

雙引擎促進創新應用 港打造亞太低空樞紐

民航處處長接受本報專訪：全力對接「十五五」規劃

國家「十五五」規劃明確支持香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位。香港之所以能成為國際航空樞紐，除了地理及制度等優勢外，民航處與機管局等亦功不可沒。即將展開退休前休假的香港特區政府民航處處長廖志勇日前在接受香港文匯報專訪時表示，民航處會繼續發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的重要角色，全力主動對接國家「十五五」規劃。他強調，將以制度創新與技術突破為雙引擎，助力香港打造為低空創新應用亞太區樞紐，並正開展智能低空交通管理系統（SLATMS），預計2028年啟動系統初期服務。

●香港文匯報記者 盧慧穎

民航處於1946年5月1日成立，今年踏入80周年，多年來一直透過執行本地監管要求、確保高水平的安全和保安標準、推動國際和區域協作等，以鞏固香港作為國際和區域航空中心的領先地位。

廖志勇指出，目前香港與67個民航夥伴簽有協定，服務香港的航空公司逾130家、航點逾220個，去年客運量按年增長14.7%至6,300萬人次，貨運量則突破500萬噸，自2010年以來第十五次成為全球最繁忙貨運機場。

民航處亦應中國民用航空局的邀請，多年來一直積極參與C909及C919飛機型號審定和飛機運行評審項目，香港更成為C919首個內地以外設有定期航班的地點，讓市民與國際旅客能近距離認識中國航空科技的蓬勃發展，也發揮香港「引進來、走出去」的優勢。

今年4月，民航處與中國民航局、澳門民航局簽署4份合作備忘錄。廖志勇表示，其中《C929型飛機型號合格審定的合作安排》將延續C919合作經驗，涵蓋駕駛員資格、最低設備清單、定期維修要求與客艙緊急撤離示範等多方面加強合作。他提到，民航處有參與審定的C919客機性能良好，多家內地航司已投入使用逾一年，表現安全可靠，亦在國際市場上獲得認可，民航處會鼓勵本地航空公司更多採購。

2025年施政報告提出將在香港設立飛機拆件、高價值零件回收及交易服務。廖志勇表示，民航處已制訂相關指引，參考中國民航局、歐洲航空安全局、美國聯邦航空總署及業界做法，確立安全為本原則並對標內地、國際及本地要求，確保可再用部件合規流通，「這亦是主動對接國家『十五五』規劃的體現。」

國家「十五五」規劃亦明確提出推進低空經濟健康有序發展。廖志勇表示，特區政府的目標是以制度創新與技術突破為雙引擎，構建具國際競爭力的低空經濟生態圈，將香港打造為低空創新應用亞太區樞紐。其中，民航處負責制訂航空安全標準，推動重點應用場景常态化，包括正開展智能低空交通管理系統（SLATMS）的概念設計



▲民航處處長廖志勇表示，民航處會全力主動對接國家「十五五」規劃。

香港文匯報
記者曾興偉 攝



▲廖志勇表示，香港是C919首個內地以外設有定期航班的地點。圖為C919。

民航處供圖

與功能研究，同步規劃基建配套。

廖志勇指出，有關研究聚焦技術規格、監管要求與互通架構，並評估通訊、導航、監察（CNS）及遠程識別等關鍵要素，目標於明年完成；綜合研究進度與「監管沙盒X」測試，預計於2028年啟動SLATMS初期服務。

「監管沙盒」已促成多類場景常态化

在應用場景上，「監管沙盒」已促成多類場景常态化，截至今年5月民航處已批准115項進階操作，當中包括36宗外牆清洗、35宗無人機匯演、21宗設施巡檢、18宗低空技術評估等。至於去年11月推出的「監管沙盒X」至今已接獲逾100項申請，涵蓋15個UTM（無人機交通管理）

系統演示、4個非傳統航空器、8個多場景/多用戶共享平台等，跨境操作將按兩地協調成熟度啟動試飛。

港可建「對接內外」低空經濟標準框架

法規方面，廖志勇指特區政府將就管理逾150公斤的非傳統飛行器的修例工作，進一步徵詢相關持份者及業界夥伴的專業意見，並爭取於明年完成相關法例的草擬工作，再透過「監管沙盒X」累積經驗，並將持續與中國民航局緊密對接，推進監管與認證互認事宜。

他強調，香港具備優越條件建立一個對標國際、接軌內地的低空經濟標準框架，從而鞏固香港在支持國家低空經濟發展中的獨特角色。

9月將辦開放日 助港青了解民航發展

香港文匯報訊（記者 盧慧穎）民航處於總部大樓設立「航空教育徑」，旨在向公眾科普航空知識和提升興趣。民航處處長廖志勇在接受香港文匯報專訪時表示，航空教育徑自2012年啟用以來提供免費導賞，至上月底累計吸引逾14.5萬人次參觀。他透露，在民航處為慶祝成立80周年的一系列活動中，其中一個重點為今年9月中舉辦一連兩天開放日，屆時除教育徑導賞團外，還會安排航空專題講座、空管塔台模擬器示範等活動，讓公眾特別是年輕一代更全面了解香港民航業發展。

