

新皇崗港方區將進行逾百測試迎通關

鄧炳強承諾設施就緒後速開通 陳美寶檢視交通安排



鄧炳強昨日抵達皇崗口岸聯檢大樓港方口岸區後，隨即巡視不同樓層，包括公共運輸交匯處、出入境旅檢樓層、出入境車檢樓層及隨車人員驗放廳，實地檢視各項設施，包括合作查驗自助通道及人工櫃枱、「聯合一站式」車道等安裝進度。其後，他與運輸及物流局、運輸署、路政署、建築署、機電工程署、政府產業署、警務處、消防處、入境事務處、香港海關及衛生署等相關部門代表召開跨部門會議，討論工程進度、測試情況及演練安排，確保口岸設施及運作周全穩妥。

鄧炳強在昨日傍晚見記者時表示，新皇崗口岸實施「一地兩檢」安排和「合作查驗、一次放行」的通關模式，通關時間將由目前的30分鐘大幅減少，大大便利了兩地人民的跨境往來。港方口岸區昨日成立後，將會進行一連串人員測試、公共交通路線的測試及大型跨境聯合測試等，確保設施運作暢順、準備就緒。

非專營巴士乘客須新田等地轉乘接駁巴

在加設旅遊巴士泊車位方面，鄧炳強表示，口岸已準備足夠位置供專營巴士和跨境旅遊巴士停泊和上落客。關於後備方案，他指如有特殊情況，如節日、公眾假期等人流量較大的時期，政府已在口岸附近預留等候區，確保上落區暢順才會安排巴士前往。他亦提到，非專營巴士目前不能直接駛入聯檢大樓，需要在新田等地轉乘接駁的旅遊巴前往。

鄧炳強昨日透過社交平台表示，深明港深兩地市民對新皇崗口岸的開通引頸以待，強調他和團隊必定會確保所有設施與相關配套準備就緒的前提下，爭取盡快開通新口岸，致力為市民提供嶄新的極速通關服務。

新皇崗口岸將設專營巴士、專線小巴及的士等

新皇崗口岸的港方口岸區昨日零時正式成立，由香港特區依照本地法律實施管轄。香港特區政府保安局局長鄧炳強昨日前赴皇崗口岸港方口岸區視察，聽取各部門匯報設施準備情況，並主持跨部門工作小組會議，全力推進口岸開放前的各項籌備工作。鄧炳強昨日傍晚見記者時指出，他與70位至80位、約20個部門的人員進行測試，整體情況良好，仍有些優化工作要進行。除此之外，口岸未來亦將進行約20種不同種類的測試，包括系統測試、反恐測試、人流測試、交通測試等，大大小小的測試超過100個；亦將與深圳方面進行涉及過萬人的大型跨境演練。他重申，特區政府會全速推動籌備，待以上準備工作結束後，將考慮適時公布開通時間。

●香港文匯報記者 吳健怡



▲▼鄧炳強昨日巡視皇崗口岸聯檢大樓港方口岸區不同樓層。



本地公交，以及跨境公共運輸服務（包括長途和短途跨境巴士）等供旅客使用。運輸及物流局局長陳美寶昨日亦到訪新皇崗口岸，與局方、運輸署及路政署人員視察口岸的交通安排，確保新口岸全面投入服務後，通關、通行的體驗都暢通無阻。她並檢視了口岸大樓公共交通交匯處的服務安排，指示運輸署仔細檢視，確保各項安排，包括交通指示牌等細節上，都要以用家需要出發，而在人潮高峰時，更需要有妥善安排疏導人、車流，確保運作暢順。

設七巴士六小巴路線接駁

運輸署將通過延伸或調整現有本地公共運輸服務路線及新增路線，同時優化及加強相關的落馬洲短途跨境巴士服務，讓專營巴士、專線小巴和

跨境巴士服務達至協同互補，維持高效率的運輸網絡，為本港不同地區往返口岸的旅客提供最大便利。重建後的皇崗口岸提供的公共運輸服務包括七條專營巴士路線（當中包括一條通宵路線）、六條專線小巴路線（包括三條通宵路線）、跨境巴士路線（包括五條24小時運作的短途跨境巴士服務）以及的士服務（包括市區、新界和車隊的士）。而旅客在新口岸過境後即可轉乘深圳地鐵等公交服務。

陳美寶強調，運輸及物流局將持續監督並提升服務，全力推動新皇崗口岸的建設，並指示同事為接下來的應急演練作好準備。作為制度創新的重要基建，新口岸將進一步完善粵港澳大灣區的跨境交通網絡、打通深港銜接，加速打造「一小時生活圈」，為粵港澳大灣區的高質量發展提供強勁動力。

