

香港文匯報訊 美國總統特朗普7月30日宣布，已達成一項關於「全面解除」巴勒斯坦武裝組織哈馬斯所有武裝的協議，以色列後續將從加沙地帶撤軍。特朗普將其歸功於美國發起的所謂「和平委員會」，將其形容為重要里程碑。不過協議能否落實仍存變數，以色列與哈馬斯均未公開就協議表態，以方據報私下已拒絕一項提案，哈馬斯方面據報也稱談判能否繼續，將取決於以方回應。



●自加沙停火協議生效以來，以色列的襲擊造成逾千名巴人死亡，大多數為平民。圖為一名婦女向喪生的女兒道別。路透社

特朗普宣稱，「和平委員會」當天達成一項「具有歷史意義」的協議，將全面解除哈馬斯及加沙其他武裝組織的武裝。特朗普將協議形容為落實自己提出的「加沙20點計劃」重要里程碑，形容其是「邁向持久和平與安全的關鍵一步」，也是「實現加沙最終由一個新巴勒斯坦政府治理的重要一步」。他還特別強調通過該協議，以色列「將獲得其應有的安全保障」。

新巴勒斯坦政府逐步接管加沙

依照該協議內容，加沙未來將逐步由新的巴勒斯坦政府接管，該政府將與美方的「和平委員會」合作，負責當地治理，確保以色列不再面對來自加沙的所謂恐怖襲擊威脅。特朗普強調，類似2023年10月7日哈馬斯突襲以色列引發衝突的威脅，在協議達成後絕不容許再出現。

要求加沙完全非軍事化 以拒一提案

特朗普表示，該協議將分階段實施，完成解除哈馬斯武裝後，以色列軍隊將撤出加沙，一批國際穩定部隊將與新組建的巴勒斯坦警察部隊協作，共同確保加沙居民及其周邊地區的安全。特朗普還對埃及、卡塔爾和土耳其

其等調解方對達成協議所作出的努力表示感謝。

然而以色列方面並未公開表態，令協議前景未明。一名匿名以國官員透露，以方已拒絕一項提案，「以色列要求哈馬斯徹底解除武裝，包括從加沙移除武器及實現加沙的完全非軍事化，作為任何進程的先決條件。相關文件未能對這些要求作出令人滿意的回應，以方已表達反對意見。」

兩名埃及消息人士則披露，哈馬斯已同意若干爭議點，包括移交武器，但要求修改「將被拆除的基建設施」相關定義。一名哈馬斯官員和一名知情外交官告訴路透社，談判能否持續將取決於以色列的回應。英國廣播公司(BBC)引述匿名哈馬斯官員消息稱，哈馬斯願意在巴勒斯坦方面監督下，清點並儲存剩餘的重型武器。

以無視停火協議 殺逾1200巴人

到目前為止，加沙地帶的現實情況仍與「和平委員會」規劃的路線圖相去甚遠。以色列並未停止襲擊加沙，甚至變本加厲，以國總理內塔尼亞胡揚言，以色列計劃將其控制區域擴大到佔加沙70%。加沙當地衛生官員稱，自停火協議生效以來，以色列的襲擊已造成逾1,200名巴人死亡，大多數為平民。

宣布哈馬斯願解除武裝 以軍將撤出加沙

特朗普急為「和平委員會」貼金 哈以未表態仍稱達成繳械協議

伊無人機襲科威特美軍基地 重啟戰火

香港文匯報訊 據法新社報道，伊朗軍方7月31日表示已出動無人機，攻擊科威特境內美軍設施，目標包括賈比爾空軍基地，顯示美伊於中東戰事沉寂近一周後，再度恢復交火。另一方面，埃及達米埃塔港29日遭無人機攻擊，目前尚無一方對此負責，也門胡塞武裝已否認與該事件有關，伊朗外長阿拉格齊也稱，埃及的安全對伊「至關重要」，並警告必須警惕以色列施襲後嫁禍他人的可能性。

埃港口遇襲 伊警告以嫁禍他人

伊朗陸軍發聲明指出，此次攻擊旨在回應「恐怖主義美軍近日對我國發動侵略，以及野蠻襲擊格什姆島的一處民宅」，目標包括賈比爾基地內的戰機掩體、衛星通訊系統，以及裝備儲存設施。當地媒體30

