



粵港澳大灣區深度融合是大趨勢，香港特區政府近年來，在「醫、食、住、行」四大方面推出或推動多項措施，便利兩地市民生活及工作所需。多項跨境養老支援措施加強香港長者在內地養老的生活和醫療保障，便利香港輸入內地以及內地輸入香港的食品通關程序、「一地兩檢」全新模式提升香港市民和旅客通關體驗及效率等，顯著促進了大灣區內地城市 and 香港的人流、物流、交通流等高效自由流動。有立法會議員形容推出這些措施，能進一步促進灣區融合，提升兩地居民的生活質素。

●香港文匯報記者 張弦

灣區「醫食住行」全覆蓋

便民措施築優質生活

圖為較早前在廣東省廣州市南沙區養老院內，工作人員與香港老人聊天。

跨境政策多面支持 養老選擇更多元

香港文匯報訊（記者 張弦）香港近年愈來愈多長者選擇前往大灣區等內地城市養老，主要受惠於更寬敞的居住空間、較低廉的生活與護理成本，以及便利的跨境政策支持。加上特區政府近年推出多項跨境養老支援措施，讓長者享有更多元且高質素的晚年選擇，住得更舒適自在。

養老福利方面，勞工及福利局推展廣東院舍照顧服務計劃，為香港長者提供多個資助院舍服務選擇，便利他們在大灣區內地城市養老。截至今年5月底，參加計劃的在粵安老院共26家，全面覆蓋大灣區9個內地城市，入住的香港長者人數為1,271名。

為優化廣東院舍計劃，社署於去年12月推出為期兩年的醫療補貼試行安排，為參加計劃的香港長者分擔在國家基本醫療保障政策下須自付的醫療開支，上限為每人每年門診費用人民幣一萬元及住院費用人民幣三萬元。

截至今年4月底，已有286名長者提交的發還費用申請獲批，涉及約140萬元人民幣。此外，社署於去年4月起委託相關安老院為參加廣東院舍計劃的香港長者，購買其居住地的城鄉居民基本醫療保險及惠民保兩項醫療保險計劃，由社署支付全額保費。

提升跨境出行體驗

香港文匯報訊（記者 康敬、張弦）便利的交通是城市融合與人際交流的前提，特區政府近年透過多項措施，從通關效率、鐵路網絡及航空樞紐三方面持續發力，進一步提升市民跨境出行體驗，推動兩地人員往來更趨頻密，實現香港與大灣區內地城市深度融合。

「無感e道」大縮通關時間

在口岸通關方面，特區政府推出多項創新措施。港珠澳大橋香港口岸於今年6月25日正式推出全港首個「無感e道」試點。已登記的合資格香港永久性居民，在大橋香港口岸離境大堂透過容貌識別及人工智能影像分析技術，全程無需停步，最快約5秒完



乘客在香港西九龍至上海虹橋D908次高鐵動臥列車上合影留念。

現金津貼等多項福利同步支援

此外，勞福局於去年10月推出為期3年的綜援長者入住廣東院舍試驗計劃，資助健康狀況較佳、有自理能力的綜援受助長者入住廣東院舍計劃下的安老院，為他們提供額外養老選擇，提升生活質素。參與長者每月可繼續獲發綜援金，並可在試驗計劃下另外獲發每月5,000元資助，以支付其入住院舍的費用。

另為進一步便利跨境養老，在粵閩兩省養老的香港長者更可選擇由特區政府將可攜現金援助款項直接匯入其在內地指定銀行的賬戶，手續費全免。

立法會議員張培剛指出，大灣區內地城市確實適合香港長者養老，除了本身居住條件合適外，再搭配政府提供的醫療券、現金津貼等支援，大幅提升長者選擇前往內地養老的誘因。惟他同時指出，包括深圳、廣州等地的生活開銷已逐漸上漲，建議政府可以再研究檢討現行發放的現金津貼，還有否調整空間，進一步提升在大灣區內地城市養老的吸引力。

