

深承擔重建費 港象徵式付租

兩地將聯合測試系統、營運與壓力 並作應急演練

新皇崗口岸「一地兩檢」制度落地邁入實質性階段。香港特區政府昨日與深圳市人民政府簽署《深圳市人民政府與香港特別行政區政府關於在皇崗口岸實施「一地兩檢」的合作安排》，落實港深雙方在重建後的皇崗口岸實施「一地兩檢」的合作框架。香港特區政府保安局與深圳市人民政府口岸辦公室亦於同日簽署《關於皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區場地使用權協議》。今日（31日）零時，皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區將正式啟用，區域範圍內由香港特區依法實施管轄，標誌着深港口岸治理體系創新取得重大進展。保安局回覆香港文匯報查詢時表示，將與深方全面展開後續準備工作，包括聯合進行系統測試、不同規模的綜合營運測試、應急演練及壓力測試等。港方部門將會預留足夠人手，以應付口岸開通初期的預計人流，並因應旅客流量靈活調配人手，以提供高效的通關服務。待雙方確認口岸具備安全、暢順運作的條件後，粵港兩地政府會敲定正式開通日期，並適時向公眾公布。

●香港文匯報實習記者 陳胤龍

簽署儀式昨日於政府總部舉行。《合作安排》由香港保安局局長鄧炳強及深圳市人民政府副市長羅晃浩代表簽署。《場地使用權協議》則由香港保安局副秘書長徐詩妍及深圳市人民政府口岸辦公室主任劉衛翔代表簽署。

今日零時起依港例管轄

第十四屆全國人民代表大會常務委員會第二十三次會議於6月26日表決通過《全國人民代表大會常務委員會關於授權香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定》。國務院其後於7月8日就啟用皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區有關事項作出批覆，確定港方口岸區的具體坐標和面積，並同意港方口岸區由今日（7月31日）零時起啟用並依照特區法律實施管轄，正式開通日期由粵港兩地政府商定。《皇崗口岸港方口岸區條例》（第659章）獲香港特區立法會通過後已於7月20日刊憲，並於今日（31日）生效。

《場地使用權協議》落實了《授權決定》第三條的規定，特區政府以租賃方式取得港方口岸區使用權，租賃期限自有關區域啟用之日起至2047年6月30日止。租賃期限屆滿，經全國人大常委會決定，可以續期。按港深雙方早前達成的共識，深圳市人民政府承擔整個皇崗口岸重建項目（包括港方口岸區）的設計及建造費用，特區政府每年向深圳市人民政府支付1,000元人民幣象徵式租金。

