

中國海工裝備佔全球市場份額超八成

連續8年穩居世界首位 新接訂單金額同比增121.9%



●上半年中國多項高端海工裝備建造完成。圖為全球規模最大海上換流站「海風之心」早前抵達廣東陽江青洲海上風電場安裝海域。資料圖片

作為國家戰略性新興產業，近年來中國海工裝備產業日益成為推動海洋經濟騰飛的重要引擎，全球競爭力持續攀升。自然資源部最新數據顯示，今年上半年，中國海洋工程裝備新接訂單金額同比增長121.9%，佔全球市場份額八成以上，「海洋石油283」、「海風之心」等多項高端海工裝備建造完成，產業規模及技術實力穩步提升。據悉，中國海洋工程裝備的國際市場份額已經連續8年保持全球首位。

●香港文匯報記者 王珏 北京報道

自然資源部3日發布的今年上半年海洋經濟統計數據顯示，中國海洋經濟實現穩步增長，上半年海洋生產總值達5.5萬億元人民幣，同比增長5.1%，高於國內生產總值增速0.4個百分點，佔國內生產總值比重為7.9%。其中海洋新興產業擴容增效，海洋工程裝備製造業加速提質升級。

海洋工程裝備是指開發、利用和保護海洋資源時用的各種高技術工程裝備總稱，包括鑽井平台、海上風電船、深海探測器等，屬於國家戰略性新興產業。「十五五」規劃綱要提出，提高經略海洋能力，加快建設海洋強國，鞏固提升海洋裝備製造業優勢，做強做優高端船舶和海洋工程裝備基地。據悉，目前，中國已建成規模較大、體系較為完整的海洋工程裝備產業，形成了全產業鏈協同發展的格局，海工裝備設計製造、系統開發、裝備集成等應用技術能力不斷提升。

