泊飛：逾6,200車次預約

●易泊遊：近200車次預約

資料來源：香港特區政府運輸及物流局
整理：香港文匯報記者 費小燁



●港車北上計劃3年來累計有逾14萬架香港私家車參與。

資料圖片

灣區多項優化交通出行舉措 顯著促進民眾高效自由流動

港的士車隊服務優質 逾九成半乘客讚好

不少旅客來港旅遊時，都會選擇以的士代步，享受點對點和便捷的交通服務。為進一步提升旅客在港的出行體驗，香港特區政府已先後推出多項的士業界改革措施，以擦亮這道香港旅遊的重要交通窗口。運輸署昨日對的士車隊優質服務表示肯定，超過九成半使用過的士車隊服務的乘客都有良好回饋，同時各車隊已成功吸引一批服務態度良好、專業且較年輕的新血加入，車隊司機平均年齡只有47歲，當中兩成司機介乎30至39歲，為業界帶來新氣象。加上所有車隊車輛均已安裝了司機監察系統，確保車隊服務質素，為乘客和旅客帶來優質出行體驗。

●香港文匯報記者 張弦



●的士車隊在機場、部分跨境口岸、西九龍高鐵站、部分機鐵站、啟德郵輪碼頭等設有專屬停車處，方便市民及旅客。

運輸署昨日指出，政府一直積極推動的士車隊發展，5支的士車隊自去年7月獲發的士車隊牌照至今，的士數目一直持續增長。至今共有超過2,000輛車隊的士及約2,400位車隊司機投入服務。截至今年5月底，5支車隊已合共完成約420萬宗行程。超過九成半使用過的士車隊服務的乘客都有良好回饋，而車輛型號選擇較多、車齡較新、車廂寬敞整潔，以及司機服務態度良好等都為乘客和旅客帶來優質出行體驗。

「三寶」提升質素帶來新氣象

運輸署發言人表示：「的士車隊在車齡、車款以至司機平均年齡等都為業界以至香港個人化點對點交通服務帶來新氣象。所有車隊的士已率先安裝俗稱『三寶』的導航系統、行車記錄儀和車廂攝錄機，帶領業界提升質素及改革服務。」

此外，署方已在機場、部分跨境口岸、西九龍高鐵站、部分機鐵站、啟德郵輪碼頭、香港會展中心二期、會展站公共運輸交匯處和M+博物館等16個地點，設置了95個車隊的士專屬停車處，新的皇崗口岸港方口岸區也會為車隊的士設置專屬停車處。運輸署更主動聯繫酒店及旅遊業界，鼓勵酒店更多使用車隊的士服務，至今成功促成車隊與多間大型酒店深度合作，為訪港旅客提供優質的士服務。車隊司機現時亦可跟不同網約平台合作，便利乘客預約車隊的士服務，同時增加司機收入。

新血加入 司機平均47歲

5支車隊亦一直採取不同措施，致力招募更多司機和車主加入車隊。運輸署指出，現時5支車隊的司機

港珠澳大橋珠海口岸進出口總值 上半年首突破2000億元

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）港珠澳大橋貨運持續火熱。拱北海關昨天公布，今年上半年經港珠澳大橋珠海口岸進出口總值首次突破2,000億元（人民幣，下同）大關，達2,061.8億元，創下歷史同期新高，按年增長43.5%。大橋珠海口岸自2018年開通以來累計已突破1.5萬億元，「全國攬一珠海聚一發港澳一通全球」新模式打造成型，粵港澳大灣區經貿融通不斷迸發全新活力。

跨境電商增長勢頭強勁

「港珠澳大橋珠海口岸全天候通關模式，為跨境物流運營帶來極大便利。訂單高峰期，我們的包裹可於夜間裝車、凌晨辦結通關手續，次日就能配送至香港接駁國際航空運力，物流時效穩定可控。」業鳥集團駐場負責人趙瓷表示，海關持

續優化通關流程，提升口岸驗放效率，讓企業開拓海外市場更有底氣。

跨境電商作為外貿新業態，增長勢頭十分強勁。據統計，今年上半年經港珠澳大橋珠海口岸通過海關跨境電商管理平台出口793億元，按年增長66%。拱北海關所屬港珠澳大橋海關實施「簡化申報、清單核放、匯總統計」及「優先查驗」等便利化措施，現時平均每天有近300萬個包裹經大橋運往全球逾200個國家和地區。傳統進出口貿易發展也穩中向好，港珠澳大橋目前已成為「廣貨行天下」的關鍵物流樞紐，大量「廣東智造」產品均經由「大橋—港澳」暢銷全球市場。

據拱北海關統計，今年上半年經大橋珠海口岸出口貨源地為廣東的貨物總值達793.4億元，佔該口岸出口總值的52.4%；而經該口岸出口的集



●港珠澳大橋珠海口岸出境貨運通道。

受訪者供圖

成電路、家用電器按年分別大增126.5%及39.2%。格力電器報關業務負責人周女士表示，借助大橋口岸24小時通關優勢，該公司出口的家電產品可實現珠海陸路直達港澳，大幅壓縮整體物流周期。

遊艇自由行突破水上互通 助力香港經濟多元發展

未來更應加緊做好推進其發展，把握機遇。

構建灣區海上一小時生活圈

『遊艇自由行』是大灣區水上互通重要突破，打破長年跨境遊艇出行的制度門檻，實現『港艇北上、粵艇南下』，打通海上休閒旅遊通道。」立法會航運交通界議員林銘鋒表示，構建灣區海上一小時生活圈，推動粵港海岸資源共享，對促進兩地民眾交流、發展濱海經濟意義重大。

林銘鋒認為相關措施可豐富香港旅遊產品，吸引

內地及海外遊客以遊艇方式訪港，帶動海島觀光、海上休閒消費；激活遊艇完整產業鏈，利好遊艇租賃、維修保養、海事保險、融資、船長培訓等高增值服務；鞏固香港作為大灣區遊艇樞紐地位，串聯灣區各海岸景點，打造跨城海上旅遊線路；以及拓寬濱海發展空間，助力香港經濟多元發展，深化粵港澳民眾融合。談及下一步的優化方向，林銘鋒提議推動兩地船長執照、船隻檢驗標準互認，減少重複審批；持續簡化網上申報、通關流程；加快增建公共遊艇泊位，舒緩香港泊位不足痛點。

能力建設和科普宣教，以及園林園藝展示等方面合作，包括聯合開展區域植物資源系統調查，建立珍稀瀕危野生植物的綜合保護體系，以及推進區域本土植被恢復與生態系統修復。

《框架安排》亦推動兩地在植物分類學、自然保育和生態恢復等領域展開深度聯合協同項目，促進專業人才交流，以及打造兼具國家及區域特色的園林園藝展示，並推展自然教育和公民科學推廣活動。

深港共建大灣區植物園正式啟動

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）深港兩地共建大灣區植物園啟動儀式昨日在深圳舉行。在深圳市人民政府副市長代金濤、香港特區政府環境及生態局局長謝展寰和廣東省林業局副局長梁曉東見證下，深圳市規劃和自然資源局、深圳市城市管理和綜合執法局與香港特區政府漁護署、康文署共同簽署《深港兩地共建植物園合作框架安

排》，兩地共建大灣區植物園正式啟動，共同協商打造深度融合的粵港澳大灣區生態合作典範，為日後兩地聯合申報創建國家植物園奠定基礎。

促進專業人才交流

根據《框架安排》，深港兩地將在植物多樣性收集與保護、生態保護與廊道建設、科研協同與