

港首半年59宗致命車禍年升44%

警首用無人機西九龍公路執法 嚴打胡亂切線或駕駛時用手機

香港今年上半年的致命交通意外激增逾四成，司機不專注駕駛是肇因之一。因此，警務處交通總部統籌五大總區人員，本月3日展開全港交通違例專題行動，首周集中宣傳及教育，昨日起則展開為期兩周代號為「亮景」（CLEARVIEW）及「同行者」（AUTOBINDER）的交通執法行動。西九龍總區交通部昨日於連翔道及西九龍公路等一帶，首次採用無人機協助執法，重點打擊司機不專注駕駛的相關違例行為，包括胡亂切線、駕駛時使用手提電話、長期佔用快線及緊貼前車等。

●香港文匯報記者 蕭景源

今年1月至6月，全港共錄得59宗致命交通意外，較去年同期的41宗大幅上升44%。按車輛種類分類，涉及致命意外的車輛中有41輛為商用車輛，佔總數66%。根據警方分析顯示，司機不專注駕駛為致命交通意外的主要成因之一。

有見及此，警務處交通總部統籌五大總區人員昨日（10日）起展開為期兩星期的「亮景」（CLEARVIEW）及「同行者」（AUTOBINDER）執法行動。

其中西九龍交通部昨日採取執法行動，其間除了出動隱形戰車外，亦配備高清鏡頭的無人機進行高空巡邏及錄影執法，主要針對罔顧安全的駕駛行為及商用車輛的違規情況。

昨晨約10時，警方於南昌公園設立無人機起飛點。為維持執法透明度，警方除了在路邊豎立黃色警示牌，亦在公路天橋上掛起「警察無人機執勤中」的提示牌。執勤的無人機機身貼有警徽及黃藍色拉花，並裝有紅藍訊號燈，以警示道路使用者。

警方用無人機執法時會在監管的路段預留交通警員候命，一旦無人機捕捉到有車輛違規，例如重型車輛使用快線，操作的警員就會通知路面交通警將其截停。

拍到田螺車違例 警即追截執法

其間，一輛白色私家車在連翔道從左一線違例切線至左二線，再高速插入左三線，監視警員馬上通知附近交警展開追截。及後，在西九龍快速公路，無人機又拍到一輛重型貨車田螺車違例行駛快線，警方派人追截執法。

警方提醒，根據《道路交通（快速公路）規例》，重型車輛違規駛入快線，首次定罪最高可被罰款5,000元及監禁3個月；再犯者罰款更高達10,000元，監禁刑期增至6個月。警方重申，無人機執法會嚴格遵守《個人資料（私隱）條例》，並以公開透明的原則進行。



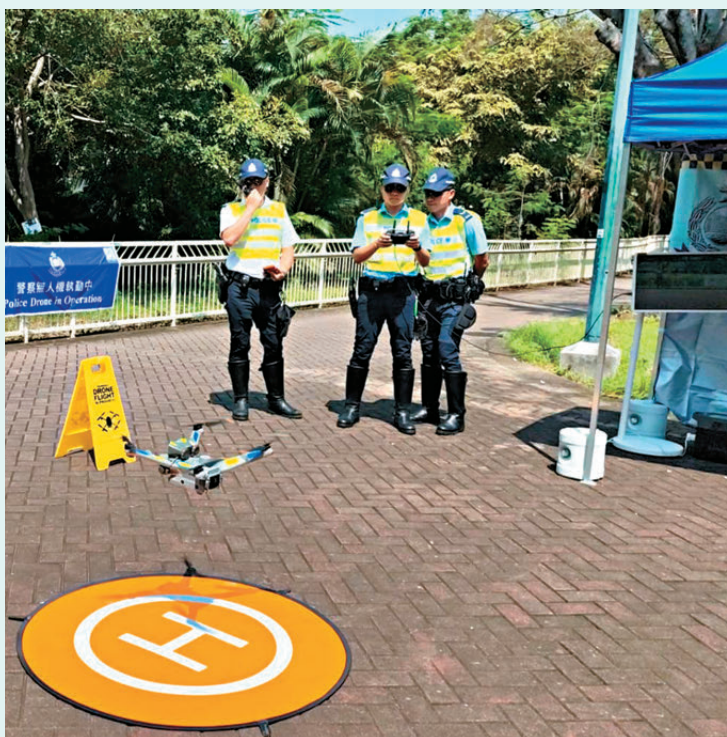
●警方西九龍總區交通部昨日起於連翔道及西九龍公路等一帶，首次採用無人機協助執法，重點打擊司機不專注駕駛的相關違例行為。 香港文匯報記者林兆崙 攝