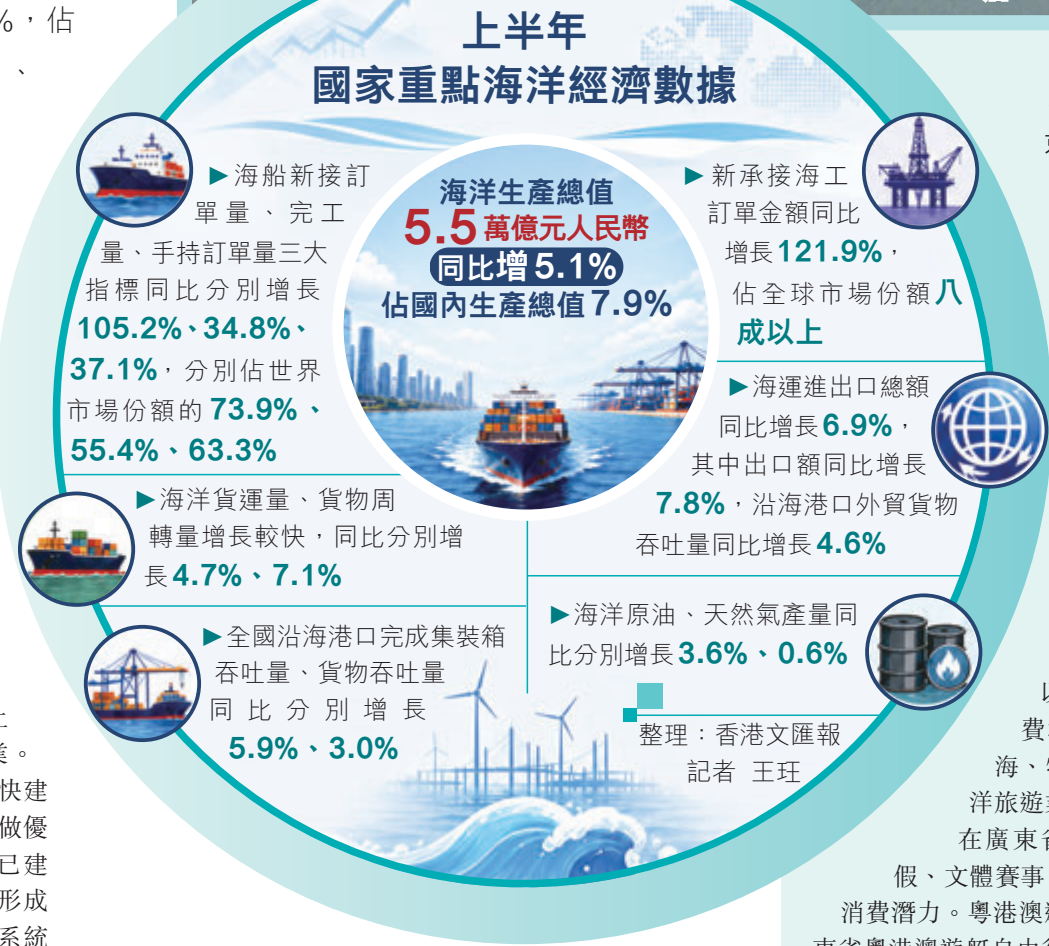
部分船企訂單已排至2029年後

自然資源部數據指出，今年上半年中國新承接海工訂單金額同比增長121.9%，佔全球市場份額八成以上，已經連續8年穩居世界首位，高端特種船、海工裝備成為訂單增長主力。據介紹，上半年，海洋船舶工業持續領跑，新接訂單量、造船完工量、手持訂單量三大指標，同比分別增長105.2%、34.8%和37.1%，分別佔世界市場份額的73.9%、55.4%和63.3%，繼續保持全球領先地位。船舶產品結構持續優化，上半年，中國交付萬箱以上大型集裝箱船、超大型原油船、大型液化天然氣運輸船等各類船型超40艘。目前，船企生產任務飽滿，部分企業訂單已排至2029年以後。

同時，高端海工裝備建造成果豐碩：中國首座海上移動式多功能措施平台「海洋石油283」交付，全球單機容量最大的16兆瓦漂浮式海上風電平台「三峽領航號」開始安裝，世界規模最大海上換流站「海風之心」完成安裝，全球首座16兆瓦張力腿浮式風電平台「海油安瀾號」順利出港，都顯示中國高端海工裝備競爭力邁上新



●中國海洋新興產業擴容增效，海洋工程裝備製造業加速提質升級。圖為5月14日，中國首座海上移動式多功能措施平台「海洋石油283」從青島西海岸新區啟運。資料圖片



台階。

統計數據顯示，中國已連續8年保持全球海工市場份額第一大國的地位，市場份額多年穩定在50%以上。「連續8年穩居全球首位、市場份額長期穩定在50%以上，這充分展示了我國海工裝備產業的綜合實力。」中國宏觀經濟研究院產業經濟與技術經濟研究所研究員徐建偉此前接受媒體採訪時分析。目前中國已建成規模較大、體系較為完整的海洋工程裝備產業，形成了全產業鏈協同發展的格局。海工裝備設計製造、系統開發、裝備集成等應用技術能力不斷提升，深海油氣開發、裝備試驗測試、性能評估優化等基礎研究領域也在取得突破，海工裝備既能「研」得優，也能「造」得好。

高技術產品國際競爭力持續凸顯

此外，面對全球產業鏈供應鏈調整、地緣局勢複雜動盪的挑戰，中國海洋對外貿易仍保持穩健增勢，上半年海運進出口總額同比增長6.9%，其中出口額同比增長7.8%，沿海港口外貿貨物吞吐量同比增長4.6%。高技術高附加值涉海產品國際競爭力持續凸顯，上半年風力發電機組及零件、船舶出口額增速分別為35.6%和24.9%。

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）自然資源部3日發布的海洋經濟統計數據顯示，今年上半年全國海洋客運量、海洋旅客周轉量同比分別增長4.6%、5.4%。海洋旅遊消費潛力持續釋放，旅遊方式從傳統的看海觀光向沉浸式、多元化海洋體驗轉型。

據介紹，今年多地創新海洋旅遊新場景，釋放消費活力。如「嶼見·廈門海上遊」系列產品打造船岸聯動、海陸互動的海上夜遊，青島海洋旅遊聯合運營體以「海上+」打造多元沉浸式消費場景，福建東山島、平潭打造帆船出海、特色海上休閒漁排、風箏衝浪等多元海洋旅遊業態。

在廣東省，有關部門通過遊艇郵輪、海島度假、文體賽事、假日消費等充分激發萬億級濱海旅遊消費潛力。粵港澳遊艇自由行方案獲批，省政府印發《廣東省粵港澳遊艇自由行政管理辦法》，廣州出台「南沙遊艇12條」專項扶持政策，珠海出台實施全省首部《遊艇租賃管理辦法》，使得跨境遊艇消費持續升溫，南沙遊艇會港澳籍船舶比例由12%升至31%。東澳島、桂山島等海島高端酒店綜合體陸續建成投用，帆船大賽、海岸賽艇大賽、格旅東澳環島賽等系列賽事以賽促遊、聚勢引流。據統計，自去年12月起，廣州南沙郵輪近5個月累計運營航次25個，南沙邊檢站郵輪出入境人員超11萬人次，同比增長5%。



●海洋旅遊消費潛力持續釋放。圖為「夢想號」郵輪靠泊在青島國際郵輪母港碼頭。資料圖片

《制勝》第五集《東風浩蕩》播出 火箭軍：確保每一枚重器絕對可靠

香港文匯報訊（記者 張寶峰 北京報道）央視紀錄片《制勝》3日晚播出第五集《東風浩蕩》。紀錄片以火箭軍某部駱庭榮的視角和敘述，帶觀眾走進這支戰略威懾核心力量背後不為人知的熱血故事，「大國的和平，從來不能寄託於他人的仁慈，滿腔熱血之外，我們必須為這個國家鍛造出一條堅如磐石的鋼鐵脊梁。」

