

# 地區治理領導委員會第七次開會 跟進12項目進展

## 陳國基：成果市民看得見用得着

香港文匯報訊 香港特區政府政務司司長陳國基昨日主持地區治理領導委員會第七次會議，督導和指示各決策局及部門就地區關注的議題制訂應對策略方針，並跟進於首六次會議定下的12個重點地區項目的落實進度。陳國基表示，領導委員會及地區治理專組成立3年以來，始終秉持「以民為本」的方針，透過頂層督導與跨部門協作，統籌各決策局和部門合力推進多項與市民生活息息相關的措施，提升地區服務、改善環境衛生、完善社區建設，回應市民需求，把完善地區治理的成果轉化為市民看得見、用得着的社區改善。

會議上，領導委員會跟進早前會議所定12項市民關注的地區議題的工作進度，並向相關決策局和部門作出指示。

### 逾3900戶獲資助裝平安鐘

地區服務方面，截至今年5月底，各區地區服務及關愛隊伍已合共探訪或接觸逾11.8萬名獨居和雙老住戶、護老者及殘疾人士照顧者，共有超過3,900個住戶經關愛隊轉介安裝平安鐘並獲得資助。關愛隊亦於今年3月開始探訪「三無大廈」的高風險住戶，協助建立更完善的社區支援網絡。而在2025/26學年，共有207間小學合共逾萬名學生參與在校課後託管服務計劃，較對上一個學年增加81間學校參與。計劃在2026/27學年的名額繼續不設上限，以支援更多有託管服務需要的家庭。

環境衛生方面，食環署繼續加強防治鼠患，並善用科技，全面使用熱能探測攝錄機配以人工智能技術監測鼠患情況，掌握不同地點的鼠隻活動情況及出沒路徑，從而靈活調配資源，部署更具針對性的滅鼠行動；同時亦加強打擊私人地方的鼠患。該署正積極研究應用創新科技以提升街道清潔服務的效率，並已於今年5月將自動清掃機械人的試驗範圍擴展至啟德新發展區。



●陳國基主持地區治理領導委員會第七次會議。



●陳國基、卓永興、李百全與其他與會者在會上就地區議題交換意見。

社區建設方面，房屋署持續為公共屋邨進行改善工程，目前已完成9條屋邨的外牆粉飾項目；路政署已完成合共80段、總長度超過26公里的行人路路面重鋪工程，並正全力推展蘭桂坊核心範圍的行人路及行車路面重鋪項目，目標於今年萬聖節前竣工；運輸署正陸續更換各區交通燈控制路口所設的電子行人過路發聲裝置，

截至上月底已於全港約600多個路口完成更換工程。

由政務司副司長卓永興主持的地區治理專組會繼續按照地區治理領導委員會所定的整體策略方針，統籌各決策局和部門推進各個地區項目，務求用實幹實績回應市民的訴求，切實提升市民的獲得感。

## 運輸交匯處罕見車禍 小巴撼洗街車10傷

●涉事專線小巴左車頭嚴重毀爛，擋風玻璃爆裂。



香港文匯報訊（記者 蕭景源）觀塘裕民坊公共運輸交匯處昨日發生涉及專線小巴和洗街水車相撞的交通意外，造成小巴上10名男女乘客，包括一名14歲男童受傷送院，所幸各人傷俱不嚴重，警方正調查意外原因。觀塘區區議員柯創盛指該交匯處屬新設計，形容意外罕見，會就意外聯絡運輸署了解交匯處設計有否可改善之處。

昨日中午約12時20分，一輛50號線載客專線小巴沿觀塘協和街行駛，當準備駛入裕民坊公共

運輸交匯處之際，姓梁（41歲）男司機疑不為意上址入口處路旁停泊一輛洗街水車，收掣不及，左邊車頭猛然撞上洗街水車的車尾，小巴左車頭嚴重毀爛凹陷，擋風玻璃爆裂，車上多人受傷。

警方、消防及救護員接報趕至，證實肇事小巴上共有2男8女乘客（14歲至79歲）受傷，當中包括一名14歲男童，他們分別頭、頸、手腳及腰部輕傷，全部清醒，其後由多輛救護車送往聯合醫院治療。至於涉事小巴男司機並無受傷，並