●無人機俯瞰公路情況。 香港文匯報記者林兆崙 攝



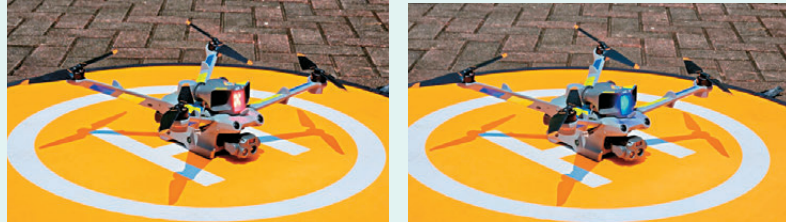
●交通警員使用無人機巡邏連翔道及西九龍公路。 香港文匯報記者林兆崙 攝



●警方於南昌公園設立無人機起飛點。香港文匯報記者林兆崙 攝



●交通警員於公路附近使用無人機執法。 香港文匯報記者林兆崙 攝



●無人機執勤時會亮起紅色和藍色訊號燈(右圖)。 香港文匯報記者林兆崙 攝



▲Uber Elite豪華網約車內配備免費Wi-Fi、樽裝水、小食、流動裝置充電設備及濕紙巾，營造舒適乘坐體驗。 香港文匯報記者郭木又 攝

◀左起：Uber香港區總經理鍾志霆、冠忠巴士集團有限公司執行董事黃焯添。 香港文匯報記者郭木又 攝

Uber推豪華網約車 可兩句鐘前預約

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）香港特區政府近年致力吸引更多高端旅客訪港，相關旅遊及智慧出行產品需求殷切。網約車服務平台Uber昨日宣布聯同非專利巴士營運商冠忠巴士集團有限公司合作，於香港推出全新尊尚出行選項Uber Elite，成為亞太區首個登陸市場。負責人介紹指，現時商務客、追求高品質出行的市民對專業司機高端接送需求強勁，項目主要面向企業高層管理人員、商務旅客、高淨值人士、海外旅客及有貴賓接送需求的企業客戶，乘客可於出發前短至兩小時一鍵預約行程，接送車隊均持有有效的「出租汽車許可證」，確保完全合法且符合最高安全標準的乘車保障。

Uber香港區總經理鍾志霆昨日介紹指，Uber Elite服務採用持「出租汽車許可證」的豪華MPV車隊，最多可載6人，配套機場迎賓與接待服務，可在抵港機場大堂安排專人迎接、引導乘客直達座駕上客區，簡化接送流程。車內配備免費Wi-Fi、樽裝水、小食、流動裝置充電設備及濕紙巾，營造舒適乘坐體驗。

乘客昨日起可透過Uber App進行預約，最短至出發前兩小時、最長至90天內預約行程。Uber Elite亦提供更長等候時間，包括一般行程最長30分鐘免費等候時間，以及機場接送最長60分鐘免費等候時間，同時設有全天候24小時客戶服務團隊，於預約及乘車過程中提供專屬的支援服務。

收費方面，鍾志霆指服務定價沿用Uber原有動態定價機制，會依繁忙時段彈性調價，預計Uber Elite的單程費用大致落在數百至一千元區間。他特別提到，昨日起至本月底開展優惠活動，Uber App用戶首趟Uber Elite行程可享五折、最高減免2,000港元。