首推回顧特刊 賀民航80周年

為提高公眾對航空業的認識並吸引年輕人入行，民航處於總部設立兩層「航空教育徑」，展區涵蓋民航處職能、香港航空史與最新發展、航空交通管理運作、安全與保安與航空科技等，再配合互動多媒體，讓公眾全面了解民航處的角色和責任、如何實現航空安全和營運效率、全球航空合作的重要性，以及香港如何成為國際航空運輸樞紐。去年增設的「兩航起義」及「新中國民航發展成就」專區，亦展示了C919等國產民航機與國家民航成就。



●「新中國民航發展成就」專區。

香港文匯報記者曾興偉 攝



●民航處首次推出回顧特刊慶祝成立80周年。

香港文匯報記者曾興偉 攝

廖志勇表示，為慶祝成立80周年，民航處更首次推出回顧特刊，梳理自創立以來的宗旨與發展，並透過多幀珍貴的歷史圖片，講述民航處隨着時代變遷的角色演變；特刊亦收錄退休同僚與民航史研究者的見證與感想。

他表示，電子版已上載至「民航處80周年」專題網頁，印刷本除贈予業界、不同政府部門及駐港外國機構外，亦已配送至所有公共圖書館與大專院校圖書館，並擬為各中學圖書館配備一冊，「可讓學生翻閱時或因一幀照片、一架飛機而激

發起他們對民航業的興趣。」

他透露，民航處將於9月中舉辦一連兩天開放日，透過與航空有關的專題講座、空管塔台模擬器示範、民航處不同職系的工作介紹、航空教育徑的導賞團與攤位遊戲，讓公眾特別是年輕一代加深了解香港民航業的發展。公眾可於民航處網頁預約參觀航空教育徑；80周年開放日的網上登記及入場券安排則容後公布。



下月退休前休假 勉後輩薪火相傳

香港特區政府日前公布，民航處處長廖志勇將於下月10日展開退休前休假，同日起由副處長黃嘉華接任處長一職。廖志勇在接受香港文匯報專訪時表示，非常慶幸於上世紀九十年代初加入民航處，過去三十多年來能有機會見證香港這個彈丸之地蛻變成國際航空樞紐，「香港國際機場自2010年以來第十五次高踞全球貨運機場排名榜首，實在是一代又一代民航人員的專業奉獻，以及政府、業界和香港機場管理局共同努力下的成果。」

廖志勇續說，多年來一直與來自不同專業範疇的業界夥伴和同事並肩為民航發展努力，今年更適逢是民航處成立80周年，「能藉此重要里程碑，與同事和業界一同回顧及展望香港民航業的發展，勾起了無數珍貴回憶，令我倍感榮幸。」

●香港文匯報記者 盧慧穎



●廖志勇表示，多年來一直與來自不同專業範疇的業界夥伴和同事並肩為民航發展努力。

香港文匯報記者曾興偉 攝

民航處80周年重要里程碑

1946年5月1日：航空事務處正式成立，1947年6月易名為民航處。民航處的職能涵蓋多個範疇，包括管理啟德機場、監管航空公司運作、建立航空交通管制系統、管理航空交通、簽發飛行員與飛機維修執照等。

1950至60年代起：各種新型民航噴射式飛機相繼面世，啟德機場以填海方式進行擴建。往後數十年間民航處在客運大樓和飛行區內多次進行擴建及改善工程，如增加客運大樓樓面面積、延長13/31跑道、增加登機橋枱等。



●1962年的啟德機場客運大樓瞭望台和停機坪。

1989年10月：因應香港社會急速發展，機場容量面臨飽和，政府正式公布在赤鱗角興建新機場。機場由原鰲角島、橫洲島及填海所得的948公頃土地組成，總面積達1,248公頃。



●上世紀九十年代，新香港國際機場的建築工程正全速進行。

1998年7月：香港國際機場從啟德搬遷至赤鱗角，民航處的角色亦由機場運營者轉為監管者，透過機場牌照發牌制度，確保由香港機場管理局營運的香港國際機場，在航空安全和保安方面均符合國際民航組織和民航處的要求。大批市民把握最後機會到啟德機場留下倩影。



●大批市民把握機會與啟德機場告別。

2015年：行政會議通過三跑道系統方案。

2023年12月：國產C909和C919飛機首次來港。此前民航處應中國民用航空局的邀請，參與C909與C919飛機認證項目，致力於為國家飛機製造業作出貢獻。C919在港期間飛越維多利亞港上空作演示。



●C919在港期間飛越維多利亞港上空作演示。

2024年11月：機場第三跑道正式啟用，為香港國際機場帶來顯著的運力提升。這不僅滿足長遠的航空交通需求，更鞏固了香港作為國際和區域航空中心的地位，確保香港能在激烈的區域競爭中保持優勢，繼續聯繫全球。



●2024年11月，機場第三跑道正式啟用。資料圖片

資料來源：民航處
整理：香港文匯報記者 盧慧穎