

日新版《防衛白皮書》發布 中方批為軍事鬆綁找借口

香港文匯報訊 據央視新聞4日報道，國防部新聞發言人陳曦就日本政府2026年版《防衛白皮書》答記者問。

有記者提問，據報道，日本正式公布2026年版《防衛白皮書》，誣稱中國軍事動向是「前所未有的最大戰略挑戰」，並稱中方在台灣周邊軍事活動趨於頻繁，日本周邊安全戰略環境正處於戰後最為嚴峻複雜的時期。請問對此有何評論？

陳曦表示，日新版《防衛白皮書》充斥虛假敘事，大肆渲染「周邊安全危機」，炒作所謂「中國威脅」，完全是賊喊捉賊，為自身軍事鬆綁找借口。我們對此強烈不滿、堅決反對。

陳曦說，日本執政當局繼續打着「專守防衛」的幌子，加速修訂「安保三文件」，持續增加防衛開支，大力發展遠程進攻能力，推進太空武器化、戰場化，甚至將軍工產業擴張包裝為經濟增長點，妄圖將擴軍備戰深度嵌入國家制度、經濟產業和社會輿論。日本「新型軍國主義」成勢為患，已成為戰後國際秩序的嚴重挑戰和地區和平穩定的真正威脅。台灣問題事關中國主權和領土完整，事關中日關係政治基礎，是不可逾越的紅線。「我們敦促日方深刻反省侵略歷史，停止干涉中國內政，停止誤導日本民眾和國際社會，不要在『再軍事化』的錯誤道路上越走越遠。」

《制勝》第六集《聯戰聯勝》播出 解放軍聯合作戰守好「祖宗海」

香港文匯報訊（記者 張寶峰 北京報道）央視紀錄片《制勝》4日晚播出第六集《聯戰聯勝》。紀錄片通過一段段震撼人心的演訓影像，展現了中國人民解放軍十年來邁向聯合作戰方向的強軍之路。

2016年2月1日，習主席向五大戰區授予軍旗，發布訓令，命令建設絕對忠誠、善謀打仗、指揮高效、敢打必勝的聯合作戰指揮機構。南部戰區聯合作戰指揮中心常高祥說，戰區這種全新的指揮架構，肯定會帶來一些全新的挑戰。「我們能不能把各個軍兵種的力量、各個領域的力量，真正攥指成拳、聯合制勝，是擺在我們第一批『戰區人』面前的現實課題。」

南部戰區某部楊志謀所在的單位是戰區的智能團隊，擔負着構建虛擬指揮對抗環境，為聯合作戰指揮訓練提供信息化、智能化支撐的任務。「我們用現代化的科技手段，來營造真實的作戰氛圍。聯合作戰指揮，要素多元，流程複雜，別說建系統，就是在道理上講清楚都很難，更別說從技術上去實現它。」最終，楊志謀的團隊研發取得成功。「這不單是一套能跑通的軟件，而是在數字世界加載

了聯合作戰的制勝代碼。在虛擬環境中大膽創新，經過科學的論證，產生出一大批新的戰法成果，我們將之算法化、數字化，在此基礎上打造出一套智能決策輔助系統，並在實際使用中不斷更新迭代。」

智能化勢能轉為無人機實戰

在南部戰區空軍航空兵某旅李正偉的眼中，無人作戰正在深刻改變戰爭面貌、顛覆傳統作戰模式，從態勢感知到精確打擊，逐漸走向作戰體系的最前沿。李正偉說，「各軍兵種精確的作戰需求，和無人機海量的情報數據，開始深度交融，智能化的勢能正逐步轉化為無人機的實戰效能。聯合的經驗正慢慢為新裝備注入聯合的魂。隨着無人機在聯合作戰應用中的不斷延伸，更快的數據處理能力，更優的智能博弈算法，讓無人作戰擁有無限可能。」

南部戰區海軍某部肖鋒在鏡頭前目光堅定地說，唯有聯合才能守好「祖宗海」。在一線應對中，我們需要戰術級的聯合，海軍戰艦與空軍戰機要能直接聯動、一體融合。聯合作戰下沉得越深，咱們制勝的能力就越強。

全球首量產 國產「動力心臟」爆單

浙企研發「軸向磁通電機」 助力新能源設備大幅降低重量及能耗

近日，在浙江金華一處摩托車越野場地，隨車手擰動電門，摩托車騰空而起，飛坡高度接近十米。這頭鋼鐵猛獸的強悍「心臟」是一枚扁平如圓盤的軸向磁通電機，其體積小、重量輕、效率高，如今正在全球動力市場掀起巨浪。

在浙江盤轂動力科技有限公司（以下簡稱「盤轂動力」），誕生了全球首條規模化軸向磁通電機量產線，工廠正在開足馬力趕製訂單。據了解，截至2026年上半年，該企業已開發五條規模化量產線，年產能30萬台，訂單實現三倍增長，生產已排到2027年一季度。出海表現也更亮眼，出口土耳其同比飆升520%，出口泰國增長150%，產品已覆蓋30多個國家和地區。