●洗街水車車尾輕微損毀。



●傷者送院治理。



●小巴左車頭嚴重毀爛。

通過酒精呼氣測試，而被撞的洗街水車上亦無人受傷。

事發後，警方一度封鎖現場調查意外原因。現場消息指，當時洗街水車停泊在路旁。

柯創盛表示，涉事的裕民坊公共運輸交匯處屬新設計，出入通道可以同時容納兩輛車並行，較一般的交匯處寬闊，過往甚少發生嚴重意外，他形容意外罕見，需待警方調查事故原因，他稍後亦會就意外聯絡運輸署了解交匯處設計有否有改善之處。

## 旭記工程涉違「保就業」條款 律政司追討1216萬元

香港文匯報訊（記者 葛婷）疫情期間受惠政府保就業計劃獲補貼的旭記工程有限公司，上周五（24日）被律政司指違反計劃的條款，入稟高等法院向該公司追討已批出的補貼和相關附加費共逾1,216萬元。根據司法機構網頁顯示，案件暫未排期聆訊。

本案原告為律政司司長，被告為旭記工程有限公司（YUK KEE ENGINEERING COMPANY LIMITED）。原告在入稟狀指，被告違反建造業特設保就業計劃（臨時僱員）相關條款，因此向被告追

討批出的補貼和相關附加費，合共港幣1,216.28萬元，同時追討本案訟費。

根據資料，政府於新冠疫情期间在防疫抗疫基金下，推出為建造業特設的「長散工」保就業計劃，為聘有「長散工」的建造業僱主提供補助金。建造業僱主為「長散工」作最少15天的強積金供款，該名長散工將符合申請資格，僱主可就每名長散工申請3.6萬元的補助金，僱主需承諾收到補助金後的6個月內不裁員，補助金亦需全數用於支付員工的工資。

## 特區護照持有人添喜訊 可免簽赴尼加拉瓜及所羅門群島

香港文匯報訊 香港特區政府入境處昨日宣布，香港特區政府接獲尼加拉瓜共和國政府通知，香港特區護照持有人現時可免簽證前往尼加拉瓜共和國旅遊，最長可逗留30天。

此外，由下月26日起，香港特區護照持有人亦可免簽證前往所羅門群島旅遊，最長可逗留30天。下月26日起，尼加拉瓜共和國及所羅門群島國民可免簽證來港旅遊，最長可逗留30天。

入境處發言人表示，尼加拉瓜共和國和所羅門群島是「一帶一

路」沿線國家。在「一帶一路」倡議下，此免簽證安排為香港、尼加拉瓜共和國和所羅門群島旅客帶來更大的便利，並有助加強香港與兩國在旅遊、文化和經濟方面的聯繫。連同尼加拉瓜共和國和所羅門群島在內，共有178個國家及地區給予香港特區護照持有人免簽證或落地簽證待遇。詳情可瀏覽以下網頁：[www.immd.gov.hk/hkt/service/travel\\_document/visa\\_free\\_access.html](http://www.immd.gov.hk/hkt/service/travel_document/visa_free_access.html)或掃描附件中的二維碼。



●赤鱗角南環路一間飛機維修工程公司昨日發生致命工業意外。香港文匯報記者劉友光攝

香港文匯報訊（記者 蕭景源）赤鱗角一間飛機維修工程公司昨日發生嚴重工業意外，一名男技工開工維修飛機不足半小時，疑意外失足從6米高工作架墮下，頭部重傷昏迷，由救護車送院搶救，惜最終不治。警方已將案件列作工業意外跟進，死因需稍後剖屍檢驗確定。勞工處指高度重視事件，正調查意外原因。有業內人士指維修飛機會使用特別設計的工作平台架，工友要小心注意安全。工會亦認為須加強相關安全意識。

據了解，男死者姓冼（62歲），生前任職飛機維修員，與家人同住將軍澳煜明苑，是家中經濟支柱。冼在工作期間突然意外喪生，遺下妻兒頓失依靠。

現場為赤鱗角南環路80號一間飛機維修工程公司。消息指，冼於昨晨8時開始值班，至早上約8時23分，他站在室內一個約6米高工作架上維修飛機外殼期間，疑在工作架之間移動時意外失足墮下，後腦着地當場重傷昏迷。

