

習近平主持中共中央政治局會議 分析當前經濟形勢部署下半年工作 五中全會 10 月召開 聚焦全面從嚴治黨

A3

連續 34 月掃貨破紀錄
北水淨買港股 2.7 萬億

A4

德勤倡港聯手北交所
設「京港成長通」助科企

A6

安徽芯片企破國際壟斷
中國車配高性能「中國芯」

A11

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026 年 7 月
31 星期五

丙午年六月十八 廿五立秋
今日出紙 2 疊 7 張半
港字第 27873 港售 12 元



香港文匯網 App

科技賦能「超級口岸」 車檢「五合一」通道更便利

旅客一次排隊客車一次停靠即完成深港出入境手續



新皇崗口岸啟用最後一公里

香港特區政府與深圳市人民政府昨日簽署《深圳市人民政府與香港特別行政區政府關於在皇崗口岸實施「一地兩檢」的合作安排》，以及《關於皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區場地使用權協議》（見A2），皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區於今日（31日）凌晨零時正式啟用，區域範圍內由香港特區依法實施管轄。香港文匯報記者昨日實地直擊新皇崗口岸，發現改造升級工程進入收尾階段。

重建後的皇崗口岸在科技賦能下成為「超級口岸」，將採用「一地兩檢」通關模式，旅客只需「一次排隊、一次放行」完成通關。車檢採用嶄新的「五合一」通道，解決目前出入境客車兩次查驗、兩次核驗的痛點，優化為「一次停靠、一次查驗、協同驗放」；此舉不僅讓旅客通行體驗更順暢，也令新皇崗口岸成為國家智慧口岸的試驗田。

●文：香港文匯報記者 石華、實習記者 黃穗

香港文匯報記者昨日在新聯檢大樓內部所見，深港兩地海關邊檢的通道指示燈清晰分明，跨越多層樓面的長距離扶手梯運行平穩而高效，配合垂直升降電梯分流，確保大客流下的通行能力。海關查驗設備、出入境通關閘機也已全部就位，整座「灣區基石」靜待啟幕。

智能查驗台 一站辦清關務

在旅檢大廳內，14台CT機、X光機等非侵入式查驗設備已全部就位，並設置學童、特殊人群等專用通道，多通道並行驗放。深圳海關所屬皇崗海關旅檢二處旅檢三科副科長張子路表示，智能查驗台搭載商品外觀識別、文字識別等AI技術，可實現查驗物品快速清點，同時集成音視頻採集、單據掃描存檔、證件信息讀取、購物小票識別等功能，一站式辦理相關業務，大幅縮短旅客通關時間。

衛生檢疫方面，口岸推行「一檢雙放」模式，常態下對進境人員開展非接觸測溫等無感檢疫，對出境人員簡化檢疫措施，深港兩地信息互通、結果互認、執法互助。據深圳海關介紹，為保障通關安全，海關構建全場景數字孿生建模，高精度還原口

岸各監管場景，構建人車多維度感知體系，實現多類異常場景智能識別與風險自動預警；建立分級預警機制和可視化應急指揮體系，以數字化、智能化織密國門安全防護網，實現有效監管與高效通關。

深圳市口岸辦規劃建設處一級主任科員田耕表示，重建後的皇崗口岸由原本實行「兩地兩檢」改為「一地兩檢」模式，經全國人大常委會授權，港方查驗部門入駐深方一側，深港雙方在同一棟大樓內聯合查驗，旅客只需「一次排隊、一次放行」，通關效率大幅提升。在交通接駁方面，新聯檢大樓B2層則直接接駁深圳地鐵7號線，未來穗莞深城際鐵路及香港的北環線支線均將接入皇崗口岸片區，實現多種軌道交通無縫換乘。口岸重建後亦取消貨檢功能，釋放的土地將用於支持深港科技創新合作區建設。

三道閘一體機 五單位同步驗核

車檢「五合一」通道的通關流程昨日正式對外公布。張子路表示，在「一地兩檢」通關模式下，傳統深港兩側出入境跨境客車的兩次查驗、兩次核驗，已優化為「一次停靠、一次查驗、協同驗放」，使旅客通行體驗更順暢。跨境客車及司乘人



皇崗口岸港方口岸區於7月31日零時成立。圖為皇崗口岸聯檢大樓。

員在皇崗口岸聯檢大樓車檢層「五合一」通道內即可完成兩地5個查驗單位監管手續。五合一合作查驗通道設三道閘，第一道閘默認為打開狀態，有車進入通道後自動落桿；第二道閘為深港之間的分界閘，閘前設置公共信息採集一體機，一次性採集完成5個查驗單位所需的車輛及人員信息，5個單位同時進行系統驗核，無須重複排隊、下車等，大大提高效率。

深圳邊檢總站皇崗邊檢站口岸建設專班二級警長陳冠文介紹，合作查驗快捷通道由後台數據、服務器數據、交換網閘等六個部分組成，協同實現內地與香港區域查驗。系統按照出入境類型控制不同硬件參與查驗流程，並通過數據網閘設備與港方查驗系統進行數據交互，實現旅客一次查驗、同時完成兩地出入境手續辦理。

重建後的皇崗口岸在4樓出境層和5樓入境層各設置60條合作查驗快捷通道，並採用「三道門」設計。以4樓出境（往香港）層為例，第一道閘門為出境方閘門，旅客通過刷臉或刷證完成基本信息採集，信息同步交互傳輸至港方區域；驗證後旅客進入通道內第二道閘門，採集生物信息並同步傳至港