推動往來更趨頻密

成自助出境檢查手續，較傳統e道的通關時間進一步提速。系統整體識別準確率98%以上。試點計劃預計可惠及約5萬名香港市民，佔港珠澳大橋香港口岸整體出入境人次約兩成。入境處表示，待技術及運營模式成熟後，將逐步擴展至其他陸路口岸。

至於即將啟用的新皇崗口岸將實施「一地兩檢」安排及「合作查驗、一次放行」的嶄新通關模式。口岸共配置134條旅客合作查驗快捷通道與68條人工通道，預計日通關流量達20萬人次，高峰期可達30萬人次。旅客只需排一次隊，檢查一次證件，即可同時完成兩地出入境手續，通關時間將大幅縮短。

高鐵飛機直達點持續增加

另一方面，西九龍高鐵站的直達站點持續增加。由2018年9月通車時的44個站點，至今年7月1日起新增廣州北、義烏及福清西3個站點後，香港西九龍站直達內地站點已增至113個，其中光是廣東省內的站點佔47個，短途出行已實現「公交化」——西九龍到福田最快14分鐘、到深圳北最快18分鐘、到廣州南最快47分鐘。長途線路亦不斷豐富，覆蓋北京、上海、武漢、成都、重慶等百餘座城市。去年，廣深港高鐵香港段載客量再創新高，全年旅客量超過3,000萬人次，累計客量已突破1億人次。

空運方面，隨著香港國際機場持續擴展服務，近一年多來陸續新增了包括無錫、義烏、常州及寧波等內地航點，進一步促進了香港與這些地方的商務、旅遊與探親的頻繁往來。



醫療券覆蓋九市 跨境就醫不斷優化

香港文匯報訊（記者 張弦）在醫療方面，香港特區政府按照「優勢互補、互利共贏」的原則，在堅持有利於香港和內地發展的大前提下，增加與粵港澳大灣區內地城市的合作，促進區內醫療專業水平的整體提升，並以試驗措施或先導計劃形式讓屬特定群組的香港居民，包括在內地工作、生活或安老的港人，自行選擇在內地接受醫療服務。

其中，特區政府在去年5月宣布擴展「長者醫療券大灣區試點計劃」，新增12間醫療機構至大灣區9個內地城市全覆蓋，並於同年8月達成目標。連同香港大學深圳醫院一院兩點，合資格長者可在大灣區內地城市合共21個服務點使用醫療券。

截至今年1月底，超過32,200名合資格長者曾在「試點計劃」下的醫療機構使用醫療券支付門診醫療護理服務費用，涉及74,956宗交易，申領交易總額約7,956萬港元。計劃自推出以來，長者在各試點醫療機構使用醫療券的數字穩步上升，使用醫療券的服務類別主要為跟進/監察慢性病症（53%）及預防（23%）。

醫健通擴展「跨境健康紀錄」

另一方面，「跨境健康紀錄」功能讓醫健通用戶可申請過去三年存放在醫健通的電子健康紀錄，並授權指定境外醫療機構的醫護人員在用戶就診時瀏覽，以助診斷和治療。政府已於去年12月將「跨境健康紀錄」功能的受惠對象擴展至全港醫健通用戶。政府今年1月提升「個人資料夾」功能，市民可授權三間指定境外醫療機構，即港大深圳醫院、中山陳星海中西醫結合醫院和深圳新風和睦家醫院，為他們存入較難自行上傳的高解像度放射檢查報告及影像至個人醫健通戶口。截至今年2月中，超過1.4萬市民

使用此功能，作出逾1.6萬宗申請。

至於2023年推出的「支援粵港澳大灣區醫院管理局病人先導計劃」，讓已預約醫管局指定門診覆診的病人可選擇於大灣區指定協作醫療機構接受資助診症服務，目前適用於港大深圳醫院，累計已有超過6,100名病人參加了先導計劃，診症人次達27,000次。

「港澳藥械通」範圍逐步擴大

此外，國家推出「港澳藥械通」政策，為整個大灣區的病人提供更多先進藥物器械作診療。截至今年4月30日，在港澳已上市和使用的71種藥品及91種醫療器械已獲批准在大灣區內地城市71家指定醫療機構使用。