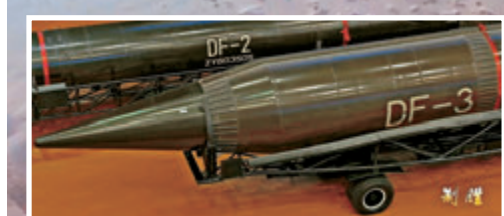
「有一種鳥，從北極飛到南極，往返數萬公里，對於牠們，坐標刻在基因，永遠知道自己在哪兒，目標在何處。對於我們，坐標就是制勝。在這個風雲激盪的時代，這柄能夠跨越全球的東風長劍，是戰略威懾的重器，是國家安全的基石。」駱庭榮說，2015年，火箭軍由「兵」成「軍」。十多年來，部隊始終牢記「核常兼備 全域懾戰」的戰略要求，持續鍛造隨時能戰、準時發射、有效毀傷的核心能力。

邱國緒是火箭軍某部的一名發射號手。在一次考核中，他的身份和職責是「備份」。據悉，指揮員有備份，號手有備份，發射架有備份，甚至還有備份的備份。而備份就是為了確保萬無一失。「很多人覺得，備份就是個陪跑的，備份越久，離那個按鈕越遠。我認為，正相反，備份在關鍵時刻，也是王牌中的王牌。」邱國緒在鏡頭前自豪地說。在另一次實戰化聯合演訓中，當時戰友問他「班長，這次是不是肯定輪不到咱們？」邱國緒回答說，「哪怕一輩子輪不到，也得百分之百準備着。」

用科研實證實現戰略重器突防制勝

「一個演習任務，要對裝備的能力進行摸邊

探底。我們要有試錯的勇氣，去摸裝備的能力，真正為我們在作戰訓練中的戰法創新，提供一種充分的裕度空間。這一輩子能幹一件事情，能夠對裝備的能力，真正做出一些實質性的貢獻，我覺得這也是我們搞技術、搞裝備最欣慰的一件事情。」在火箭軍某部科研人員何華鋒的心裏，探索創新戰略力量，運用樣式和組織模式，把手中武器的戰略功能充分發揮出來，既是統帥的囑託，也是科研工作必須要有的擔當。我們在實驗室裏搞科研、搞裝備，就是要用科研的實證，讓部隊戰法更靈活，部



●《制勝》播出第五集《東風浩蕩》，展示火箭軍持續鍛造隨時能戰、準時發射、有效毀傷的核心能力。「中國火箭軍」公眾號圖片

香港文匯報訊（記者 朱燁、凱雷 北京報道）南海部分海域將展開一連五日軍事訓練。據中國海軍局網站消息，三亞海軍局發布航行警告，8月3日至8月7日每日5時至24時，8月8日7時至18時，南海部分海域進行軍事訓練，禁止駛入。在此之前，8月1日中國海警位黃岩島附近海域組織維權執法管轄演練，解放軍南部戰區亦在位黃岩島領海、領空和周邊海空域組織海空聯合演訓；上述黃岩島演訓與8月3日開啟、為期一連五日的南海軍事訓練分屬不同演訓安排。《解放軍報》連續兩日發聲，敦促菲方立即停止海上挑釁滋事和輿論炒作，否則引發的一切後果由菲方承擔。

警告菲：「勿謂言之不預也」

知名軍事專家宋忠平對香港文匯報指出，《解放軍報》連續兩日刊發評論警告菲律賓，也說明南海事態趨於嚴峻；菲律賓挑釁行為變本加厲，未見收斂，持續在南海、尤其是中方主權島礁周邊製造摩擦。中方再度公布一連五日南海軍事訓練，意在推動演訓常態化、日常化，練兵備戰捍衛南海主權。這位專家提醒菲律賓，需要審慎評估持續挑釁所要承擔的後果，讀懂解放軍釋放明確警告，不要一錯再錯；如若持續侵權，解放軍將以菲律賓能夠切身感知的方式，令其認清侵犯中國主權所要付出的沉重代價。

宋忠平表示，解放軍將依託自身實力維護國家主權，挫敗各類南海挑釁。「中國有句成語叫勿謂言之不預也，這句話需要好好提醒一下菲律賓，中方已經再三警告，如果事態進一步升級，菲律賓要承擔全部責任。」

《解放軍報》指出，中國軍隊時刻保持高度戒備，必將堅決而有力地挫敗任何鬧海挑釁、製造事端圖謀，以強大實力和堅定意志維護南海和平穩定。評論指出，中方維護主權、安全和發展利益，塑造南海和平穩定態勢的能力不斷增強，始終致力於同地區國家一道落實《南海各方行為宣言》，共護「和平之海、友誼之海、合作之海」。

中國在南海五日軍演 專家：劍指菲挑釁