

水上康樂及遊艇港灣工程刊憲 預計2030年竣工

香港文匯報訊（記者 文森）2024年施政報告提出，特區政府將聯同機管局規劃在機場島、港珠澳大橋香港口岸人工島及東涌東新市鎮之間的海灣，將「機場城市」的發展規模擴大超過一倍。其中一項水上康樂及遊艇港灣工程於昨日正式刊憲，旨在發展多元化的休閒與旅遊活動，將該海域打造成一個以海洋為主的時尚生活地標，同時結合海運與航空交通網

絡，吸引本地市民及遊客。

該工程預計明年展開，2030年竣工。項目涉及共約218公頃的前濱及海床，公眾可於指定地點及網上查閱工程圖則，並可於兩個月內提交反對意見。

與「SKYTOPIA」互補

該工程涵蓋四大核心海事工程，分別為航道浚

深、防波堤建造、遊艇碇泊設施搭建及水上樂園建設。當中會於港珠澳大橋香港口岸南面、東涌東分別挖深海床至海圖基準面下5.2米及3.75米拓深航道，透過海床填土改造地層構建覆蓋約3.7公頃海面的防波堤地基並築造防波堤，在口岸南北兩側及東涌東搭建佔海面約7.1公頃的樁柱承托式舷梯、平台與浮動步道作船隻專屬碇泊區，另興建佔海面約3.1公頃、以樁柱固定的繩索滑

水塔、浮動步道及平台，規劃作水上樂園用途。

這項工程提供的遊艇停泊處、碇泊設施以及水上樂園設施（包括繩索滑水塔、浮動步道和平台等），將與機管局在毗鄰人工島等區域推行的「SKYTOPIA」整體規劃進行深度功能互補。兩者結合，旨在將香港國際機場的定位從單純的「交通樞紐」徹底轉型為適合各類訪客流連的「世界級新地標」。

首位港航天員登「天宮」 政府推系列活動鼓勵投身創科

隨着國家「十五五」規劃開局，

香港迎來逐夢航天的歷史時刻。2026年5月

23日，中國載人航天工程辦公室公布神舟二十三號乘

組名單，來自香港的載荷專家黎家盈赫然在列，成為首位參

與國家載人飛行任務的香港航天員；24日飛船順利升空登上「天

宮」空間站，開啟香港科研人員深度參與空間站實驗的新篇章。為延續此一突破的重大意義，特區政府以「同圓航天夢 共襄復興業」為主題，聯合跨部門、創科機構、大專院校及社會各界，自7月起接連推出一系列的展覽交流及青少年探索活動，讓航天熱浪席卷全港。

過去一個月，航天科普教育深入全港社區，一個又一個市民，藉各式專家講座與模型展板，更深入了解國家航天科技發展的輝煌成就及香港對國家航天事業的貢獻，激發對星辰大海的嚮往與濃濃的民族自豪

豪。香港青年學生們則透過到內地航天重鎮實地考察探索以及

沉浸式體驗，埋下了「少年太空人」的種子並以深化創

科領域知識裝備自己，他日為國家航天事業接

棒。 ●香港文匯報記者 楊梓穎



●在「國家航天事業成就」專題展覽上，入場人士駐足觀看黎家盈的展板。資料圖片



●香港青少年對航天的探索日趨熱烈。圖為「少年太空人體驗營2026」的出發儀式。資料圖片



●在去年，香港的「少年太空人」參觀中國航天員科研訓練中心。資料圖片

點燃青少年追夢志 航天熱浪席捲全港



●「國家航天事業成就」航天專家分享講座吸引不少入場者。資料圖片

航天事業的未來，在於青年一代。

「同圓航天夢 共襄復興業」系列活動亦將青少年科普與愛國主義教育深度結合，透過實地考察與互動體驗，點燃青少年的創科夢想。其中7月底舉行的「少年太空人體驗營2026」最能體現「把航天夢交到下一代手上」的意義。體驗營至今已踏入第十五屆，有30名學生參加。行程內容強調「沉浸式」與「系統性」：參觀中國科學院空間應用工程與技術中心、體驗航天員訓練、參觀酒泉衛星發射中心，並新增航天推進技術研

