

特朗普下令大規模襲伊能源設施

行動或持續整個周末 美籲公民撤離中東地區



香港文匯報訊 美國媒體披露，總統特朗普已授權美軍對伊朗能源基礎設施發動大規模軍事打擊，行動可能於本周末啟動，並持續整個周末。伊朗官員表明，德黑蘭已制定全面應對計劃，一旦遇襲將打擊以色列及美國在中東的關鍵設施。

●德黑蘭街頭展示導彈及一幅「白宮淪陷」的畫像，展示抗戰決心。

路透社

據《華爾街日報》及美國哥倫比亞廣播公司（CBS）報道，特朗普7月31日在馬里蘭州大衛營主持內閣會議，會上討論了這項針對伊朗能源設施的攻擊計劃。報道引述消息人士稱，美以雙方曾考慮爭取在8月3日金融市場開盤前結束行動，以免對全球經濟造成過大衝擊，但具體時間仍未最終確定。據悉伊朗發電廠和煉油廠將是轟炸重點，其規模被形容為「至今最猛烈的轟炸行動之一」。

白宮對此發聲明稱，總統已表明美國將會取勝，並強調伊朗不會擁有核武。國防部首席發言人帕內爾則說，已準備好執行總統的任何指令。特朗普在內閣會議上對記者稱，美國將「狠狠打擊」伊朗，「總有一天，他們會說『我們再也忍受不了』」。被問及會否重啟外交手段時，特朗普回應稱：「我認為我們只想獲勝。」

《華爾街日報》7月29日已引述知情人士報

道，美軍中央司令部司令庫珀準備對伊朗發動持續性空襲，即所謂「重拳出擊」，行動可能長達兩周。報道指出，庫珀認為以往規模較小的報復性空襲，無法有效阻止伊朗威脅霍爾木茲海峽的航運及區內美軍基地，唯有加大空襲力度，大幅削弱伊朗導彈威懾力，才能打破僵局。據了解，庫珀的方案已獲防長赫格塞思支持，不過情報部門研判伊朗導彈設施未被完全摧毀，特朗普6月初受訪時曾稱伊朗可能仍殘留約兩成導彈力量，但有分析師估計的數字更高。

伊稱制定全面計劃應對

面對美方步步進逼，伊朗官方透過媒體強硬表態，認為美以襲擊其基礎設施將是「不計後果的行為」，德黑蘭已制定全面計劃，應對美國可能採取的任何魯莽行動。伊朗高級安全官員明確指出，應對方案包括打擊以色列關鍵基礎設施，以及美國在中東地區的

能源設施。

伊朗駐華大使法茲里8月1日在北京召開記者會時進一步闡述立場。他表示伊美兩方要回到談判桌，前提是美國必須遵守諒解備忘錄，但伊朗對美國沒有任何信任，伊方在面臨軍事威脅下，不準備與美國對話。法茲里重申美國無權干涉中東事務，伊朗回應美軍打擊是正當防衛，又批評美國假借保護地區國家之名部署兵力，並利用海灣國家領土打擊伊朗，對相關國家的安全構成威脅。他強調伊朗尚未動用全部力量反擊，若美國等國家繼續打擊伊朗，伊朗也會繼續捍衛國家主權。他亦重申美國無權封鎖霍爾木茲海峽，伊朗不會允許外來軍事力量在該處存在。

美國駐以色列大使館8月1日發布安全警告說，鑒於當前中東地區局勢持續緊張，該地區安全環境存在不可預測的升級風險，在中東地區的美國公民應當考慮撤離，或做好局勢升級後隨時撤離的準備。

美以謀「陸上封鎖」切斷伊進出口 美前將領潑冷水

香港文匯報訊 美國總統特朗普與以色列總理內塔尼亞胡日前在白宮橢圓形辦公室舉行閉門會談，據報兩國正密切商討對伊朗實施「陸上封鎖」的可行方案，試圖透過軍事與非軍事雙重手段，徹底切斷伊朗的進出口貿易，進一步癱瘓其經濟及重整軍備的能力。