日報道，美軍空襲位於霍爾木茲海峽的格什姆島，造成一家三口喪生。

此前針對埃及達米埃塔港的攻擊，導致兩艘油輪起火，埃及總理馬德布利30日表示，當局已找到無人機殘骸，正調查其來源。外界憂慮是次襲擊是美以伊戰爭衝突外溢結果，馬德布利強調將基於事實而非猜測得出結論。

也門胡塞武裝控制的薩巴通訊社同日引述消息人士稱，有關該組織發動對埃及攻擊的說法毫無根據。報道指出，胡塞武裝目前的軍事行動僅針對沙特阿拉伯，無需擔心紅海航行安全。伊朗外長阿拉格齊評論稱，埃及是伊方在地區內的重要朋友和夥伴，其安全對伊朗至關重要。他又說，必須警惕以色列旨在破壞地區和平的陰謀和嫁禍行為，因以國懼怕穆斯林團結。

沙特牽頭組14國海上防禦聯盟 維護曼德海峽等海域航行安全

香港文匯報訊 據土耳其阿納多盧通訊社7月30日報道，沙特阿拉伯當天宣布與另外13個國家成立多國海上防禦聯盟，以維護曼德海峽、紅海和亞丁灣海域的航行自由、國際貿易和能源運輸安全。

這項消息是在沙特首都利雅得舉行的國際會議結束後，透過聯合聲明公布。該會議由沙特主辦，重點在於加強國際海上航線安全、應對全球航運和貿易面臨的威脅。據沙特國防部稱，共有14個國家簽署聯合聲明支持成立該聯盟，包括沙特、土耳其、科威特、巴林、卡塔爾、約旦、埃及、巴基斯坦、吉布提、索馬里、孟加拉及也門等。

聯合聲明稱，新成立的聯盟定位為「海上防務合作框架」，旨在依據國際法、聯合國相關公約和國際公認準則，加強曼德

海峽、紅海和亞丁灣的海上安全，保障航行自由，維護國際貿易和能源供應通道安全。

聲明強調，該聯盟「純屬防禦性質」，不針對任何國家、聯盟或國際組織，所有行動都將遵守國際法，尊重各國主權。各成員國是否參與聯盟具體行動，將由各國自主決定。

根據聲明，沙特被認為是聯盟創始國，聯盟聯合行動協調中心、聯合海上行動中心及秘書處都將設在沙特。

法新社稱，此舉正值紅海航運安全情勢持續緊張之際。也門胡塞武裝7月20日宣布對沙特實施所謂「海上封鎖」，隨後宣稱襲擊了與沙特有關的船隻。沙特則表示將維護國際航運安全，並對威脅國際航行的行為作出回應。

摩洛哥近5萬移民湧西班牙飛地 意籲暫停申根區資格引發西不滿

香港文匯報訊 近5萬名來自摩洛哥的非法移民，7月30日起突破邊境圍欄，並經由海路湧入西班牙位於北非的飛地休達，導致當地收容系統崩潰，至少34人於游泳越境途中溺斃，西班牙政府隨即宣布派遣軍隊增援以恢復秩序。意大利總理梅洛尼則公開呼籲暫停西班牙的申根區資格，引發兩國嚴重外交摩擦。

越境死亡人數增至逾70

現場影片顯示，非法移民在摩洛哥城市費尼迪克附近聚集後，向休達方向前進，部分人冒險游泳穿越連接兩地的海堤，有人利用輪胎內胎漂浮越過海面，另一些人則在陸上突破邊境設施後直奔市區。西班牙國營電視台報道，約有2,000至3,000人成功進入休達。當地政府代表證實已尋獲34具於偷渡途中溺斃的遺體，令近數月來試圖進入休達期間死亡的非法移民增至逾70人。

西班牙內政部隨即宣布，將派遣軍事部隊增援當地的國民警衛隊，並增派水警與海岸警衛隊船隻，以維護這片面積僅18.5平方公里的領土安全。休達當局指出，收容中心早已飽和，每日超過200人湧入，空間完全無法容納。與此同時，西班牙另一處北非飛地麥里亞的邊境關口亦爆發衝突，當地人權組織稱至少有3部車輛遭焚燒，移民與安全部隊均有人員受傷。