●文：綜合香港文匯報記者 連愷鈺及央視財經報道
圖：香港文匯報浙江傳真

「電機」被譽為現代工業的「動力心臟」。目前市面上的電機，基本都是徑向磁通電機，整體結構類似於「滾筒洗衣機」，磁場方向垂直於輸出軸；而軸向磁通電機扁平如「圓盤」，磁場方向平行於輸出軸。結構上的一小步，性能上的一大步——同等功率下，機電能量轉換面積更大，讓體積和重量各減少50%。

重卡「換心」後「起步猛、充電快」

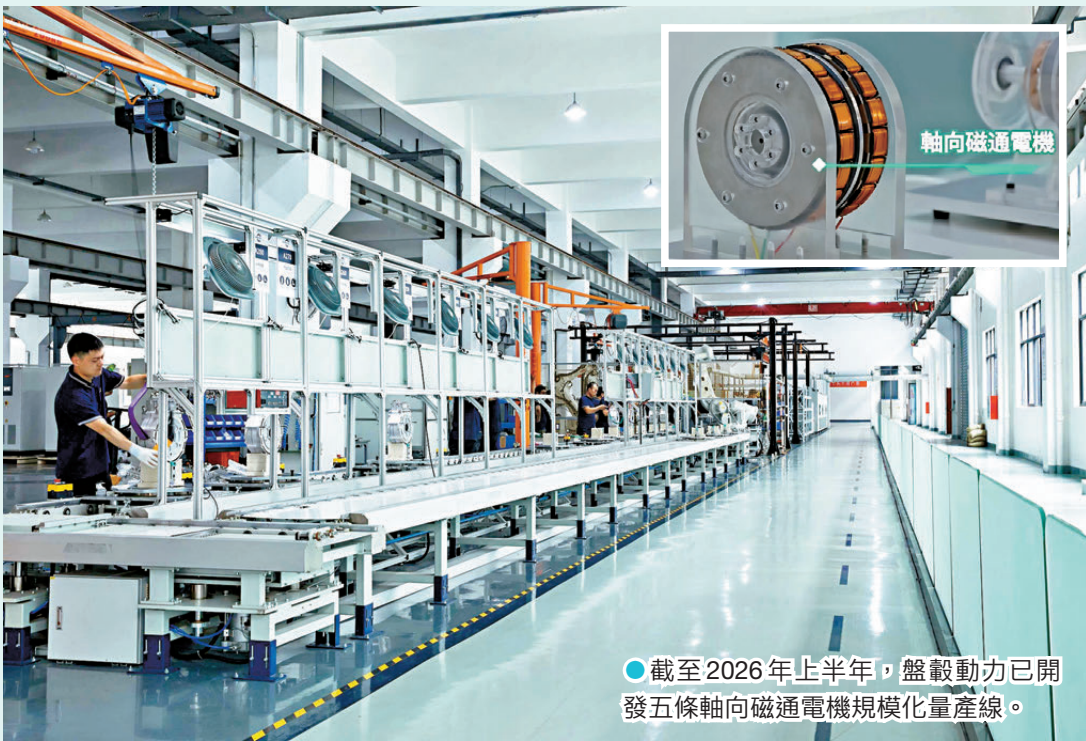
從更小、更輕、更強的技術突破，到規模化量產與商業化落地，軸向磁通電機正成為新能源動力赛道上的關鍵一環。以電動越野摩托車為例，安裝上這顆「心臟」後，整車輪端輸出扭矩達到600N·m（牛頓米），在連續攀爬、泥沼穿越等極限工況下也可自由穿行。而新能源重卡裝上它，車身減重200公斤，電耗直降5%—10%，司機稱「起步猛、充電快」。

國家「十五五」規劃提出，要加快建設新型能源體系，持續提高新能源供給比重，推進化石能源安全可靠有序替代，促進清潔能源高質量發展。該負責人表示，盤轂動力將持續深耕電驅動領域，為中國新能源產業高質量發展與全球綠色轉型貢獻更大力量。

風機水泵平均節電30%

「我們的願景是推動電驅動產業的技術革命，讓創新的電驅動技術與各產業領域的高質量發展形成良好互動。」盤轂動力有關負責人表示，「比如客車、重卡、輕卡早期都是『油改電』車型，沒辦法真正發揮電動化的優勢。軸向磁通電機體積小、重量輕，有利於幫助下游客戶實現產品的迭代升級。」

「也正因為體積小、重量輕，如果在各行業推廣，該款電機能節省大量金屬原材料。同時，電耗更低，使用端節能減排效果也更突出，目前工業節能設備中，搭載該款電機的风機、水泵等節電比例平均在30%左右。」負責人告訴香港文匯報記者，經過技術優化和電機搭



●截至2026年上半年，盤轂動力已開發五條軸向磁通電機規模化量產線。



攪拌車上裝



重卡



離心風機

載，盤轂的循環水泵比傳統電機驅動的水泵自重減輕55.7%，高度降低52.2%，結合數智化能源管理平台，電耗降低29.3%，能大幅降低用戶的用能成本和碳排放。

已落地公交車等18類應用場景

盤轂動力有關負責人透露，軸向磁通電機出口土耳其同比飆升520%，出口泰國增長150%，產品已覆蓋30多個國家和地區。同時，公司深度布局歐美發達國家及中東、東南亞、南美等新興市場。未來，將進一步拓展海外市場，助力金華「新三樣」持續領跑全球新能源赛道。

