

宣稱美伊談判重啟 霍峽快將重開

特朗普威脅伊不妥協即「斬首」



香港文匯報訊 美國總統特朗普就美伊談判進展屢屢改口，他8月3日再次宣稱雙方談判已經重啟，威脅伊朗要麼達成協議，要麼向美國徹底投降。特朗普宣稱，雙方談判的第一階段是針對霍爾木茲海峽的重新開放，該水道最遲美國東部時間4日能夠重啟。特朗普警告伊朗若不同意達成結束戰事的協議，將面臨「斬首」，宣稱這是伊朗簽署好協議的最後機會。

● 伊朗民眾無懼特朗普威脅，日常生活未受戰爭影響。圖為一名女子在首都德黑蘭托起火箭炮模型合影。路透社



約80港會員船隻滯留霍峽
業界：國家將盡力保障逾千船員安全

香港文匯報訊（記者 盧慧穎）伊朗戰事爆發至今，仍有數艘船隻受困於波斯灣及霍爾木茲海峽。香港船東會主席宋睿之4日表示，估計目前仍有70至80艘香港會員船隻滯留當地，涉及約1,400至1,600名船員。他強調，應以保證船員生命安全為先，只有在安全時才航行。香港船東會常務副主席林詩鍵在接受香港文匯報訪問時表示，國家將盡力保障船員安全，「凡涉及中國籍人員，或懸掛中國國旗、香港特區區旗的船舶，一旦有需要，外交部會第一時間提供協助。」他同時指出，香港船東整體水平較高，不會出現棄船棄人的行為。

林詩鍵表示，船東在投資與營運決策中已將地緣政治納入核心考量，不同船型風險各異。他透露，目前滯留的香港船舶以油輪為主，若需穿越戰爭風險區，運費或由船舶本身價值約0.025%飆升至5%至8%；改道繞行亦因里程延長、效率下降而增加成本，同時受困於運力減少而推高租金，最終將導致燃油、運輸等多項成本增加，並會轉嫁至消費者。他強調，需透過國際法、國際行業組織維護船隻有序通行，包括反對在國際海峽擅收費用。船東會將積極參與國際航運公會等平台，爭取話語權。

特朗普當日在白宮宣稱，美伊對話是應伊朗要求進行，得到沙特阿拉伯、阿聯酋、卡塔爾及其他許多國家的支持。他威脅稱，美軍對伊朗的大規模打擊計劃仍然存在，但在採取「斬首」行動之前，「我認為我們或許能達成一些協議，我想給他們最後一次機會。」

斥伊不承認「懇求」談判極虛偽

關於談判內容，特朗普表示首階段圍繞霍爾木茲海峽，美方不會讓伊朗在該海峽收取任何費用。他宣稱霍爾木茲海峽已完全由美國海軍控制，除非達成協議或伊朗徹底投降，否則美國將繼續封鎖伊朗港口。特朗普更宣稱如果通過霍爾木茲海峽要收費，那麼應該是由美國收取：「我們才是擁有全面控制權的一方。」

特朗普又指責伊朗領導層「極其虛偽」，聲稱伊方「懇求」進行會談，談判已啟動，後續會談也已提上日程，「但他們卻公開且傲慢地聲稱未進行任何討論，他們只是在與『阿曼』打交道。」他也稱第二階段的談判將討論伊朗

的無核化問題，預計需要一定時間，堅稱美國對該議題態度堅定，伊朗絕對不能擁有核武。

美媒：美伊僅通過斡旋方磋商

美國哥倫比亞廣播公司（CBS）3日引述美國官員消息稱，美國與伊朗目前並無全新的，或是不同尋常的談判計劃，僅是雙方談判團隊繼續通過斡旋方進行既有磋商。伊朗伊斯蘭共和國通訊社3日報道，伊朗外交部發言人巴加埃已否認伊朗與美國重啟談判，強調最近數日伊方都沒有接待代表團，或派遣伊朗代表團進行談判的計劃。

巴加埃表示，伊朗當前正與阿曼討論重開霍爾木茲海峽的航運方案，就安全通航事宜開展雙邊對話，伊朗希望根據這一方案，控制霍爾木茲海峽的進港航運。伊朗傳媒還引述消息人士稱，伊朗會掌握經霍爾木茲海峽的出港船隻動態，具備在必要時干預的能力：「這是當前正在討論方案的總體思路，阿曼方面將在通報伊朗方面後放行出港船隻。」

