

李家超今率司局長
屯門辦地區諮詢會

A2

堅決捍衛黃岩島主權
中國連環反制菲律賓

A5

駐港部隊辦招待會
慶祝建軍99周年



A6

「票尾經濟」旺啟德
香港足球盛會開波



A8

A9

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年8月
星期日
丙午年六月二十 廿五立秋
今日出紙3疊6大張
港字第27875 港售12元



香港文匯網App

立法會議員參觀新皇崗口岸港方口岸區。
香港文匯報記者曾興偉攝

議員傳媒參觀港方口岸區 公交營運商本月安排司機熟習路線 籌備新皇崗通關 深港將動員萬人演練



新皇崗口岸
港方口岸區昨日
首次安排議員和
傳媒參觀，
香港文匯報記
者觀察到，大樓
設施已經基本就緒。

保安局局長鄧炳強昨日會見傳媒時表示，港方口岸區預計將進行超過100個測試，涵蓋交通流量、反恐、機電問題等20個不同範疇，及後會動員公務員與深圳方面進行逾萬人的壓力測試，再敲定通關日期。據了解，各公共交通營運商本月開始會陸續安排司機熟習到新口岸的路線。

●香港文匯報記者 嚴銘華



鄧炳強昨日帶領立法會主席李慧琼及一眾議員來到新口岸參觀（見另稿），傳媒亦有機會先睹為快。香港文匯報記者實測發現，在北環線皇崗口岸站開通前，市民乘搭巴士或大巴到新皇崗口岸聯檢大樓2樓公共運輸交匯處，直達新口岸大樓的門口，然後要再乘搭兩條長扶手電梯，行多一小段路，就到港深邊境分界，多個位置的牆身都有「深圳」的大字，提示旅客過關方向。由交通交匯處上到5樓的出境大堂，大約需要5分鐘。上到5樓，香港文匯報記者觀察到，一排的出入口閘機，目前已經通電，但由於未正式通關，開機後方暫時擺放了一些綠色鐵欄分隔。

134條自助通道 一證完成出入境

新口岸改用「合作查驗、一次放行」，一共有134條自助通道。只需要用一張證件，通過閘機「三道門」，驗證指紋和容貌，就完成兩地出入境手續。駕車過關改用「五合一」車道，同樣有三道閘，司機只須過一次車道，就完成港深五個部門的清關和檢疫等程序。車輛過關層硬件設施已基本完工，正在測試指示牌模擬向司機顯示不同的信息。

口岸現階段設計每日可處理20萬人次通關，鄧炳強表示，會增



●扶手電梯連接各樓層。

香港文匯報記者曾興偉攝

聘臨時合約人員應付，通關前亦會安排多場測試，「到最後，最大型演練必然是我們與深方舉行一個很大型、過萬人的壓力測試。只有這些測試我們覺得是完全暢順、安全、無問題的情況下，我們才會考慮通關時間。因為我覺得這是非常負責任的做法。至於人手，我們亦會像上次啟德體育園一樣，用我們的公務員同事幫手進行壓力測試。」

增聘退休公務員補充人手

被問及入境事務處將招聘逾百名退休公務員，鄧炳強指，任何新口岸在啟用初期，由於環境、設備和通關程序均屬全新，需要時間磨合，因此必須預備較多人手，「聘請臨時合約人員增強人手，是非常合理且必須的做法。」至於新口岸小汽車（私家車）通關處理能力能否應付未來車流，鄧炳強表示，經測試小汽車最快可在1分鐘左右完成通關，相信新設計足以吸納、控制並應對車流。

鄧炳強提到，現時在深圳灣口岸使用的「無感通關」，牽涉香港前往內地的單方面安排，暫時不適用於「合作查驗、一次放行」，但特區政府與內地方面會持續檢視更便利市民的通關安排，未來亦會研究將「合作查驗、一次放行」模式推廣至其他合適口岸。

市民經皇崗口岸 前往內地的途徑



公共運輸交匯處

乘搭公共交通工具的市民

- 在L2層公共運輸交匯處下車
- 前往L5層出境旅檢樓層辦理出境手續
- 經「合作查驗」自動通道過關前往內地



「聯合一站式」車道

乘搭跨境巴士的市民

- 跟隨跨境巴士進入L2層
- 前往L5層出境旅檢樓層辦理出境手續
- 在指定區域重新登上跨境巴士前往內地

乘搭私家車的市民

- 跟隨私家車進入L1層
- 司機隨車進行檢驗
- 前往L1M層隨車人員驗放廳進行安檢
- 司機完成查驗後駛回車道辦理出境手續
- 在指定區域重新登上私家車前往內地

圖：香港文匯報記者曾興偉攝

做好配套排除潛在樽頸 議員盼早日開通

香港文匯報訊（記者 嚴銘華）立法會主席李慧琼昨日聯同37名議員，在香港特區政府保安局局長鄧炳強陪同下考察皇崗口岸聯檢大樓港方口岸區，了解港方口岸區在開通前的籌備工作，包括聯檢大樓設施運作和通關安排。李慧琼表示，對於能夠第一時間親身來到皇崗口岸了解實際情況感到非常振奮，感謝中央政府對成立皇崗口岸港方口岸區的大力支持及特區政府的努力。議員認為皇崗口岸重建項目是香港特區更好融入和服務國家發展大局的重點項目之一，亦是廣大市民期待已久的重大民生工程，期望口岸盡早開通。

議員參觀了港方口岸區內的設施，以親身了解其各項運作安排，包括公共運輸交匯處、旅檢樓層、車檢樓層及隨車人員驗放廳，並聽取入境事務處代表的介紹，隨後參觀了車檢樓層的「聯合一站式」車道，聽取海關代表講解。