這波非法移民危機迅速演變為外交風波。梅洛尼

在社媒X發文說：「意大利不會袖手旁觀。」她強調政府正召集相關部會開會，準備採取包括暫停西班牙申根區資格在內的特殊措施。

意大利外長塔亞尼亦發文指出，西班牙政府決定賦予超過50萬名非法移民公民身份的政策是「徹底的錯誤」，不僅危害國家安全，更是變相鼓動人口販運。

西班牙外交大臣阿爾巴雷斯則反駁稱，塔亞尼將移民問題當作政治操作工具，此類言論不符合夥伴

與友好國家的分寸，西班牙期待的是歐洲團結而非政黨操作。西班牙首相桑切斯表示，政府正全力動員所有必要資源，與摩洛哥及國際當局合作以恢復秩序，他將於31日與內政大臣前往休達視察，會晤安全部隊及地方官員。

申根區目前涵蓋29個歐洲國家，成員國已正式取消彼此之間的邊境管制。休達與麥里亞是歐盟在非洲唯一的陸地邊界，長期是移民試圖前往歐洲的重要轉折點，因此不時出現大規模越境事件。



●兩名摩洛哥移民成功登上休達海岸(左圖)。大批摩洛哥人聚集邊境，焚燒汽車(右圖)。



法新社

美謀向外國畢業生「開刀」 徵78萬元留美工作許可費

香港文匯報訊 《華爾街日報》7月30日報道，美國政府正考慮向計劃在美國大學畢業後留美工作的外國學生，收取10萬美元(約78.4萬港元)費用。有關費用針對「選擇性實習訓練」項目(OPT)，該項目允許持學生簽證的外國學生，畢業後在美國工作1至3年，是吸引國際學生赴美留學的主要因素之一，2024年通過OPT項目留美工作的人數有近42萬。

報道指出，上述收費方案現時仍在國土安全部(DHS)作內部討論，且仍未敲定具體內容，包括該

筆費用由外國留學生或其潛在僱主支付等。

分析稱，落實新收費政策將削弱美國對海外學生的吸引力，受衝擊最嚴重的包括致力招收外國學生的美國大學，以及招聘國際學生填補技術崗位缺口的硅谷和華爾街企業。

影響美大學招生

美國總統特朗普去年9月發公告，擬對高科技外國勞工的H-1B簽證申請，徵收每年10萬美元費用，但早前被波士頓上訴法院叫停。直接持該簽證

赴美的外國人通常被資訊科技和會計公司招聘，而科技和金融領域的頂尖公司通常更傾向於從美國頂尖大學招聘，並在員工入職數年後，將學生簽證轉為H-1B簽證。OPT項目新徵費用，勢打擊這些公司的招聘計劃。

報道還透露，DHS正制定一項更廣泛的法規，以重寫OPT規劃，預計最快於秋季發布。有分析警告，若無OPT，大多數國際學生畢業後將被迫立即離開美國，迫使他們將在美國大學獲得的技能帶到海外市場。

中國建駐英使館新館舍 英高等法院開綠燈

香港文匯報訊 據路透社、英國廣播公司(BBC)等媒體最新消息，英國高等法院7月31日裁定，英政府通過中國駐英國使館新館舍的規劃審批是合法的。

報道稱，英國高等法院當天駁回了由一群當地居民針對相關決定提出的上訴，支持了今年1月英國政府的決定。

英政府1月通過規劃審批

今年1月20日，英國政府發表聲明，宣布通過中國駐英國使館新館舍的規劃審批。使館新址位於倫敦東部，原為英國皇家造幣廠。中國外交部發言人郭嘉昆翌日在例行記者會上答問時表示，為外交館舍建設提供支持和便利是東道國的國際義務。中國駐英國使館新館舍規劃設計是一個高質量的方案，申請及獲批完全遵循國際外交慣例及當地的法規及程序。

早在2018年，中國政府買下原英國皇家造幣廠地塊，並計劃將其部分重建後作為中國駐英使館新址。按照大使館提交的規劃申請，地塊上一些二級保護建築將被部分推平，另一些將被修復。建成後，大使館將成為英國最大的駐外使館，配備可容納數百名工作人員的住所、文化交流中心和商務中心。規劃申請文件寫道，該項目將「積極促進和改善」周邊環境，為當地「提供新的就業機會」。然而該計劃一公布，便被有心人利用，部分英國政客和外媒一直借題發揮，強行渲染所謂「中國威脅」，煽動當地民眾的抵觸情緒。



●使館新址位於倫敦東部，原為英國皇家造幣廠。網上圖片