議員倡增短途巴士線分流

香港文匯報訊（記者 張弦）針對新皇崗口岸開通後將帶來龐大客流量的應對方法，立法會新界北議員姚銘昨日接受香港文匯報訪問時建議特區政府在口岸啟用後，實時監測新田交匯處一帶的交通狀況，並預先制訂應急方案。姚銘亦認為500個停車位不足以滿足需求，建議盡快規劃多層停車場配套，也建議增設新田往來北區和元朗的兩條巴士短線，以滿足市民出行需要和起到分流作用。

香港特區政府保安局局長鄧炳強早前表示，新皇崗口岸將會以「禁區式」管理，非專營巴士及一般私家車將不能直達口岸。現時，鄰近新田運輸交匯處的停車場共約有500個車位，供駕駛人士泊車並於新田公共運輸交匯處轉乘公共交通工具到新皇崗口岸。長遠而言，政府會在條件許可的情況下，在口岸周邊地區物色合適的地方，適量設置公眾停車場及泊車轉乘設施。

姚銘向香港文匯報表示，皇崗口岸大樓建設得

那麼漂亮，旅客通關方便，交通條件非常優越、四通八達，出去就能搭乘地鐵和轉乘城際鐵路，日後使用人次一定非常多。而鄰近新田運輸交匯處的停車場只有約500個車位，明顯不足以滿足需求，他建議盡快在發展新田科技城的用地，規劃出多層停車場，方便旅客、旅遊巴等停泊。

不少人關注新皇崗口岸開通之後的交通安排，皇崗口岸公共運輸交匯處內為跨境旅客安排了不同本地及跨境公共運輸服務，涵蓋七條專營巴士路線、六條專線小巴路線、跨境巴士及的士服務。姚銘指出，不少北區市民會在新田交匯處轉乘，而即將開通的這些新巴士路線均是跨區路線，這些巴士駛到新田交匯處時，相信已經有一定載客量，繁忙時段北區居民可能難以上車，這個轉乘站可能會出現乘客擠滿的情況。

他建議增設至少兩條專屬巴士線，一條往來北區，另一條由元朗往來新田，他指出現時的276B

路線會經過天水圍、元朗再抵達新田，但並非直達專線，單靠這條路線難以應付日後大增的人流量，所以建議增設上述兩條路線做分流，在應付旅客出行需求的同時，短途線一旦遇上突發狀況，調度安排也會更方便。

關注車龍倒灌 促訂應急預案

新田交匯處一帶經常出現交通擠塞，姚銘擔心新皇崗口岸啟用後，大量巴士、小巴、車隊的士等車輛湧入導致更擠塞，他表示之前政府針對這個問題有做出改善措施，包括路政署已在新田交匯處換線處及部分彎位進行改善工程，不過他仍然對日後的擠塞有顧慮，新田公路、新田交匯處過往多次出現車流過多，車龍倒灌，連帶下方高速公路一併癱瘓塞車，姚銘建議政府在新皇崗口岸啟用後，要實時監測路面交通狀況，亦需要預先制訂應急方案，包括若出現意外、交通中斷要如何處理。

專家：關鍵節點加人手 為用家解困防擁堵

香港文匯報訊（記者 崔濤、吳健怡）新皇崗口岸港方口岸區已於昨日零時正式成立，隨後將展開一系列準備工作，確保口岸可按預定時間投入運作。保安局前局長黎棟國日前在接受香港文匯報訪問時分析，新口岸正式開通前，首要任務是完成電腦系統安裝及內部測試，同時須確保人員配置到位，熟悉新口岸環境及營運程序。交通配套方面，除公共交通外，亦須考慮私家車通行流程，並在關鍵節點加派人手，確保順利度過過渡期。

黎棟國指出，新口岸開通前，設施須全部就位，由於現時口岸運作高度依賴電腦輔助，因此電腦系統的安裝與測試至關重要。系統安裝妥當後，須進行內部測試，確保系統運作暢順。同時，指示牌必須清晰明確，讓旅客一看便知方向及下一步操作，口岸開通後經過測試，部分指示或需適當改善。此外，人員配置亦須到位，確保人手熟悉口岸環境及運作程序。

他特別提到，新皇崗口岸採用全新通關模式，通關步驟及證件使用與以往有較大分別，旅客容易產生混淆。他建議新口岸運行初期，安排足夠工作人員在場提供指示，並在旅客出現問題時即時介入，避免因延誤造成堵塞。