現場一名姓陳（66歲）的飛機維修男主管發現，即於早上8時35分報警求助。救護人員到場為傷者急救，隨後由救護車送往北大嶼山醫院搶救，惜延至當日早上10時07分證實不治。

警方經初步調查，認為無可疑，列作工業意外交由機場警區軍裝巡邏小隊第一隊跟進，以及聯絡勞工處派員到場就意外原因展開調查。

### 港機：支援家屬 配合調查

港機集團（香港飛機工程有限公司，簡稱HAECO）證實，機庫昨日發生一宗員工疑從高處墮下事故。港機已即時聯絡緊急救護單位，該名員工隨即接受緊急治療，惜送院後不幸離世。港機指，現時首要工作是全力支援其家屬與同事，並全面配合相關政府部門調查。

香港民用航空事業職工總會前主席丁崇基接受傳媒查詢稱，維修飛機的工作平台架有左右、有高矮等特別設計去匹配飛機的外形，有些平台接近機身時亦不能到達某些地方，但有些平台則可以延伸出來，盡量切合飛機的外形，但不是百分百，可能仍有一些空隙，一不小心可能發生意外失平衡墮下，過往亦曾發生這樣的意外，故此工作時要特別小心。

今年至今已發生多宗涉及高空工作的意外，包括上月10日在旺角基隆街一個私人住宅大廈地盤，一名61歲男工人在3樓的工作台墮下死亡。根據勞工處的《高處工作安全概覽》，開工前要先作風險評估，並使用安全帽等設備，違者最高可罰款1,000萬元及監禁兩年。惟業界認為法庭的判決往往不夠阻嚇力。

### 業內望加強安全意識

工聯職安健協會顧問表示，留意到在已審理完的個案中，判罰仍然偏低，不同的工作場所都有不同的實際環境和不同的風險，再修例不是不行，但希望各個從事高空工作的僱主、僱員、會員都能加強有關方面安全意識，減少意外發生。

## 「紅霞」不比「山竹」弱 專家：「東登」影響較小

香港文匯報訊（記者 蕭景源）颱風「紅霞」前日（26日）在距離本港約80公里掠過「東登」廣東惠州市惠東縣移入內陸，香港天文台發出八號和九號風球持續14.5小時，又一度發出紅雨警告。其間，港鐵東鐵線太和站附近的架空電纜受塌樹波及受損，列車服務一度受阻。立法會鐵路事宜小組委員會主席陳紹雄昨日在電台節目中表示，促請港鐵未來加大投資和引入創新科技，深化人工智能（AI）及光學雷達技術在樹木管理上的應用，防患於未然，透過科技手段，長遠完善鐵路網絡應對極端天氣的整體韌性，進一步完善鐵路系統應對極端天氣的能力。

陳紹雄表示，理解今次事故因涉及風暴塌樹導致電纜損毀，但隨著極端天氣愈來愈頻繁，露天鐵路段的服務無可避免會受影響，港鐵與運輸及物流局須在颱風來襲前做好風險評估和預案。

香港氣象學會發言人梁榮武在同一節目表示，「紅霞」中心風力不弱，其預測路徑更「一路向西」逼近香港，威力不比過往懸掛十號風球的超級颱風「樺加沙」或「山竹」弱，幸最終「東登」，對香港造成的影響因而相對「西登」較小。

梁榮武進一步解釋指，熱帶氣旋是一個反時針方向旋轉系統，即若其中心在香港的東面「東登」，香港會受到偏北風影響，因此今次「紅霞」襲港，絕大部分時間都是受北、西北的風影響，而吹北、偏北風，氣流是由內陸吹過來，或多或少會受到內陸摩擦力的影響。若「西登」，風會在東南方、南方、西南方吹上來，這樣從海洋吹過來沒有任何東西遮擋，風力就會大得多。

梁榮武續指，「紅霞」形成後，發展速度相當快，中心風力不比曾引致十號風球、去年的超級颱風「樺加沙」或2018年的超級颱風「山竹」弱，加上預測路徑持續向西調整，距離香港愈來愈近，理論上對香港整體威脅不小，全港大部分地區均受到烈風影響。幸最終因「東登」令風向主要由北面內陸吹向本港，而非「西登」從南面海面吹來，因此今次香港幾乎沒有引起風暴潮，造成的影響亦相對較小。