參觀期間，議員與政府代表就連接港方口岸區的公共運輸配套、開放前的各項籌備工作，包括測試情況、演練安排，以及監督運作事宜交換意見，以確保日後口岸開通後運作暢順。

倡推交通測試 優化上落客區

李慧琼表示，皇崗口岸採用的創新通關安排，除了能為旅客和市民帶來最好的體驗，還能促進兩地交流，「這不僅是一個重大的民生工程，也是讓香港更好融入和服務國家發展大局的重要硬件設施，亦是香港發揮創科中心功能的重要配套。」

她表示，市民萬眾期待口岸盡快投入服務，希望保安局和相關部門盡快完成演練測試，並就突發情況做好應急準備，同時與內地部門保持緊密溝通和協商。她續指，議員亦很關注皇崗口岸的交通配套，期望運輸署能夠盡快公布公共交通安排。

保安事務委員會主席邵家輝指，所有議員在參觀期間深感振奮，他們仔細研究及了解整個通關流程，深信保安局是次安排的視察行程對促進行政立法關係有極大幫助。

交通事務委員會主席陳恒鑌建議特區政府進行適當的壓力和流量測試，以便排除潛在的「樽頸位」，並優化上落客區的具體安排。委員會將在掌握更多上落客區選址及設計細節後，繼續與運輸署等部門保持緊密溝通。

議員建言 口岸添「智慧」更須兼顧人文

隨著新皇崗口岸的港方口岸區正式成立，距離該口岸正式投入使用又進一步。多位立法會議員關注到有關配套設施的準備工作，以及人性化措施，希望口岸在「智慧」的同時，亦可安排足夠人手幫助不熟悉電子設備的市民，以確保市民和旅客擁有舒適的通關體驗。

●香港文匯報記者 黃子龍

倡增公眾停車場和泊車位

陳沛良：關注口岸全面投入服務後，本港不同地區往返口岸的交通配套是否足夠和暢順，直接影響市民和旅客的出行體驗。由於地理空間限制，皇崗口岸聯檢大樓內不設公眾停車場。若市民駕駛或乘坐私家車前往，希望政府在口岸周邊地區物色合適地方，增設公眾停車場和泊車位，滿足私家車泊車需求，同時要做好應急演練和壓力測試，尤其是人流高峰時期，要及時、有效疏導人流、車流，確保公共交通和通關運作順暢。

關注輪椅使用者便利度

陳曼琪：口岸大樓有電梯及升降機，除了「合作查驗、一次放行」的電子通道外，亦有人手過關櫃格供一家大小、有需要長者和輪椅使用者使用。過關車道也是「五合一」的一站式兩地合作通關。我非常關注輪椅使用者的便利度，保安局局長鄧炳強指出會專就輪椅使用者做演練，亦常強調會做好測試，為市民帶來安全、愉快、高效的過關體驗。

持續關注跨境交通接駁

林琳：今次口岸重大升級，能夠顯著提升粵港澳大灣區跨境客流、商務往來效率。我會繼續緊密跟進最後的口岸開通日期及其實際營運狀況，持續關注跨境交通接駁、各類配套設施，爭取不斷優化通關流程，推動跨境往來變得更加暢順高效，惠及廣大市民與工商界。

為長者小童提供充足支援

植潔鈴：科技令通關更快，但對扶老攜幼的家庭、陪同長者的照顧者，以及不熟悉電子設備的市民而言，最重要是整個過關流程是否清楚順暢，有需要時能否及時得到協助。不同樓層的通道及升降機安排、指示要清晰，繁忙時段要有足夠人手主動協助，人工櫃格亦要有足夠人手和彈性，方便一家大小一同過關。對市民而言，真正方便，未必只是快幾分鐘，而是帶著長者和小朋友過關時，可以少一點徬徨、少一點奔波。

革新通關模式 兩地聯通前景光明

昨日參觀新皇崗口岸港方口岸區後，令我留下了極為深刻的印象，真切感受到「一地兩檢」安排和「合作查驗、一次放行」這個嶄新通關模式所帶來的革命性變化。最讓我驚嘆的是新聯檢大樓設置的134條「合作查驗」自助通道，當中包括「讀證」通關及「刷臉」通關兩種模式，雖然昨日未能嘗試使用，但親眼看到這些設備，令我更希望新口岸早日開通，讓我可以親身體驗。

「五合一」查驗車輛高效過境

專為跨境車輛而設的「聯合一站式」車道和「五方查驗」安排也讓我眼前一亮。一般的私家車乘客可通過專設的隨車人員驗放廳直接辦理查驗手續；過境巴士乘客則前往旅客出境大堂辦理旅檢手續；而司機只需透過「信息採集一體機」，一次過完成體溫、旅行證件資料、面容特徵及指紋採集，系統便會將採集的資料傳送

至深圳出入境邊防檢查總站、深圳海關，以及香港的海關、衛生署及入境事務處進行查驗。這種高效、智能的設計，不但簡化了通關程序，更大大提升了通關效率，對促進兩地人流、物流的往來有着深遠的意義。

新皇崗口岸的建設，充分展現了香港與內地在通關便利化方面的緊密合作與創新思維。這不僅是一項惠民工程，更是香港融入國家發展大局、發揮「一國兩制」優勢的重要體現。隨著新皇崗口岸的啟用，我深信香港與內地的聯繫將更加緊密，兩地居民的生活和經濟往來將更加便捷，香港的未來亦將更加光明。

●香港文匯報記者 嚴銘華