英國《每日電訊報》報道，在歷時數月的空襲及軍事行動未能迫使伊朗政權屈服後，美以兩國領導人正研究多項升級選項。以色列官員於會面期間提出：「若直接封鎖陸地會怎樣？假設伊朗無法運進任何東西，也無法運出任何東西，那會發生什麼事？」報道指出，這項計劃旨在迫使伊朗鄰國配合，收緊甚至關閉邊境口岸。伊朗與伊拉克、土耳其、巴基斯坦、阿富汗、土庫曼斯坦、亞美尼亞及阿塞拜疆等7國接壤，美方或重點鎖定

連接伊朗與土庫曼斯坦的因切赫博倫及薩拉赫斯等關鍵口岸。知情人士透露，特朗普對重新開放霍爾木茲海峽的策略已顯疲態，正尋求全面升級「極限施壓」。

難度甚高 不排除放煙幕

然而軍事專家對陸上封鎖的成效持保留態度。退役美軍中將麥克法蘭坦言，陸上封鎖在實際上幾乎不可能實現，特別是伊拉克與伊朗關係極為密切，要徹底阻斷支援管道異常困難。此外，任何配合封鎖的鄰國都將承受巨大經濟損失，並面臨伊朗報復性打擊的風險。報道亦指出，美以釋出該消息不排除是「放煙幕」，旨在轉移德黑蘭對美方真正下一步軍事行動的注意力。

特朗普將這場戰爭與美軍過去在越南及阿

富汗的戰事相比，強調美軍參戰僅約5個月，便已大幅摧毀伊朗軍事能力。他重申美軍最終目標就是「贏得戰爭」，絕不允許伊朗擁有任何核武。



●特朗普(右)與內塔尼亞胡日前舉行會談，據報商討對伊朗實施陸上封鎖方案。 法新社

單日駛經船舶急降至5艘 伊稱霍峽通航已不可能

香港文匯報訊 伊朗波斯灣海峽管理局7月31日發布公告稱，由於美軍在中東地區持續採取軍事行動，霍爾木茲海峽通航現已「不可能」。公告稱，一旦局勢穩定，波斯灣海峽管理局將恢復審核海峽通行申請，並發放許可證。

國際航運資訊平台「海上交通網站」同日公布的數據顯示，霍爾木茲海峽30日的船舶通行數量，從前一天的22艘急降至5艘，降幅達77%，這5艘船全部經伊朗一側航道通過霍爾木茲海峽。國際市場服務機構克普勒公司30日在社媒上發文說，持續存在的海上安全風險、戰事保險成本等，目前似乎已成為限制海灣地區原油出口的主要障礙。

「海上交通網站」的數據也顯示，曼德海峽通航保持相對活躍，30日共有47艘船通過，其中27艘進入紅海，20艘駛離紅海。有分析認為，霍爾木茲海峽和曼德海峽雖均維持通航，但航道選擇和營運風險仍與區域安全局勢變化密切相關。

胡塞武裝否認曼德海峽徵通行費

也門胡塞武裝設在薩那的人道行動協調中心8月1日發聲明，否認有關計劃在曼德海峽徵收通行費的傳聞，稱通過曼德海峽完全免費。聲明稱，其為船隻提供的安全通行服務完全免費，所有在禁令範圍外的船隻均可安全通過，聲明並提供船隻申請安全通行服務的電郵地址。

胡塞武裝7月20日宣布對沙特阿拉伯實施海上禁運，並警告國際航運公司，表示與沙特港口進行貿易往來的船隻可能面臨軍事打擊。胡塞武裝發言人其後稱曼德海峽並未被關閉，近期宣布的海上措施僅針對與沙特有關的航運。



●霍爾木茲海峽上月30日的船舶通行數量，從前一天的22艘急降至5艘。 資料圖片

伊首主動突襲美軍 試圖塑造戰爭走向

香港文匯報訊 伊朗日前無預警對美軍發動導彈襲擊，一改過去僅在遭受美軍打擊後才進行被動回應的傳統模式，也終止了中東地區維持數日的停火期。這項顯著的軍事轉變，顯示德黑蘭當局正展現出更強烈的意願，試圖透過軍事力量以及自身條件塑造戰爭走向，卻也同時將中東緊張的局勢再度升級。

