

伊提重開霍峽五條件 包括賠償撤制裁

要求美永久停止軍事行動 解除海上封鎖歸還凍結資產



伊朗
危機

香港文匯報訊 伊朗官員8月8日向美方提出5個條件，要求美方全數滿足後，伊朗才會配合重開霍爾木茲海峽。伊朗最高國家安全委員會秘書佐勒加德爾表示，重開海峽的前提是美國永久停止對伊軍事行動等，若美方不改變其行為，霍爾木茲海峽將維持關閉狀態。



○伊朗警告若美方不改變其行為，霍爾木茲海峽將維持關閉狀態。 資料圖片

伊媒報道，這些條件分別為：美國永久停止對伊朗及其地區盟友的軍事行動；停止威脅或侮辱伊朗；撤回參與對伊朗進行海上封鎖的美國海軍和空軍部隊；解除美國對伊全部制裁並歸還伊朗被凍結資產；賠償相關軍事行動給伊朗造成的損失。伊朗最高國家安全委員會稱，美國必須糾正其行為，否則海峽絕不會重新開放。

違反諒解備忘錄應作賠償

伊朗外長阿拉格齊同日也表示，伊朗與阿曼已接近就霍爾木茲海峽通航新安排達成協議，但此舉並不意味海峽能在短時間內重新開放，海峽開放還取決於其他條件，包括美國應就違反諒解備忘錄作出賠償，「目前伊朗沒有與美國進行任何談判，斡旋方仍在努力尋找重新開啟談判的途徑，在美國停止違反諒解備忘錄的行為並對相關違約行為作出補救前，伊方認為雙方不具備重新

啟動談判的可能。」

伊朗伊斯蘭革命衛隊也稱，重開霍爾木茲海峽與伊朗阿曼之間的談判無關，取決於美國是否完全接受伊方條件，停止干涉地區談判。伊朗當前戰略是保持對海峽的控制，直至敵方接受伊朗全部條件並承認失敗。

調解方憂伊強硬派佔上風

美伊6月達成的停火協議規定，只有在雙方就伊朗核計劃達成最終協議後，美方才會全面解除對伊制裁。有美國官員早前說，伊朗必須首先承諾放棄保存高濃度濃縮鈾，美方才允許伊方使用其被凍結的海外資產。

按照這份臨時協議，解除制裁的時間表和賠償計劃直到最終協議才會列明，美方一直希望在解除對伊封鎖前，就霍爾木茲海峽問題達成雙方都能接受的協議。

美軍原定上周末對伊朗進行新一波猛烈襲擊，不過總統特朗普隨後以談判取得進展為由叫停軍事行動。不過有匿名調解方代表接受美國有線新聞網（CNN）訪問時認為，佐勒加德爾提出的最新要求，令他們擔憂伊朗強硬派正佔據上風，協議進程或遭拖延。

伊朗與阿曼正就霍爾木茲海峽的後續航運管理工作展開談判，阿曼表示已與伊朗就確保海峽航運路線暢通的協議展開積極談判，但也指談判期間海峽若發生任何船隻遇襲事件，都會拖慢協議進度。

阿聯酋外交部8日表示，伊朗襲擊一艘隸屬該國營石油企業阿布扎比國家石油公司的油輪，指伊朗使用導彈擊中油輪，沒有造成人員傷亡。英國海事貿易行動局當日也報告稱，一艘船隻在阿曼海岸附近被不明炮彈擊中起火，火勢已被撲熄。

美大量消耗「愛國者」導彈 庫存不足1700枚惹憂慮

香港文匯報訊 《紐約時報》引述消息人士報道，美軍在與伊朗的戰事中消耗大量「愛國者」防空攔截導彈，目前該類型導彈的庫存已降至不足1,700枚，預計需超過兩年時間才能將庫存補充至戰前水平。報道指出，美軍在伊戰中共使用逾1,500枚「愛國者」導彈，有關消耗速度甚至令美國高層官員私下感到憂慮。

補充庫存需時兩年以上

「愛國者」等防空導彈包含來自全球供應商的精密零件，生產周期或長達數年。儘管美國總統特朗普政府已與軍工企業合作，試圖加快和擴大生產，但考慮到供應鏈複雜性，補充庫存仍需時兩年以上。因導彈庫存日益減少，美國國防部被迫將原部署於亞洲和歐洲的艦艇、戰機及防空部