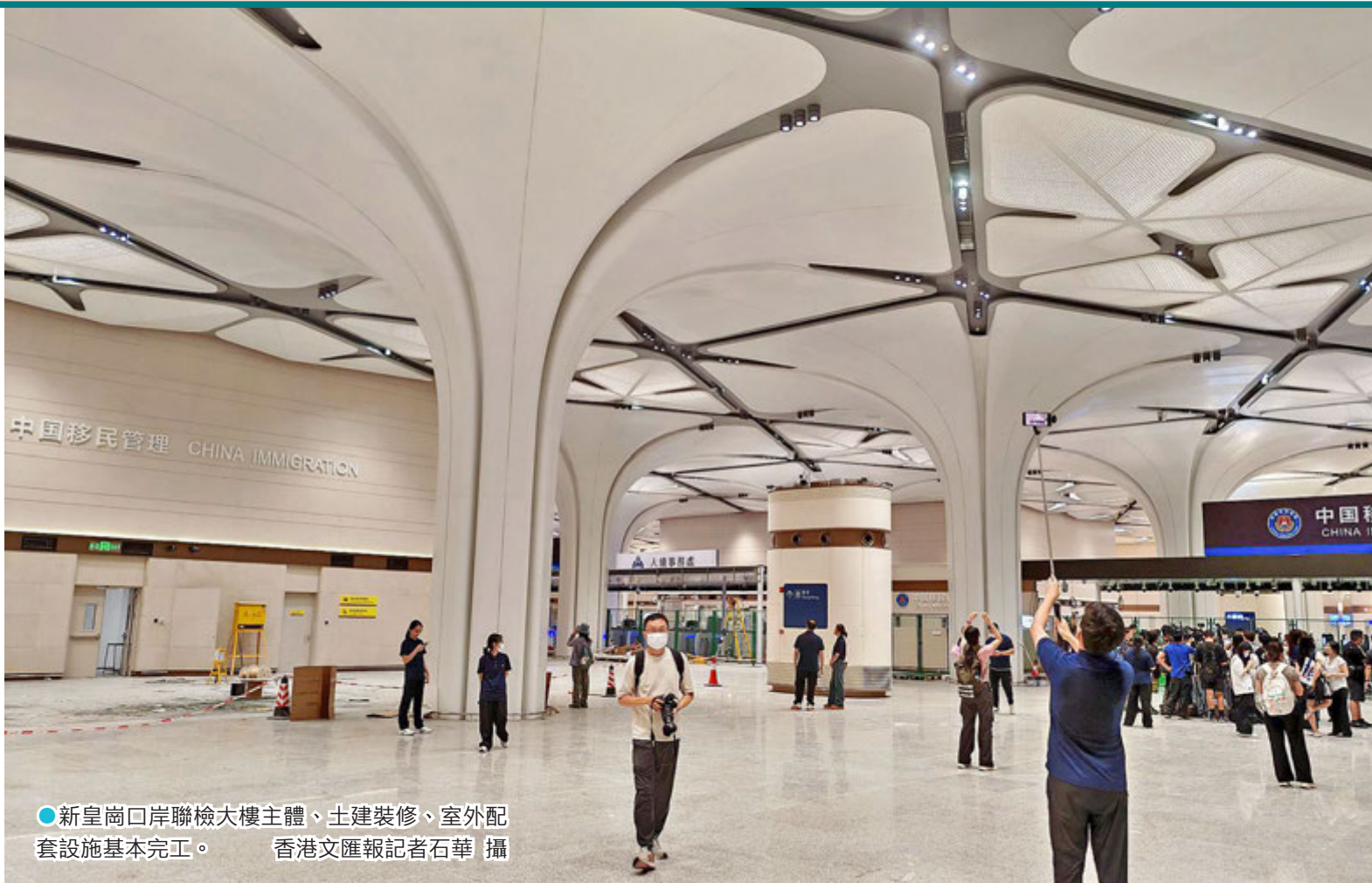
鄧炳強表示：「我衷心感謝中央對在皇崗口岸實施『一地兩檢』和成立港方口岸區的大力支持。《合作安排》和《場地使用權協議》的簽署，是口岸開通籌備工作的重要里程碑。特區政府會繼續與深方緊密合作，有序推進系統測試、運作及應急演練等各項準備工作，確保口岸各項設施及運作安排穩妥周全。」

周邊覓地建公眾停車場

保安局回應香港文匯報查詢時表示，特區政府與深方將會全面展開後續準備工作，確保口岸各項設施穩妥周全、準備就緒。港深各部門人員均熟悉運作安排，務求皇崗口岸可早日正式向公眾開通，惠及兩地居民。運輸署會安排合適的公共運輸服務連接口岸及新田公共運輸交匯處，相信有關配套能滿足口岸開通初期的交通需求。長遠而言，政府會在條件許可的情況下，在口岸周邊地區物色合適的地方，適量設置公眾停車場與泊車轉乘設施。

重建後的皇崗口岸定位為港深之間最重要的24小時客運陸路口岸，將實施「一地兩檢」安排及「合作查驗、一次放行」的嶄新通關模式。日後旅客使用該口岸的整體通關時間，將由原來落馬洲/皇崗口岸的約30分鐘大幅縮減至約5分鐘；口岸設計通關流量將升至每日20萬人次，待未來港鐵北環線支線開通後，更可進一步增至每日30萬人次，將極大促進深港兩地人員的高效便利往來。