德國國際與安全事務研究所學者阿齊茲表示，伊朗的軍事戰略已出現根本性改變。他指出，德黑蘭如今在察覺即將面臨威脅時，便直接發動預防性打擊。由於這次襲擊發生在以色列總理內塔尼亞胡訪問白宮後不久，外界認為這亦是伊朗向美以兩國釋放的明確警告信號。

以前官員：美面臨艱難抉擇

另一方面，伊朗外交部副部長加里巴巴迪公開強調，霍爾木茲海峽的主權掌控，是國家的核心防禦工具與絕對紅線。他指出，美方與阿曼試圖建立替代航線的做法，已威脅到伊朗的有效主權，因此伊方一定會不惜冒着重啟戰爭的風險打擊商業船隻。

以色列前軍事情報官員西特里諾維奇警告，伊方將美方的短暫停火視為「戰略弱點而非克制」，這恐將引發雙方不斷加碼的惡性循環。他認為美國及其盟友如今面臨一項艱難抉擇：究竟是妥協並滿足部分伊朗需求，還是接受一場針對航運與能源設施而升級的長期衝突？美方的抉擇將直接牽動中東整體局勢，乃至於國際能源運輸走向的發展。

特朗普晤澤連斯基後改口 稱未確定授權烏生產愛國者導彈

香港文匯報訊 美國總統特朗普7月初在土耳其舉行的北約峰會上表示，將授權烏克蘭生產愛國者導彈，不過他於7月30日改口，表示目前尚未決定是否授權烏克蘭生產「愛國者」地對空攔截導彈(圖)。俄羅斯近日發射彈道導彈摧毀烏方一座無人機工廠，顯示俄國加大對烏武器生產設施打擊力度，令烏方武器生產遭雙重擠壓。「愛國者」防空系統對烏克蘭攔截俄彈道導彈至關重要，說服特朗普考慮允許烏生產這些導彈，對烏總統澤連斯基來說是重大成就。特朗普發表上述言論兩天前，才在白宮會晤澤連斯基，當時後者形容會談「順利」，還稱雙方討論了「愛國者」導彈的生產及其他合作構想。

然而特朗普接受英國《金融時報》電話專訪時卻表示，他「還不確定」美方會否授權烏生產「愛國者」導



彈，僅表示「我們正在評估，這是一款非常特殊的武器，我們必須對授權對象格外謹慎。我們通常不會授權生產這類裝備。」

俄首以美國防企業為打擊目標

俄羅斯塔斯社26日曾援引國防部消息稱，俄軍當天凌晨襲擊基輔一家無人機製造商，提到有「來自烏克蘭與美國公司的專家」在此工作。據報該工廠屬於一間在美國特拉華州註冊的公司，今次是俄烏衝突以來，俄方首次以美國國防企業為直接打擊目標。俄國家杜馬國防委員會成員科列斯尼克表示，俄軍正對烏軍武器裝備供應鏈展開大規模、精準、有計劃的打擊，以摧毀對方的武器生產能力，而這僅是個開始。

美F-35B隱形戰機加州墜毀 飛行員彈射受傷

香港文匯報訊 據美媒報道，在當地時間7月31日早上10時前不久，隸屬美國海軍陸戰隊第3航空聯隊第11航空大隊的一架F-35B型隱形戰機，在加州聖迭戈米拉馬爾航空站附近墜毀。海軍陸戰隊發言人表示，飛行員彈射後被送往當地醫療機構，情況穩定，正接受「無生命威脅」傷勢評估與治療。現場畫面顯示，破損的機身濃煙滾滾，殘骸散落在一大片焦黑地面上，多輛軍用和消防車輛及人員抵達，向殘骸噴水滅火。

本世紀17宗涉F-35「A級事故」

據美國政府問責局2024年分析，F-35具備短距起飛、垂直降落功能，造價約1.09億美元(約8.6億港元)。按美國事故等級劃分，損失金額逾2,000萬美元(約1.56億港元)、軍用航空器損毀或出現現役軍人死亡情況，即為最高

的「A級事故」。而據美國空軍安全中心數據，自2000年以來已發生至少17宗涉及F-35系列型號飛機的「A級事故」；飛行安全基金會旗下的航空安全網數據顯示，今年美國至少已發生7宗其他軍用飛機事故。



●多輛軍用和消防車輛及人員抵達墜機現場，向殘骸噴水滅火。 法新社