

中國法院成功調解霍峽外輪碰撞案

打破國際複雜航運糾紛對歐美依賴 體現華海事司法公信力

香港文匯報訊 據環球網公眾號消息，近日，廣州海事法院成功審理並調解一起發生在霍爾木茲海峽的外籍船舶碰撞糾紛案。

《環球時報》記者獲悉，該案為兩艘外輪在霍爾木茲海峽附近海域碰撞後，外籍當事人一致同意適用中國法律，由廣州海事法院解決雙方實體爭議。日前，雙方已達成和解協議，圓滿化解該起標的額約1.8億元（人民幣，下同）的外輪碰撞事故責任糾紛。該起案件的成功辦理，不僅彰顯了中國作為世界大國的司法擔當，對於打破國際複雜航運糾紛尤其是高標的額船舶碰撞糾紛對歐美法院和法律的路徑依賴也提供了範本意義。



●完成修理後的「前線老鷹」輪船。



●近日，廣州海事法院成功審理並調解一起發生在霍爾木茲海峽的外籍船舶碰撞糾紛案。圖為廣州海事法院。

據廣州海事法院消息，2025年6月17日，安提瓜和巴布達籍「阿達琳」輪與利比里亞籍「前線老鷹」輪在霍爾木茲海峽阿聯首附近海域發生碰撞，其中「阿達琳」輪因失火受損。後續，「前線老鷹」輪在深圳維修時，「阿達琳」輪的船東環球航運控股有限公司向廣州海事法院申請扣押該輪。為解除船舶扣押，「前線老鷹」輪船東前線老鷹有限公司提供2.03億元的解除扣押現金擔保，並申請設立海事賠償責任限制基金。廣州海事法院裁定准許前線老鷹有限公司設立海事賠償責任限制基金，確定海事賠償責任限制基金數額為1.68億元。

船方送錦旗感謝廣州海事法院

圍繞本次碰撞事故引發的損失爭議，廣州海事法院受理該起船舶碰撞損害責任糾紛本反訴案（同一事故之下雙方互相追責、雙向索賠，法院將雙方訴求合併審理）。環球航運控股有限公司向前線老鷹有限公司索賠船舶價值、船期損失等多項損失計1.68億元，前線老鷹有限公司向環球航運控股有限公司索賠修理費、船期損失等多項損失計1,000餘萬元。

據了解，審理過程中，廣州海事法院先後召開4次庭前會議，有序完成舉證質證、技術調查籌備

等各項前置工作。今年7月14日，案件公開開庭審理。庭審後，廣州海事法院積極推動調解，雙方當事人於7月27日達成和解協議。7月31日，廣州海事法院組織兩外輪碰撞事故責任糾紛及所涉租約糾紛案的債權人分配海事賠償責任限制基金。其中，「阿達琳」輪船方代表專程從境外到廣州海事法院遞交感謝信並贈送錦旗。

「這個案件全方位展現了中國海事司法公正高效、專業、快捷解決國際海事糾紛的優勢，是我院打造國際海事糾紛解決優選地的生動縮影。」案件審判長、廣州海事法院副院長吳貴寧在接受《環球時報》記者採訪時表示，這起案件的當事人均為境外主體，碰撞事故發生在霍爾木茲海峽，與中國並無連接點。當事人選擇在中國扣船產生連接點，並選擇適用中國法律，充分體現了中國海事司法的公信力和吸引力。

吳貴寧進一步表示，本案創新引入海事技術調查官機制，有利於破解船舶域外碰撞事故中的專業難題，快速查清事實，充分體現了中國海事司法專業審判能力與專業海事調查能力的有機結合，也展現了中國審理跨境重大疑難複雜案件的專業能力。此外，本案通過調解促成最終和解，使大額債權在基金中快速受償，充分體現了調解機制快速解決糾紛的優勢，也是調解這一「東方

