

●運輸署昨日推出的士及網約車綜合筆試，並開始接受網上和郵寄申請。
運輸署Fb圖片



的士及網約車綜合筆試框架及模擬試題

考核標準				
考核部分	考核題數	試題類型	及格標準	考試時間
甲部的士及網約車營運	30題	多項選擇題、的士及網約車載客服務的知識（四選一）、地方試題（四選一）、路線試題（三選一）	答對25題或以上	45分鐘
乙部道路使用者守則	35題	多項選擇題（三選一）	答對30題或以上	45分鐘

註：甲部是測試考生對提供的士及網約車載客服務的知識掌握、對香港地方的認識，以及路線規劃的能力；乙部是測試考生對道路交通規則及安全駕駛的知識

註：考生須於指定時間內回答試卷內全部之試題，並於兩個部分均達到及格標準，其總成績才會被視為及格

議員：「真空期」影響有限 料有足夠運力應付每日所需

規管網約車服務的大部分法律條文昨日起生效，包括加強非法取酬載客罰則的相關條文。因非法取酬載客而被定罪的司機，首次定罪最高可被判處罰款1萬港元及監禁6個月，甚至可被「釘牌」。罰則「加辣」，加上網約車最快11月才陸續發牌，其間網約「白牌車」司機載客取酬恐墮法網。昨日有網約「白牌車」司機向香港文匯報記者透露，由於近期警方加強巡查，據其所知已有十餘名行家被「斷正」，其他行家自然不敢冒險，紛紛停工或改回駕駛的士。在網約車司機不足下，有市民反映「叫車難」。立法會議員陳恒鑌指出，經營載客車輛必須合法，加重非法營運罰則有助保障市民安全，相信市面有充裕合法的士應付每日運力所需，「真空期」帶來的影響有限。

●香港文匯報記者 朱欣欣、張茗

特區政府運輸及物流局早前表示，最早於今年第四季接受網約車車輛駕駛許可證的申請，最早於11月底起陸續批出網約車服務牌照，持牌平台可隨即展開籌備工作。

此外，為加強打擊非法取酬載客，修訂條例訂明司機因非法取酬載客而被定罪，會被取消駕駛資格不少於12個月，最長為3年，有關條文昨日生效，以提高阻嚇力。

行家：有人暫停營業「睇定啲」

同時兼職網約「白牌車」及的士司機的王先生（化名）昨日接受香港文匯報訪問指，過去私家車載客盈利本屬灰色地帶，被查最多罰錢，影響有限；但昨日起罰則明顯加強，更是害怕一旦留下違法紀錄，或連帶影響後續申請網約車司機牌照的資格，「等於少了一條謀生出路。」他透露，近期警方加強巡查非法載客取酬行動，多位同行已選擇暫停營業、持觀望態度，等待之後正式獲發牌後再決定是否復工。

談及規管網約車服務，王先生認同發牌制度能把過去灰色經營合法化，降低風險，並為有自用車的市民提供低門檻的兼職收入來源，絕對是好事。惟他同時指出，有外國案例因單一平台壟斷網約車市場，導致抽成比例極高，大幅壓縮司機收入，因此他期望政府可訂定平台抽佣比例上限，避免司機「替平台打工」。他亦期望有關方面盡快公布網約車牌照的分配標準，以便司機們有所依從。

記者實測：電召的士順利

距離網約車正式發牌仍有幾個月時間，網約車司機不足問題已開始影響到服務。有網民昨日在社交平台發文表示：「Uber搞乜嘢？Call咗成朝都無車！」被其他網民提醒「新法例今日（昨日）開始」。香港文匯報記者昨日實測亦發現，透過網約平台電召的士仍順利，但電召私家車就較過往難，一般要等較長時間。

對於這段「司機真空期」會否出現運力不足問題，立法會交通事務委員會主席陳恒鑌昨日回覆香港文匯報指，經營載客車輛必須合法，加重非法營運罰則有助保障市民安全，有關「真空期」時間並不長，加上市場已有充足合法車輛填補缺口。現時大量的士積極接洽，市民隨時有合法載客工具可供選擇，相信整體運力不會受明顯影響。

他補充，現時法例已加重非法營運罰則，守法經營是從業者基本責任，保障自身與乘客雙方權益。他鼓勵有意從事網約車行業人士盡快報考綜合考試，爭取在未來取得資格後合法營運。

業界料減約5%「白牌車」供應

的士小巴商總會會長周國強表示，現時不少無牌網約「白牌車」司機明知營運違規仍繼續開工，今年截至6月約百餘宗檢控。

他特別提到，部分網約車司機是借用老闆車輛私下開工，這類人士尤其會擔心車輛被扣，相信他們於這段時間都不敢開工，預計市面會減少約5%「白牌車」供應，相信整體運力僅輕微收縮，影響不大。

運輸局：密切監察持牌平台實際營運情況

運輸及物流局昨日回覆香港文匯報查詢指，政府會密切監察市場發展和各持牌平台的實際營運情況，並根據有關營運數據，以及其他從不同渠道收集到的資訊，整全地進行階段性分析和評估。局方相信，隨着個人化點對點交通服務進入一個新階段，將可為市民帶來安全以及多元的出行選擇。