消息人士也稱，就霍爾木茲海峽通航事宜，不論後續談判進展如何，伊朗方面不太可能改變其立場，也不太可能接受任何其他重新開放霍爾木茲海峽的替代方案。伊朗方面2日表示，伊朗與阿曼正致力於在分道航行制框架下，劃定一條霍爾木茲海峽新航線，以確保雙方主權權利以及伊朗的國家利益與安全。



● 特朗普表示首階段談判圍繞霍峽，美方不會讓伊朗在該海峽收取任何費用。路透社

美軍向軍事分析人員「求助」 群發電郵徵集對伊良策

香港文匯報訊 美國與伊朗衝突陷入僵局，希望速戰速決的特朗普政府進退兩難，似乎對伊朗無計可施。美國有線新聞網（CNN）3日披露，美軍中央司令部上週似乎是在無奈之下，向軍事分析人員群發電郵，暗中徵集應對伊朗的決策良方。

報道引述知情人士消息稱，這封內部郵件由美軍中央司令部一名高級軍官於7月29日發出，郵件內直言：「我們正在尋找新穎、非常規的手段，對伊朗施壓並實施懲罰。」該消息人士稱，美軍中央司令部正在評估所有可能性，軍事決策高層私下也承認，他們需要重新審視現行戰略。

美軍官員指出，這種郵件詢問形式在美軍當中相當罕見，說明美軍現時在逼迫伊朗遵照美方要求達成協議上，相關選項非常有限，且可能難以令他們接受。軍事專家分析普遍認為，美國不排除需要動用地面部隊以實現衝突目標，但這無疑是美方不願承擔的巨大風險。

這封郵件發出後數天，美國總統特朗普一度威脅要對伊朗發動新一輪大規模打擊，但很快又叫停相關行動。美媒指出最近數周，美國一直猛烈空襲伊朗，試圖削弱其對霍爾木茲海峽航運的控制力，強迫伊朗方面順從美方要求展開談判。特朗普也一直在考慮加大對伊朗的軍事打擊力度，包括猛烈轟炸伊朗剩餘的核設施，不過消息人士指出，即使動用美國最強大的常規武器，轟炸深埋於地下的核設施也很難見效。

考慮「放煙花」式襲擊打完場

消息還稱，特朗普正考慮類似「放煙花」式的打擊，襲擊與一年前「12日戰爭」相同或類似的設施，以期獲得一場象徵性的勝利，讓美國能夠體面地退出伊朗衝突。若採取這一行動，也意味特朗普並未實現挑起衝突最初的目的。

標之一，即徹底消除伊朗的核計劃。

有知情人士形容：「歸根結底，美國總統希望達成協議，他會不斷尋找既能展現強硬姿態又能脫身的方法，有時你需要富有創造力的頭腦，特別是當你耗盡常規選項的時候。」



● 美軍向軍事分析人員群發電郵，被認為是對伊朗束手無策的體現。資料圖片

幾乎每日遭伊襲擊 約旦成美「爛頭卒」

香港文匯報訊 《華爾街日報》2日報道稱，過去一個月大多數時間內，數十年來將美國視為保護國的約旦，幾乎每天都會遭到伊朗導彈和無人機襲擊，其境內的大量美軍基地都是襲擊目標。在許多約旦人看來，特朗普正是將這一中東小國推向衝突前線的罪魁禍首。

允美軍使用領土襲伊

約旦石油資源匱乏且強鄰環伺，常年高度依賴美國每年提供的高達20億美元（約157億港元）的軍事和經濟援助。在伊朗衝突中，科威特等海灣盟友對美國的作用逐漸削弱，但約旦距離伊朗較遠，且允許美軍使用其領土，逐漸成為美國愈來愈重要的國際夥伴。