經驗」獨特魅力的生動展現。

航運代表讚高效結案：給滿分

作為外方原告（反訴被告），環球航運外方代表比洛夫在接受《環球時報》記者採訪時表示，作出到廣州海事法院提起訴訟的決定並不容易，「我們選擇適用中國法律、由中國法院管轄的主要原因，是希望本案能夠得到絕對公平、不帶偏見、不偏不倚的處理」。

「如果讓我給本次審理打分，滿分5分我會給5分，也就是說表現十分出色。」比洛夫說，最讓他感到意外的是，本案僅用不到一年就辦結，「實在是難以置信」，他原本預估結案周期至少2到3年，甚至5年。他補充說，中國法官和代理律師會主動推動案件向前推進，這樣的辦案思路和歐洲、倫敦，甚至新加坡的完全不一樣，「我不需要天天打電話、反覆催促，也不用不停發郵件提醒跟進」，如果告訴同業，案件有望在一年內辦結，他們肯定會選擇到中國來解決糾紛。

被告（反訴原告）前線老鷹有限公司代理人王洪宇對記者表示，船舶碰撞涉及的專業知識比較複雜，還要有航海經驗，引入海事技術調查制度有助於更公平、更高效地解決案件中涉及的專業技術問題。

提升中國解決涉外海事糾紛國際話語權

專家解讀

南昌大學法學院院長、粵港澳海法研究院院長李天生在接受香港文匯報訪問時表示，外籍海事當事人選擇適用中國法律、接受中國法院管轄，是多重現實因素與制度優勢疊加的結果。涉外海事糾紛中，即便事故發生於境外、涉事船舶均為外籍，只要船舶扣押、擔保辦理、責任限制基金設立等司法程序在中國落地，中國便成為案件核心爭議解決樞紐。他表示，適用中國法律能夠實現實體責任認定與司法程序的高效協同，規避外國法查明、程序分散、法律衝突帶來的高額成本，顯著提升糾紛處置效率。

中國海商法國際化適配性極強

在制度層面，李天生認為，中國船舶碰撞法律制度具備極高的國際化與可預測性，海商法在過失責任劃分、損害賠償標準、海事賠償責任限制等核心規則上，與國際海事通行規則高度契合，能讓外籍當事人精準評估訴訟與和解風險。同時，中國成熟專業的海事司法體系形成了完整的爭議解決機制，涵蓋船舶扣押、海事擔保、責任限制、專業調解與司法執行等全鏈條服務，相較於單一法律條文，這套完善的司法體系更具吸引力。船舶扣押也不再僅用於保障判決執行，更成為中國對接國際海事糾紛、提升司法國際影響力的重要工具。

司法規則與產業優勢共同作用

內地國際商法和海商法資深專家、君合律師事務所上海分所合夥人陳歆亦在接受香港文匯報訪問時表示，當事人選擇中國法律是司法規則與產業優勢共同作用的結果。中國作為全球造船修船、跨境航運貿易的核心樞紐，海量海事商業活動在此落地，

形成了完備的海事產業供應鏈，為司法管轄提供了堅實的商業基礎。他認為，中國海事司法突破了屬地管轄局限，允許市場主體在境內完成財產保全後，自主選擇後續爭議解決方式，靈活的司法規則大幅提升了國際航運企業的信心。此外，中國海商法充分吸納國際海事公約核心內容，立法水準接軌國際、部分領域實現突破，國際化適配性極強。

創新應用司法機制減少無效爭議

針對此案創新應用的海事司法機制，李天生指出，海事技術調查機制的落地，有效破解了船舶碰撞案件的專業技術難題。技術調查官以中立身份參與案件審理，精準還原船舶航行、碰撞全過程，為法院界定過失責任、劃分責任比例提供專業支撐，大幅提升事實認定的精準度。該機制有效減少了雙方圍繞技術問題的無效舉證與爭議，加速當事人達成調解合意，同時也為中國應對未來智能化、新型化複雜海事案件積累了實踐經驗，持續提升海事審判專業化水平，公開可追溯的技術調查流程，也切實增強了涉外司法審理的透明度與外方當事人的認可度。