究院參觀，讓學生理解火箭推進技術；另設航天知識測試以檢驗學習成效，做到從選拔到測驗的完整閉環。

「少年太空人」之一、與黎家盈同樣來自荃灣公立何傳耀紀念中學的學生徐衍嵐說，會以師姐為榜樣，希望將來能投身航天事業；另一「少年太空人」、英基沙田學院學生謝樂騫，亦在交流中確立了未來從事航天相關行業的志向。這些活動成功激發了香港青少年對創科及航天的濃厚興趣。

從科研人員登上國家空間站，到全港18區熱火朝天的航天科普活動，香港特區展現出與國家同頻共振的勃勃生機。「同圓航天夢 共襄復興業」不僅是一句口號，更是香港善用「一國兩制」獨特優勢、發揮本地科研實力、融入國家發展大局的生動寫照。

正安排黎家盈與學生「天地對話」

這一系列豐富多彩的活動，正持續激發香港廣大青少年的創科志向，為香港建設國際創新科技中心注入源源不斷的新動力，推動香港在強國建設、民族復興的偉大征程上貢獻更多「香港智慧」與「香港力量」。

未來多個月，「同圓航天夢 共襄復興業」系列活動會繼續舉辦豐富的航天主題活動，讓市民及學生繼續探索宇宙奧秘。而隨着9月新學年開始，特區政府亦正聯繫安排，希望黎家盈能於開學後，與全港中小學生進行「天地對話」，把「太空中的第一身經驗」直接帶到校園，進一步推動青少年把航天夢轉化為學習與投身創科的動力。

「AI店小二」進駐機場食肆 支援兩文三語



●全球首個餐飲AI智能體「AI店小二」在香港國際機場舉行啟動發布會。香港文匯記者北山彥 攝

香港文匯報訊（記者 張茗）香港餐飲業迎來智能化新里程，全球首個支援兩文三語的「AI店小二」AI餐飲服務系統昨日於香港國際機場「貳號冰室」落地啟用，不僅是響應特區政府「人工智能+」政策，更成為本港首個AI智能體餐飲實體應用範例。店小二智服創辦人暨香港餐飲聯業協會會長駱國安表示，該系統的建立並非為節省人手，重點是轉型升級，讓餐飲業利用系統推銷，不斷增強品牌力量。

「AI店小二」為全球首個支援兩文三語的餐飲AI智能體，支援廣東話、普通話及英語語音互動。此外，系統集六大角色於一身：AI大使——推薦菜式及



●Danny（左）和Bella分別以廣東話及普通話從「AI店小二」中點餐。香港文匯記者北山彥 攝

介紹品牌故事；管理助手——追蹤繁瑣事項；作業助理——實時提醒前線任務；培訓大師——內置標準作業程序（SOP）縮減訓練成本；萬能工具——調動內部資源和支持連接外部應用程式介面（API），以及分析管家——深度挖掘消費數據助力精準決策。

目標年內擴至50店試用

駱國安透露，系統初步開發歷時一年，再於旗下分店優化三個月至四個月，投入數萬小時語音及影片數據訓練，期望透過系統減輕前線員工壓力，提升整體生產力和營運效率，並藉機場的「貳號冰室」為起點，向全球旅客宣揚港式茶餐

廳文化。成本方面，他坦言最昂貴在於Token（詞元）用量，以機場分店的500個座位為例，同時多組客人的對話將直接影響Token用量和雲端需求。他期望將成本控制在「大約一名員工薪酬」的範圍內，確保不同食肆均能負擔。

駱國安提到，現時已有逾20間食肆報名試用，目標今年內擴大至30間至50間店舖試用，並計劃明年第二季突破100間及開拓至海外市場，按需求研發更多語言支援。

顧客反應快 期盼擴展使用

顧客Danny表示，「AI店小二」系統語音辨識反應快，全程僅需約10秒即可完結諮詢與點餐。因行程較趕，他透過廣東話語音查詢快速上菜，AI隨即推介薯條、雞翼與蛋撻，體驗遠勝傳統網上點餐需自行翻閱菜單，節省大量搜尋時間。他亦期盼系統可擴展至更多餐廳使用。

另一顧客Bella則以普通話操作系統，稱過往在香港餐廳以普通話與店員溝通常出現理解落差，而AI能精準捕捉需求。她提出喜愛地道甜點，系統隨即列出菠蘿油等人氣麵包清單，省去自行在社交平台搜尋美食的步驟。



「AI店小二」支援廣東話、普通話及英語語音互動，能根據顧客的喜好提供美食的選擇建議。香港文匯記者北山彥 攝