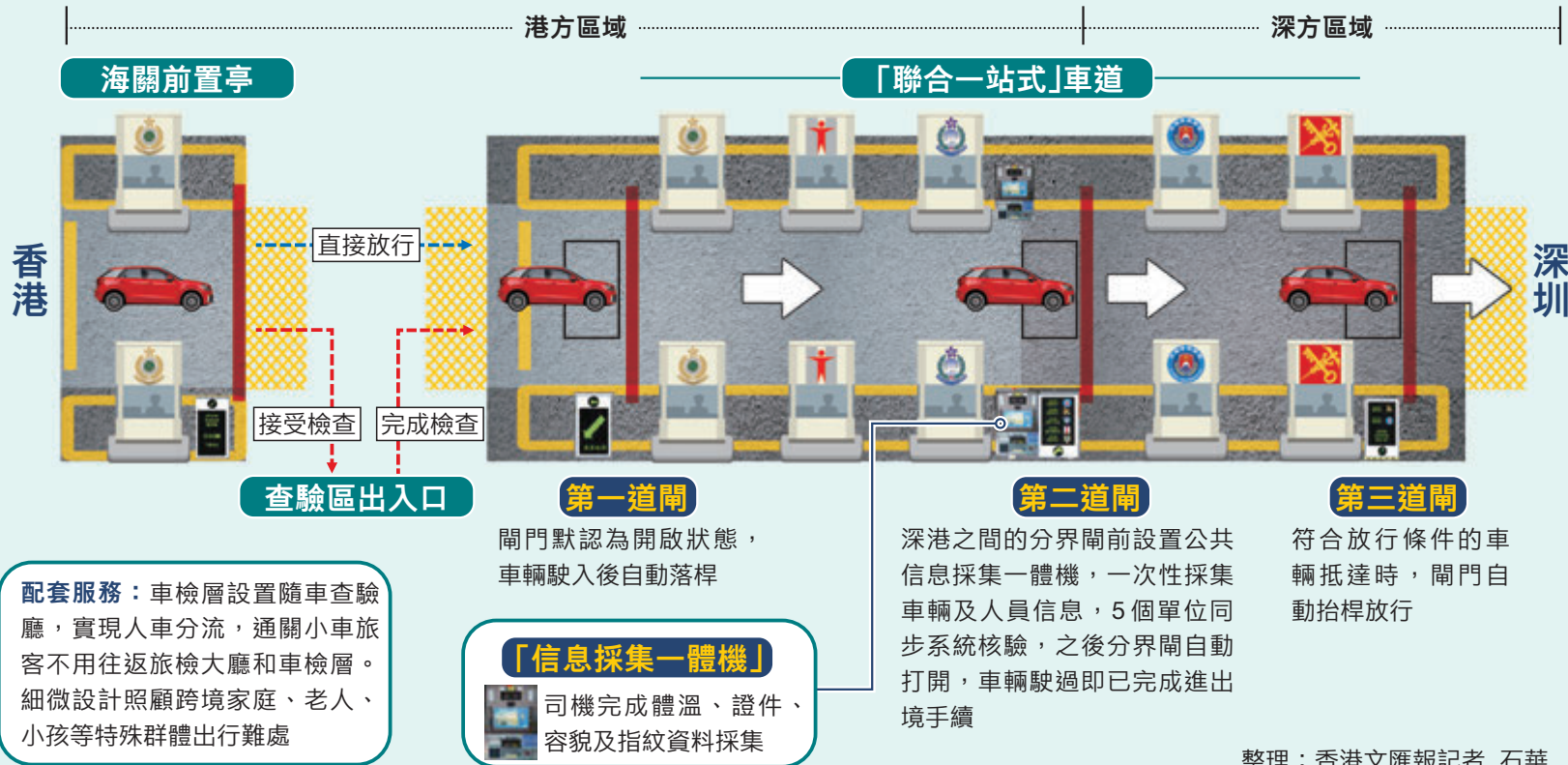
●聯檢大樓內跨越多層樓面的長距離扶手梯，運行平穩而高效。香港文匯報記者石華 攝
方完成查驗；此後第二道界門與第三道港方閘門幾乎同時打開，實現高效通關。預計通關時間將從原來的30分鐘縮短至約5分鐘。

聯調試運行後 粵港再公布開通日

深圳市口岸辦表示，港方口岸區啟用後，深港將常態化開展設備系統聯調、通關全流程試運行、多場景應急演練，逐項核驗設施運行、流程銜接、應急保障等關鍵環節。待雙方聯合核驗確認口岸具備穩定順暢運行條件後，粵港政府將聯合對外公布口岸正式開通時間。

通關流程及三大升級亮點

「五合一」車檢通道通關流程(以香港往深圳為例)



整理：香港文匯報記者 石華

「三道門」旅檢閘機通關流程



所需證件

香港居民：《港澳居民來往內地通行證》或《港澳居民來往內地通行證（非中國籍）》或《往來港澳通行證》
內地訪客：《往來港澳通行證》

三大升級

通關模式

原來皇崗口岸的「兩地兩檢」，赴深旅客需在港方落馬洲管制站查驗一次，再乘皇巴至深方皇崗口岸查驗一次，往返奔波，耗時長；重建後採用「一地兩檢」查驗模式，經全國人大常委會授權，港方查驗部門入駐深方一側，深港雙方在同一棟大樓內聯合查驗。

交通接駁

原來的皇巴接駁深港兩側，換乘不便；重建後的皇崗口岸聯檢大樓B2層直接接駁深圳地鐵7號線，未來穗莞深城際鐵路及香港北環線支線（規劃中）均將接入皇崗口岸片區，實現多種軌道交通無縫換乘。

土地釋放

原來的皇崗口岸設有跨境貨檢設施，佔用大量土地；重建後取消貨檢功能，釋放大片土地用於支持深港科技創新合作區建設，助力河套片區發展。