陳歆表示，此案創新司法實踐，彰顯了中國海事司法開放包容的姿態，提升了中國在跨境海事糾紛領域的國際話語權。在他看來，中國海事司法主動介入無直接屬地連接的國際航運糾紛，依託本土司法體系化解跨境高標的海事爭議，是中國深度參與國際海事治理的重要體現。同時，專業化的技術審判模式，向國際社會展現了中國海事司法公正、中立、專業的形象，搭建起中國海事司法的國際化展示平台。

●香港文匯報記者 趙一存 北京報道

香港內地協同 賦能國際調解院

談及在香港的國際調解院的賦能作用，李天生認為其能與內地海事司法形成互補、緩衝、銜接的多元聯動格局。司法訴訟具備剛性保障優勢，國際調解院則以自願、靈活的柔性調解模式，適配不同法域、不同商業文化的市場主體，有效降低跨境糾紛對抗性。作為中立的國際爭議解決平台，其可緩衝法域差異帶來的矛盾，同時能與內地海事訴訟、國際仲裁高效銜接，依託粵港澳大灣區區位與制度優勢，構建多元化海事爭議解決體系。

陳歆亦表示，國際調解院擁有高效、低成本、高保密的優勢，契合英美法系海事商事處理習慣，深受國際航運主體認可。其調解模式可完美適配內地海事訴前保全制度，依託內地與香港的緊密聯動優勢，香港調解結果可高效在內地落地執行，為跨境海事糾紛提供更多靈活、高效的解決路徑。

●香港文匯報記者 趙一存 北京報道

藏南地區是中國領土 印度所謂「標準名稱」非法無效

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人郭嘉昆10日在答記者問時表示，印方公布所謂「標準名稱」試圖取代中國長期使用的地名，是非法的、無效的，更改變不了藏南地區屬於中國的事實。

有記者提問，據報道，7日，印度公布「阿魯納恰爾邦」27處地點所謂「標準名稱」。印內政部發表聲明稱，在地圖上正式標註地點名稱將幫助公眾更好認識相關地區。中方對此有何回應？

郭嘉昆回應稱，藏南地區是中國領土，中方從不承認印度非法設立的所謂「阿魯納恰爾邦」。印方公布所謂「標準名稱」試圖取代中國長期使用的地名，是非法

的、無效的，更改變不了藏南地區屬於中國的事實。

百餘名菲公民非法就業被依法處理

另有記者提問，近期，一些菲律賓籍人員涉嫌違法被查處，能否介紹具體情況？此舉能否解讀為中方對菲律賓頻繁抓扣中國公民的回應？

郭嘉昆表示，全國移民管理機構持續深化在華「三非」外國人治理，依法開展專項行動。百餘名菲律賓公民因非法就業、非法居留被依法處理。在專項行動過程中，移民管理工作人員規範文明執法，保障了涉案外籍人員的權益。

湖北艦南海開展全訓考核

香港文匯報訊 據中通社報道，中國人民解放軍南部戰區10日披露，近日，南部戰區海軍組織兩棲攻擊艦湖北艦在南海某海域開展全訓考核。

●近日，南部戰區海軍組織兩棲攻擊艦湖北艦在南海某海域開展全訓考核。

據介紹，抵達預定海域後，艦炮對空抗擊課目隨即展開，武器鎖定目標開火，成功擊落靶機。其間，還組織進行了對水下自防禦等多個課目的考核，全艦官兵密切配合，沉着應對，順利完成考核。

南部戰區還發布了考核現場多張影像，包括靶機被擊落墜海的動態圖片。

據了解，湖北艦是中國第4艘075型兩棲攻擊艦，舷號為「34」，去年8月1日建軍節首次公開亮相。據公開報道，湖北艦配備了直通甲板和塢艙，可搭載直升機、兩棲氣墊登陸艇、兩棲戰車等兩棲作戰裝備，具備立體登陸作戰能力。