跨境直通救護車開通

在國家多個部委支持下，香港特區政府聯同廣東省和深圳市政府，以及澳門特區政府於去年11月全面開通跨境直通救護車由深圳、澳門、珠海以及南沙的指定醫院載送病人到香港的指定公立醫院的試行計劃，並於今年3月實施與深圳、澳門以及珠海雙向轉運安排，已有最少29名病人受惠於試行計劃。

議員倡推動兩地病歷互通

關注長者福利的立法會議員張培剛昨日接受香港文匯報訪問時指，特區政府推出一連串跨境醫療和養老等支援措施是好事，促進灣區深度融合，亦能有效改善香港長者在內地養老的生活條件，最重要是為長者增添多一個經濟能負擔的選擇，能在大灣區內地城市安心生活和養老。

醫療支援方面，張培剛建議政府擴展可使用醫療券的大灣區內地城市的醫院數量，亦應該盡快研究推動兩地病歷互通機制，「如果病歷互通能落實，不論長者和香港市民在內地就醫或回香港看診，醫護人員能迅速了解當事人的過往病歷等，提升臨床決策效率，對市民來說也是一大保障。」



早前參與「大灣區跨境直通救護車試行計劃」演練的人員模擬運送病人前往香港大學深圳醫院。



4月22日，一批重約986公斤的鮮活龍蝦從加拿大空運抵港，隨即以跨境冷链貨車經由港珠澳大橋直接轉運至澳門。

食

空陸鮮活產品快線開通 海外港澳一站直送

香港文匯報訊（記者 文森）「民以食為天」，近年粵港澳大灣區在優化兩地「食物流」方面，也有眾多重大發展，以便利兩地市民的生活與工作所需。其中，為充分利用香港國際機場和港珠澳大橋的優勢，空陸鮮活產品專屬快線自去年9月26日全面開通，透過創新監管模式及科技應用簡化水果、冰鮮及鮮活海鮮的清關流程，最快在航班抵港後3小時即能經大橋運抵珠海完成清關。

以往珠江西部地區缺乏進口鮮活食品指定口岸，大多經其他陸路口岸轉至內地，不僅耗時，更易因路程遙遠及延誤影響食物品質。專屬快線開通後，港珠澳大橋發揮「一橋連三地」的優勢，與香港國際機場無縫對接，提升鮮活產品的時效性與品質保障。

該快線於今年4月新添里程碑，一批重約986公斤的鮮活龍蝦於4月22日從加拿大空運抵港，隨即以跨境冷链貨車經由港珠澳大橋直接轉運至澳門，成為首票海外鮮活產品利用鮮活快線經香港直送至澳門，實現「海外—香港—澳門」一站式直送。

截至今年5月數字，專屬快線已累積將約423噸海外鮮活產品「引進來」運往大灣區內地消費市場，

包括來自世界各地的冰鮮三文魚、活龍蝦、活魚、車厘子、葡萄等鮮活產品。這項措施同時助力灣區內地城市的優質食品「走出去」海外市場，打造港珠澳大橋成為一條鮮活食品的「綠色通道」，提升大灣區物流聯動發展。

便利食品通關 開拓更多市場

另一方面，香港輸往內地的飲料、包餅和糖果三大類食品，自2024年起實施便利通關安排，經內地海關抽樣檢測後可直接放行，無須等候檢測結果，大幅縮短清關時間。此安排自今年1月起擴展至包括茶葉及部分麵食和調味料。

此外，香港製造的肉製品及乳品過往未能輸往內地，環境及生態局與國家海關總署去年5月簽署備忘錄，讓符合要求的此類食品可開拓內地市場。食安中心更豁免相關收費至2028年3月。環境及生態局未來會繼續和國家海關總署商討，讓更多種類的港產食品進入內地市場。還有一項值得注意的安排，就是深受業界和市民歡迎的內地大閘蟹，去年起恢復直接供港，有助縮短運輸所需時間，降低業界的營運成本，並為市民提供更多和更新鮮的選擇。