隊重新調配至中東，對裝備維護和部隊士氣產生連鎖效應，更有部分官員擔心日本和韓國會因此質疑美國的保護承諾。彈藥短缺最直接的影響體現在烏克蘭，烏克蘭總統澤連斯基表示，西方盟國今年向烏提供的防空導彈數量，比去年減少三分之二。

白宮發言人萊維特強調，美國擁有充足火力，足以在任何時間和地點執行總統下令的任何行動。報道又引述專家指出，美軍在歐洲和亞洲部署的防空導彈及其他關鍵武器供應迅速減少，正削弱美軍整體作戰能力。特朗普近日亦承認，儘管美國目前總體彈藥庫存充足，但部分類型彈藥的供應相對緊張。

另據《華盛頓郵報》援引一份美國國防部備忘錄報道，國防部副部長范伯格近日去信美軍工企

業負責人，要求他們必須在21天內提交計劃，以大幅加快武器交付進度及提高關鍵裝備產能。范伯格在信中稱：「長達數年的研發周期是不可接受的，我們必須立即大幅加快項目進度，並擴大生產能力。」



●「愛國者」等防空導彈包含來自全球供應商的精密零件，生產周期或長達數年。資料圖片

萬斯稱美伊正對話 衝突處博弈中期

香港文匯報訊 美國副總統萬斯8日表示，美國與伊朗正在對話，在解決伊朗衝突問題上，雙方仍處於「博弈中段」。美方正努力了解伊朗是否願意作出必要的長期改變，改善與美國的關係。

萬斯接受美國霍士新聞台訪問時稱：「伊朗衝突還未結束，但顯然已不在開局階段，而是進入博弈中期。美國正運用外交、經濟、軍事等所有可用手段，確保為美國人民爭取最佳結果。」他表示美伊談判在過去數日取得進展，但伊方尚未滿足特朗普政府的所有要求。

美圖建立航行機制

萬斯表示，美方正觀察伊朗是否願意作出必要的長期改變，以期改善兩國關係，若伊朗不願意，美方會繼續施壓，「問題在於他們（指伊朗）是否有這個能力，他們的體制是否有能力提供我們滿意、且需在談判中得到的東西。這點還有待觀察，我認為我們過去數天取得了一些進展。」

至於霍爾木茲海峽通行事宜，萬斯表示美方努力通過與伊朗對話，試圖建立一套航行機制，確保往來船隻能安全通行，最大限度提高經過霍爾木茲海峽的石油和天然氣運量，「我們也需伊方作出承諾，保證不向往來商船開火。」伊朗方面一直否認雙方正在談判，不過特朗普堅稱雙方談判已重啟，美國國務卿魯比奧早前也稱，美方正參與阿曼和伊朗之間的相關對話和談判。

土外長：共同防務協議非針對伊朗 料埃及加入

香港文匯報訊 土耳其外長費丹8日表示，沙特阿拉伯、土耳其及巴基斯坦簽署《麥加共同防務協議》，旨在深化三方安全合作，加強「針對任何侵略行為的集體威懾力」，並非針對伊朗或任何其他國家。他並預期埃及及將加入這項協議。

費丹接受土耳其媒體專訪時強調，這項協議並非針對任何特定國家，「我們沒有以書面形式列出任何共同威脅」，而是作為一項旨在維護上述3國安全的總體承諾，是為地區帶來持久穩定的重要一步，若任一成員國遭遇襲擊，3國將通過協商決定所需支持的程度、形式和方式；但在成員國未遭襲擊的情況下，不會將任何國家視為威脅。

費丹透露，3國將共同設立一個由各國外長、防長和總參謀長組成的政治軍事委員會。

費丹同時表示，該協議對其他地區國家開放，旨在擴大協議規模，且無意取代任何現有的聯盟體系，目前有更多國家表達了加入意願。「我們不應局限於3個國家，我們應擴大，若有必要，要讓所有國家都能納入這個框架。」他預期埃及將加入，稱埃及「在各項議題上都是我們理所當然的夥伴。」