香港特區政府會繼續與廣東省及深圳市人民政府緊密合作，全速推進口岸向公眾開通前的各項籌備工作。待雙方確認口岸具備安全、暢順運作的條件後，粵港兩地政府會敲定正式開通日期，並適時向公眾公布。



●新皇崗口岸聯檢大樓主體、土建裝修、室外配套設施基本完工。香港文匯報記者石華 攝



●香港保安局局長鄧炳強（右）和深圳市人民政府副市長羅晃浩（左）簽署《「一地兩檢」合作安排》後合照。

工會料皇巴9月停運 車長能獲同業聘用

香港文匯報訊（記者 張弦）在新皇崗口岸正式開通啟用並實施「一地兩檢」的通關安排下，往後將無須維持現時用作落馬洲管制站及皇崗口岸之間接駁功能的皇巴服務。皇巴營辦商新香港巴士有限公司昨日回應香港文匯報查詢時表示，就新皇崗口岸開通事宜，一直與運輸署保持密切聯繫，現時皇巴運作正常，繼續提供往返香港落馬洲和深圳皇崗的24小時跨境穿梭巴士（皇巴）服務，直至另行通知。

汽車交通運輸業總工會昨日向香港文匯報表示，目前未接獲皇巴車長的調職或辭退求助個案，據工會了解新皇崗口岸或在9月開通，皇巴車長有機會獲其他巴士公司聘用。

特區政府運輸及物流局早前表示，運輸署與皇巴營辦商一直保持密切溝通，並按既定程序處理該營辦商對



●工會稱未接獲皇巴車長求助個案。資料圖片

其車隊內所有巴士的服務轉型的申請，讓營辦商可安排皇巴在其服務終止營運後，善用車隊資源，繼續營運其他非專營巴士服務。

汽車交通運輸業總工會第二副主席黎兆聰表示，據了解新皇崗口岸或在9月正式開通，屆時不再需要皇巴營運，目前還不清楚皇巴營辦商之後的具體安排如何，不排除安排車長轉職到其他巴士公司。

工會：未收到求助個案

「巴士公司如果要遣散他們，或轉去其他巴士公司，我估計應該沒有太大困難，因為其他巴士公司都需要車長。」黎兆聰指出，皇崗口岸公共運輸交匯處內為跨境旅客安排不同本地及跨境公共運輸服務，當中包括7條專營巴士路線，他估計目前接手經營該路線的巴士公司需聘用車長，皇巴車長有機會獲其他巴士公司聘用，繼續擔任原有崗位。

黎兆聰特別指出，若皇巴營辦商最終決定遣散員工，應該要發放遣散費、長期服務金和特惠金給員工，這是業界一貫做法，他期望皇巴營辦商能人性化處理。工會目前未有收到皇巴車長的查詢和求助，若皇巴車長有任何困難，歡迎他們尋求工會協助，會方可以聯繫相關政府部門和巴士公司進行溝通。

是期待：「在別人看來只是大樓變新了，但我知道，這不僅僅是硬件升級。」

作為皇崗口岸重建的參與者，他親歷多重變化：跨境客車通道實現「一次停靠、一次查驗、協同驗放」，「一檢雙放」衛生檢疫模式落地深港互認。「通關流程更精簡，旅客通行更方便，整體體驗更順暢。」他用三個「更」字概括從「管理思維」向「服務思維」的跨越。

「口岸的每一步轉變，都是深港協同發展踩下的堅實腳印。我相信大灣區的路會越走越寬。」黃森華表示，口岸的發展和變遷也反映出深港之間逐步實現科創協同、產業共融、民生互通。