模擬試題

甲部：的士及網約車營運 的士及網約車載客服務的知識

1. 下列哪一項為不正確的：

A. 行車前檢查車窗玻璃有否破裂

B. 無須理會接載人數

C. 行車時留意四周環境

D. 確保乘客沒有遺漏隨身物品於車廂

正確答案：B

路線試題

4. 若由西灣河嘉亨灣駛至旺角拔萃男書院，在正常交通情況下，以及不需考慮隧道收費（如適用）的情形下，哪一條路線最直接可行？

A. 經東區海底隧道、觀塘道、龍翔道及竹園道

B. 經告士打道、紅磡海底隧道及公主道

C. 經中環灣仔繞道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路及麗翔道

正確答案：B

乙部：道路使用者守則

1. 駛過水浸的街道後，你應_____。

A. 閃動車頭燈警告迎面車輛

B. 響號警告尾隨車輛

C. 立即試驗煞車系統的性能

正確答案：C（道路使用者守則 P. 87）

地方試題

3. 信和廣場（位於）_____。

A. 大圍

B. 深水埗

C. 元朗

D. 網羅灣

正確答案：D

地方試題

2. 若用以豎立「不准停車」標誌的標誌杆為紅色則代表_____不准停車。

A. 上午7時至下午7時

B. 上午7時至10時及下午4時至7時

C. 上午7時至午夜12時

正確答案：C（道路使用者守則 P. 91）

讚筆試免背街名 業界：靠導航就得

香港文匯報訊（記者 張茗）的士及網約車綜合筆試出爐，並由昨日起接受申請報考，9月中起開考。首批網約車平台牌照則最快11月批出。有業界認為，今次的考試試題難度適中，比傳統的士執照考核難度大幅下降，尤其是路線，隨着導航技術普及，司機無須熟記大量街道名稱或路線，也能應付日常營運，相信下降門檻是與時並進的做法，不會影響從業員的專業性，同時有助提升市民出行體驗。

陳恒鑌：門檻設定恰到好處

對於的士及網約車綜合筆試的模擬試題難度，的士小巴商總會會長周國強接受香港文匯

報查詢時指出，該筆試難度遠低於以往的士執照考核。他解釋，傳統的士筆試需要熟記60組路線，準確答出街道名稱；但今次綜合筆試的試題量減少，亦無須詳細背誦街道名稱。加上現時導航技術成熟，準確度超過90%，只要司機善用導航大多能順利接送乘客，相關安排市民普遍容易接受。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌認為門檻設定恰到好處，不會過高打擊從業者報考意願，亦不至於過低無法體現專業標準。特區政府所提供的相關學習小冊子，考生只要熟讀內容即能應付考核。考試內容兼顧多方面，除了要求司機認識熱門行車路線，亦涵蓋載客服務

守則、交通相關法規等專業要求。

陳恒鑌表示，網約車過往長期欠缺規管，透過統一考試能夠推動行業專業化，減少乘客與司機之間爭拗，全面提升市民出行體驗。

對於有效規管網約車司機服務，周國強倡議將網約車完全納入與的士同一套監管體系。他指出網約車若屢次發生拒載、乘客投訴甚至衝突事件，目前僅依賴平台自律，監測力度不足。他建議網約車司機同步實施雙重扣分等違規罰則，安裝行車記錄設備，並交由平台統一管理，令的士與網約車行業的監管標準一致，既能保障的士從業者公平，亦能整體提升全體載客司機服務質素。

的士及網約車綜合筆試獲逾千份網上申請

香港文匯報訊 為便利有意投身個人化點對點交通服務的人士，運輸署昨日推出的士及網約車綜合筆試，並開始接受網上和郵寄申請。截至昨日下午6時，運輸署共收到逾千份網上申請，反應正面。

運輸署發言人表示，的士及網約車綜合筆試會於長沙灣政府合署運輸署轄下的筆試中心舉辦，首批考生將於今年9月中起開始應考。在的士及網約車綜合筆試中及格的人士，可選擇修習的士司機或網約車司機職前課程，並在完成相應的課程後向運輸署申請

的士正式駕駛執照或網約車車輛駕駛許可證。此外，持有有效的士駕駛執照人士可直接向運輸署申請網約車車輛駕駛許可證，無須再次應考筆試或修習網約車司機職前課程。至於網約車司機職前課程的詳情，將於稍後公布。

航空業輸入外勞第四輪批出1366配額

香港文匯報訊 運輸業輸入勞工計劃一航空業（計劃）第四輪申請的審批工作已經完成。政府共接獲33間合資格公司申請共1,673個輸入勞工配額，涵蓋計劃下9個工種。經運輸及物流局、勞工處和機管局代表組成的

跨部門聯絡小組審批後，運輸及物流局常任秘書長決定向所有有關資格公司批出共1,366個配額，包括全部516個續約配額的申請。在審批及分配配額時，該小組已經充分

考慮申請者的業務發展需要以及計劃要求，包括有關本地員工與輸入勞工比例以及進行本地招聘的要求等所有相關因素。

在計劃下，獲批的合資格公司須就每名輸入勞工向機管局每月繳交400元，而機管局亦會撥出與申請人繳交總額相若的款項。在政府的

推動及機管局的統籌下，有關款項會繼續用以補貼負責機場運作的本地前線員工的交通費用。

完成第四輪申請後 6300配額已全批

在完成第四輪申請後，該計劃下的6,300個配額已全數批出。