美國擴大在約旦基地的軍事存在，令約旦持續面臨風險。約旦軍方表示，自伊朗和美國的停火協議破裂以來，伊朗已向約旦發射了至少60枚導彈和無人機，主要目標是約旦境內的美軍基地。約旦當地居民表示，伊朗方面並未打擊約旦的平民目標。約旦當局多次強調會強硬回擊相關襲擊，不過分析相信自身並無足夠軍事實力的約旦，會日漸疲於應對連串襲擊。

300多名約旦前議會議員、部落領袖和民間活動人士日前發表公開信，呼籲約旦當局與美方磋商、撤走美軍。約旦官方則竭力淡化同美國的軍事合作。約旦外長薩法迪近日稱，有美國軍隊駐紮在約旦，是作為雙方長期軍事合作的一部分。以色列國家安全研究所高級研究員西

特利諾維奇指出：「約旦是如此依賴美國，以至於無法拒絕美國從約旦領土發動襲擊，但與此同時，這些襲擊可能削弱約旦脆弱的穩定局面。」



● 約旦民眾認為國家被特朗普推向衝突前線。網上圖片

伊總統否認辭職傳聞

香港文匯報訊 伊朗伊斯蘭共和國通訊社4日報道，伊朗總統佩澤希齊揚否認辭職傳聞，強調自己會繼續任職。

佩澤希齊揚在一個訪談節目中說：「如果我要辭職，我會正式宣布。我不會辭職，我會繼續任職。」他表示，有人稱伊朗政府與最高領袖立場不一致，他們的目的是以此來製造分歧，「政府與軍方力量完全協調一致，我們不會把職位交給無能之人。」

傳與革命衛隊存分歧

伊朗總統府負責新聞與通信事務的副主任塔巴塔巴伊4日在社媒上，也駁斥有關佩澤希齊揚辭職的報道，稱這些說法「完全是謊言」，並指責散布謠言者企圖破壞國家和民族團結。塔巴塔巴伊說，散布謠言者「已經淪為伊朗敵人的傀儡，令人不齒」。

此前一段時間，有傳聞稱佩澤希齊揚與伊朗伊斯蘭革命衛隊存在分歧，稱佩澤希齊揚可能辭職。伊朗總統辦公室已多次闢謠。除塔巴塔巴伊之外，伊朗總統顧問阿斯加爾·沙菲安也多次駁斥相關傳聞，呼籲各界切勿散布謠言，煽動緊張情緒，企圖引發新的政治爭議。

美兩油企巨擘被促降油價
利潤飆近400%未感謝特朗普

香港文匯報訊 美國總統特朗普3日將矛頭直指美國石油企業，宣稱埃克森美孚與雪佛龍兩間能源巨擘，在伊朗衝突導致原油價格上漲後「賺太多」。特朗普宣稱，石油企業應當感激自己為石油行業所作的貢獻，油企更應將利潤回饋給公眾，主動降低油價。

事件導火索源自埃克森美孚與雪佛龍上月31日公布季度業績，其中雪佛龍的利潤飆升近400%，達到120億美元（約941億港元）；埃克森美孚的利潤也倍增至145億美元（約1,137億港元）。雪佛龍行政總裁沃斯受訪時，提及該公司創紀錄的燃料產量，不過並未提到特朗普。特朗普很快在社媒批評沃斯，宣稱如果沒有當局的智慧、遠見、力量和穩定，美國石油行業無法取得今天的成就。

「應把部分錢還給公眾」

特朗普很快又將矛頭對準兩間油企：「他們（埃克森美孚和雪佛龍）利用原油短缺賺了太多錢，我不喜歡這樣。他們應該把一部分錢還給公眾，最好降低（石油）零售價，也就是消費者支付價格。」特朗普還稱，自己是自由企業制度的堅定支持者，但對於石油行業藉高油價獲取巨額利潤感到不滿。

伊朗衝突引發全球能源市場劇烈動盪，統計顯示自衝突爆發以來，美國原油價格已上漲約20%。今年4月至6月，美國原油期貨平均收市價約為每桶92美元，較第一季上漲約27%。美國汽車協會（AAA）的數據顯示，全美本月3日汽油平均價格約為每加侖4.1美元（約32港元），較衝突爆發前的每加侖2.98美元（約23.3港元）上漲近40%。

不過特朗普要求油企降價同時，也承認油價能否下跌將取決於衝突進程，預計衝突結束後，油價會大幅下跌。