「在海外，新能源滲透率低，很多乘用車企業在電動車研發方面相對落後，他們一部分電摩托車仍停留在中置電機加皮帶傳動的模式。」負責人說，依託國內新能源汽車產業的蓬勃發展，其自研的電驅動方案日趨成熟。「海外市場引入我們的電驅動方案後，可以少走很多彎路，直接跨入更高階的產品開發階段。」

據介紹，在海外市場，盤轂動力電驅動方案已落地攪拌車、公交車、礦卡、重卡「油改電」等18類應用場景，為全球商用車、工程機械等領域綠色轉型提供定制解決方案，市場份額持續攀升，預計2026年海外市場營收同比增長將超200%。

激活兩百年前法拉第「小圓盤」

特稿

1821年，法拉第造出人類歷史上第一台電動機，便是一枚「小圓盤」。但此後兩百多年，軸向磁通電機一直未能實現量產應用。直到盤轂動力打造的全球首條規模化量產線在金華蘭溪落地，這枚沉睡已久的「小圓盤」才被激活。

「軸向磁通電機技術一直以來面臨着材料、工藝、設備等方面的限制，始終未能大規模普及應用。」盤轂動力相關負責人介紹說。受電機結構和加工精度的要求，軸向磁通電機一直以來都沒有合適的「工業母機」。「全世界買不到現成的軸向磁通電機量產設備，我們就組建數百人的設備研發團隊，從零正向開發，從銅線成型、鐵芯疊壓、微米級合裝，到動平衡校準、智能下線測試，自主開發了93類生產裝備、151道生產工序，公司成立至今累計投入資金約15億元。」負責人說。

此外，軸向磁通電機對鐵芯、永磁體、絕

緣材料、繞組線材等各類核心材料的性能要求遠超傳統電機，市面上的普通電機材料很難直接平移應用到軸向磁通電機上。於是，盤轂動力與中科院寧波材料所等國內頂尖的科研機構合作，獨創「場景反向定義核心材料」的研發模式：從礦山、重卡、船舶等真實、極端的工況出發，提煉性能需求，開展定向材料研發。負責人表示，6月5日盤轂動力和寧波材料所聯合研發的PGH專用磁鋼發布，實現了產品極致性能和成本合理化之間的平衡。

累計申請專利1727件

截至今年上半年，盤轂動力已經累計申請專利達到1,727件，在軸向磁通電機領域連續保持領先地位，量產電機有效功率密度達到25.73kW/kg，有效扭矩密度達到41.2N·m/kg，產品性能達國際領先水平。

簡訊

內地「十五五」將強化突發性地質災害防治

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）香港文匯報記者4日從自然資源部獲悉，近日發布的《全國地質災害防治「十五五」實施方案》提出，「十五五」期間，中國將重點強化突發性地質災害防治能力，重點預防由極端降雨誘發的群發性淺表層滑坡、泥石流等突發性地質災害。

部署七重點工程 劃定21重點防治區

此次發布的《方案》，針對中國地質災害「存量大」「變量多」的特點，明確以提升氣候變化

風險應對能力為主線，健全完善高效科學的地質災害防治體系，全面提高基層抵禦地質災害的綜合能力，部署實施地質災害點和風險區動態調查等七項重點工程，並劃定了21個地質災害重點防治區。

自然資源部地質災害技術指導中心正高級工程師楊旭東介紹，本次劃定的重點防治區，在「十四五」基礎上擴展，新增了雅下水電工程建設、燕山—太行山等重點防治區域，並將東南丘陵、西南山區重點防治區進行了細化。

針對重慶彭水山崩災害 國務院設調查評估組

香港文匯報訊 據新華社4日報道，國務院成立調查評估組，由應急管理部牽頭，自然資源部、公安部、住房城鄉建設部、交通運輸部、中國氣象局和重慶市人民政府等相關方面參加，對重慶彭水漢葭街道「7·17」特別重大山體崩塌災害進行調查評估。

8月4日，國務院重慶彭水漢葭街道「7·17」特別重大山體崩塌災害調查評估組在重慶彭水召開第一次全體會議。會議強調，調查評估組要全面客觀復盤災害發生過程、查清災害原因，全

鏈條查清查透災害防範應對和應急處置情況。會議要求，各地各有關部門要進一步落實安全責任，深入排查消除地質災害等隱患，加強監測預警和巡查排險，扎實做好防災減災救災各項工作，切實保障人民群眾生命財產安全。

2026年7月17日上午，重慶市彭水縣發生大規模山體垮塌災害，造成重大人員傷亡與房屋損毀。截至7月底統計，找到並確認51人遇難，仍有10名失聯人員。目前災害處置工作已進入受災群眾全面恢復正常生產生活、危岩整治、災後重建階段。