據卡塔爾半島電視台等媒體報道，針對《麥加共同防務協議》的簽署，伊朗外長阿拉格齊此前通過社媒發文，呼籲地區國家「應依靠自身，追求真正的兄弟情誼，而不是依賴外部引入的防禦體系」。

山火失控逾2.2萬人撤離 加卑詩省進緊急狀態

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道）加拿大西部卑詩省的山火急速蔓延，超過100處山火肆虐，省長埃比8日宣布全省已進入緊急狀態，山火面積超過9,500公頃，逾2.2萬名居民被迫撤離家園。埃比形容這次山火「像一顆炸彈爆炸」，救援部門指出火場在一天內擴大數倍，可能已造成一人喪生。總理卡尼稱讚消防及救援人員奮力保護災民安全，並承諾聯邦政府準備對卑詩省提供全面支援。

在溫哥華以東約250公里的內陸城鎮薩默蘭，有大量房屋被失控的山火吞噬，當局7日深夜緊急疏散約1.2萬名居民。鄰近的皮奇蘭鎮亦受山火威脅，逾8,000名居民疏散。這次一發不可收拾的山火7日開始焚燒和迅速蔓延，火場面積一日內擴大數倍，全國第二大葡萄酒產區遭到蹂躪。約1,500名消防員參與撲救，但酷熱及乾燥天氣加上強風，加大撲救難度。截至9日凌晨，鮑爾德嶺山火仍然失控，奧肯那根湖以西的薩默蘭及其他地區受波及，居民需盡速撤離。

火焰冒升至樹頂逾60米 引發閃電

埃比引述官員指出，部分焚燒樹木上的火焰高達約30米，且冒升至樹頂以上約61米，猛烈火勢甚至引發

閃電，進一步加劇火勢，形成惡性循環。緊急事務官員表示，全省已有2.2萬人被迫撤離家園，成為今年夏季至今的最大規模疏散行動，另有約9,700人接獲通知隨時撤離。薩默蘭以西的梅多瓦利一名居民可能在山火中死亡，有關部門正在核實。

卑詩省警方正就省內發生的多宗山火展開縱火調查，包括貝爾卡拉地區公園發生的山火，以及斯奎拉克斯安格爾蒙特路附近的3處山火，警方表示這些山火有可疑，3處山火相距約100米。



●卡尼稱讚消防及救援人員奮力保護災民。 法新社

悉尼機場空管人手短缺 兩客機跑道上險相撞

香港文匯報訊 澳洲捷星航空（Jetstar）一架載有約180名乘客的A320型客機，9日早上在悉尼機場險些與一架卡塔爾航空的客機相撞，兩機一度相距僅數米。捷星機師緊急煞停，一名機組人員受傷，乘客未有受傷。兩名涉事機場工作人員已被停職。

1空服員受傷 兩人停職受查

據澳洲廣播公司（ABC）報道，事發於上午約7時，捷星航空JQ402航班原定飛往黃金海岸。該客機在跑道滑行期間，一架沒有載客的卡塔爾航空波音777客機被牽引車拖行，進入跑道區域，兩機一度相距僅數米。捷星機師即時煞停，一名正走動的機艙服務員摔倒受傷，需接受治療。受事件影響，捷星航空從黃金海岸返回悉尼的後續航班需取消，乘客獲安排轉乘其他航班。

捷星航空發言人稱，事發時飛機遵從空中交通管制部門的指令飛行，公司已就事件展開內部調查。澳洲運輸安全局（ATSB）表示，卡塔爾航空涉事飛機的前起落架與牽引車連接處受損。ATSB首席專員米切爾稱，現階段難以判斷溝通或協調失誤出在哪个環節，調查人員將從飛機記

錄設備、空管錄音及相關人員訪談中收集證據用作調查。涉事的一名空中交通管制員及一名牽引車操作員已被停職。澳洲聯邦交通部長凱瑟琳·金證實，按標準程序，兩人已被要求接受強制藥物及酒精檢測。

悉尼機場近期面臨空管人手短缺問題，7日及8日已有逾250班航班延誤。在事發當日早上6時至8時，機場實施營運限制，減少進出航班數量。



●捷星客機（左）在跑道滑行期間，一架沒載客的卡塔爾航空客機被牽引車拖行，進入跑道區域，兩機一度相距僅數米。 網上圖片