皇崗港方口岸區及延伸區場地使用權協議

使用形式：特區政府以租賃形式取得港方口岸區的使用權

租賃期限及續期安排：

- 2026年7月31日起至2047年6月30日止
- 租賃期屆滿後，經全國人大常委會決定，可以續期

租金：特區政府每年向深圳市人民政府支付1,000元人民幣象徵式租金

建造費用：深圳市人民政府承擔整個皇崗口岸重建項目，包括港方口岸區的設計及建造費用

新皇崗口岸通關 Q&A

Q：口岸通關方式是什麼？旅客如何過關？

A：皇崗口岸是港深之間首個實施「合作查驗、一次放行」通關模式的陸路口岸，旅客使用自助通道時只需排一次隊、檢查一次證件、核實一次身份便可完成兩地出入境手續。

Q：如果旅客過關期間不適，或出現突發、緊急事件如何處理？由哪方負責？

A：為應付口岸可能出現的突發、緊急事件，港深兩地會制訂應急預案，並以「生命至上、救援優先」及「屬地為主、專業處理」的工作原則處理雙方口岸區的突發、緊急事件。港深雙方已制定協議，例如有人暈倒等緊急情況，由最近一方負責拯救。

Q：口岸開通後的交通配套如何安排？

A：皇崗口岸公共運輸交匯處內為跨境旅客安排不同的本地及跨境公共運輸服務，涵蓋7條專營巴士路線、6條專線小巴路線、跨境巴士及的士服務。

Q：口岸的士及網約車的等候區在哪裏？

A：新皇崗口岸24小時可以直達，等候區會分為普通的士等候區及網約車等候區。

Q：非專營巴士及一般私家車能否直達口岸？

A：重建後的皇崗口岸將會以「禁區式」管理，非專營巴士及一般私家車不得直達。長遠而言，政府會在條件許可下，在口岸周邊地區物色合適地方設置公眾停車場及泊車轉乘設施。

Q：口岸開通後會否影響附近道路網絡？

A：運輸署擬於原落馬洲管制站附近設置公共交通工具等候區，有需要時安排車輛於等候區等候前往皇崗口岸。政府亦會在口岸開通前，安排港方公共交通營辦商進入口岸範圍，進行道路測試和演練，進行充足的壓力測試。

Q：港深的出入境部門會否互通共享資料庫或查驗結果？

A：出境方只會採集旅客/司機的證件、容貌及指紋資料作出境查驗，並在有關旅客/司機的同意下，把上述資料傳送至入境方作入境查驗。港深的出入境部門只會將已採集資料與各自資料庫作比對，不存在互通共享資料庫或查驗結果。

Q：口岸會否提供免費Wi-Fi？

A：為便利市民，重建後的皇崗口岸大樓將設置特區政府的免費公共Wi-Fi服務。

Q：兒童能否使用「e道」刷臉過關？

A：內地對此有年齡限制，由於是「合作查驗、一次放行」，港深雙方限制必須統一，通關機器設有高度限制，現階段使用「e道」刷臉過關必須年滿7歲。

整理：香港文匯報記者 張弦

見證「超級口岸」誕生 老關員談深港情

香港文匯報訊 2002年夏天，一名年輕人走進深圳海關的大門。他不會想到，24年後自己會站在一座總建築面積近70萬平方米的「超級口岸」前，成為告別老口岸、建設新口岸的歷史見證者。他叫黃森華，如今是深圳海關所屬皇崗海關旅檢一處旅檢一科科长。

2011年，黃森華調入皇崗海關，第一個崗位就在原皇崗口岸聯檢大樓。「白牆紅柱，搭配橘紅色琉璃大屋頂，莊重又大氣」，他對那座典型現代中式建築的第一眼印象記憶猶新。

彼時的皇崗口岸作為全國首個客、貨運均實行24小時通關的公路口岸，是深港陸路貨物運

輸的絕對主通道，生鮮、物資、跨境商貿貨物源源不斷地從這裏進出。白天訪港旅客及旅行團摩肩接踵，夜晚通關的貨櫃車絡繹不絕，交織出通宵達旦的繁華景象。它是深圳對外經濟最重要的樞紐之一，也是名副其實「不落幕」的國門通道。

升級服務思維 查驗更順暢

在黃森華心中，這座口岸從來不只是「過關的地方」，它見證深港從經貿互通走向深度融合的每一步，「這是一代人、兩座城共同的記憶。」如今站在新皇崗口岸聯檢大樓前，黃森華眼中滿