新口岸預計落成初期每日可處理約20萬人次，未來待港鐵北環線支線開通，日均處理量更可提升至30萬人次。黎棟國提醒，新口岸運行初期客流量或未達高峰，應善用此適應期，根據實際運作情況對細節進行微調。他建議初期加派人手在車輛通道指揮交通，確保流程順暢。有消息指政府將於8月底在新口岸舉行大型反恐演練，黎棟國相信演練有助兩地更充分了解彼此運作模式，以及熟習如何應對突發情況。若一切順利，他估計只需舉辦一兩次演練。

黎棟國昨日在接受電台訪問時提到，新皇崗口岸採用的「合作查驗、一次放行」模式是一個標誌性的安排，亦是兩地過境做到極致的簡化，未來可探討將正在港珠澳大橋測試的無感化通關，延伸到其他口岸應用。

議員倡進行萬人壓力測試

對開通前的準備工作，立法會議員陳勇在接受同一電台訪問時表示，新皇崗口岸位於深圳繁華市區，加上市民對「打卡」新設施具強烈新鮮感，初期停留時間可能較長，建議特區政府應參考啟德體育園等大型項目經驗，在正式開通前進行數千至數萬人的大型壓力測試，模擬機器故障或長者猶豫不前等情景，並在入場前做好人流預警與分流，設置年長者特別通道及播放教學影片，讓市民預先熟悉流程。

聞機輪播角色聲效 Chiikawa「攻佔」尖東站

香港文匯報訊（實習記者 李芍慇）港鐵與日人氣角色「Chiikawa」合作的「下一站：CHIIKAWA ARTIVERSE」主題活動昨日迎來第二浪，去年深受歡迎的角色聞機聲效回歸。尖東站昨起至8月31日化身主題車站，指定聞機逢周五至周日輪流播放兔兔、小八及吉伊卡哇等角色聲效，首兩周為兔兔聲效，其後每周更換。車站客務中心及牆身亦換上Chiikawa主題裝飾，供粉絲打卡留念。而獨家聯乘商品今日起於MTR e-Store網上商店、金鐘站及香港西九龍站門市、輕鐵屯門碼頭及良景客務中心、紅磡站「載遇·站見」鐵路展及LOUDER門市同步發售。

打卡兼搶限定精品

是次推出的港鐵主題聯乘商品種類繁多，亮點為「CHIIKAWA ARTIVERSE主題合金輕鐵列車及成人八達通套裝」（498港元），模型以主題輕鐵為原型並加入閃粉效果，兩款八達通分別以馬賽克背景及半透明車窗設計。今年首推兩款網上限定DIY產品：「客務中心鉛筆削」及「聞機訂書機及膠紙座」（各200元），實用兼富玩味。其他商品



●尖東站的Chiikawa主題聞機會播放角色音效。香港文匯報記者涂穴攝

包括主題輕鐵回力車（118元/款）、立牌（80元）、拼圖（280元）、筆記本套裝（120元）、吊飾（60元）、筆袋（100元）及手提袋（120元），數量有限，售完即止。

港鐵早於7月17日在金鐘站及落馬洲站換上主題裝飾為活動預熱，並於7月25日正式啟動第一浪宣傳，



▲▼圖為鉛筆削與回力車等精品。香港文匯報記者涂穴攝

主題輕鐵逢周六及周日行駛，每日四班由兆康站往返屯門或元朗。乘客可於周末以88元購買「輕鐵旅遊證」套裝，包含當日一次主題輕鐵乘搭及無限次其他輕鐵路線、紀念封套、隨機小物袋及50元門市優惠券。車廂首設立體造型扶手，車身隱藏夜光星星圖案，自首航以來吸引大批粉絲湧入屯門及元朗打卡。

香港快運加燃油附加費 港赴非內地航段單程339元

香港文匯報訊 中東局勢令國際油價飆升，繼國泰航空早前宣布今日起上調航班燃油附加費後，香港快運昨日亦宣布同日調整燃油附加費，其中由香港出發前往內地的航段，由165港元增至198港元，增加33元，加幅20%。香港出發前往非內地的航段，單程加98元，即由241港元增至339港元，加幅達40.6%。

同時，由中國內地、中國台灣、越南、馬來西亞、泰國出發，前往香港的燃油附加費亦上調，但由日本出發前往香港的燃油附加費不變，維持14,300日圓（折合約701.2港元）。韓國往香港的燃油附加費則有所下調，由65,000韓圓（約354.4港元）減至46,000韓圓（約250.8港元）。

香港快運表示，燃油附加費將包含在機票總價格中，以首程航段的出發地之貨幣計算，適用於所有票價種類及所有旅客，兩歲以下不佔座的幼童除外。