車隊司機須經嚴格考核

冠忠巴士集團有限公司執行董事黃焯添續說，車隊全體司機均會身穿制服、持有效的出租汽車許可證。此



●Uber宣布聯同冠忠巴士集團在香港推出亞太區首個Uber Elite尊尚出行服務。 香港文匯報記者郭木又 攝

外，項目會為每位司機安排6小時專屬培訓課程，內容涵蓋行車安全、服務標準及應用程式的操作等，並須通過嚴格考核後，方可正式投入服務。

談及今次合作，黃焯添表示，出租汽車許可證在香港推行多年，集團長期透過自有客戶網絡營運相關服務。網約車政策推出後，Uber希望聯合本地運營商完善香港高端出行服務，未來雙方計劃拓展更多車隊、車型合作，覆蓋市區直達、離島接送、巴士等多元出行場景。

鍾志霆補充，香港作為國際金融與創新科技中心，應擁有與其發展步伐相匹配的尊尚出行服務，以迎合追求卓越體驗的乘客需求。Uber Elite代表智慧出行的最高標準，「以『First Class on the Ground』的概念，為追求效率、品質與尊尚服務的乘客提供無縫的出行體驗。」

香港資訊科技商會榮譽會長方保僑表示，Uber與冠忠巴士合作推出Uber Elite提供「地面頭等艙」級別的服務，補足了傳統豪華轎車接送服務缺乏應用程式即時預約與透明定價的痛點。冠忠作為本港具規模的客運營辦商，旗下車隊均持有有效的「出租汽車許可證」。這次由「Uber提供科技平台、冠忠提供合規車隊」的合作模式，不僅證明了創新科技與傳統運輸業界能夠達成雙贏，更是為日後香港推行網約車合法化及規管架構提前試水溫，畫出了一個相當清晰的示範藍圖。

港員工AI使用率72.7% 領先全球31%平均水平

香港文匯報訊（記者 常麗娟）人工智能（AI）正以前所未有的速度重塑人類的工作模式。香港科技大學最新調查發現，本港在職者AI使用率高達72.7%，大幅領先全球31%的平均水平；然而，不少員工對技能轉型和在AI驅動的職場環境中，對前景感到迷茫。逾半受訪的初級員工擔心現有技能或因AI而出現技能貶值，四成受訪者指出AI令其就業保障感下降。

是次研究報告由科大商學院主導，於今年3月至4月進行，透過大型網上平台收集3,722份有效問卷。結果顯示，生成式AI工具是員工最常應用的AI工具，高達81.66%受訪者表示每天或每星期均會使用。主要用途包括協助撰寫及整理文件、進行資料摘要與分析，以及支援構思創意內容等工作。

逾半初級員工憂現有技能或因AI貶值

近八成受訪者認為AI為工作帶來正面影響，然而AI的普及亦帶來一定憂慮，逾半初級員工擔心現有技能或因AI而貶值，四成受訪者則認為AI令其就業保障感下降。

另一方面，儘管超過七成受訪者有意提升AI相關技能，仍有近六成人從未接受過任何

相關培訓。

目前於國際奢侈品牌擔任顧客經理的科大畢業生林俏琦分享指，現時她利用企業專屬AI平台協助團隊提升營運效率及分析顧客需求。她認為AI並非要取代人與人之間的聯繫，而是協助員工從繁瑣工作中騰出更多時間和精力，讓他們能更專注於了解顧客需求、建立長遠關係，以及提供更優質的服務。

另有校友分享指，此前曾擔心AI會削弱自身工作的價值，現在則認為AI更像是一位可靠的工作夥伴，使其能把更多時間投放於客戶溝通、業務拓展及策略決策等更具價值的工作。

科大副校長（行政）兼資訊、商業統計及營運學系講座教授譚嘉因表示，AI已演變成不少打工仔日常工作的重要工具，然而受訪者對AI普遍抱持既期待又憂慮的複雜心態。

他特別提到，調查顯示接近六成受訪者認為AI推動的職場轉型已經開始，或將於未來五年內出現。這反映AI對工作模式和職場生態的影響已不再是遙遠的未來趨勢，而是許多在職者正在面對的現實，強調各界必須攜手縮窄不同群體之間的AI能力差距。

近七成港青發布自拍前會修圖 愈執愈無自信

香港文匯報訊（記者 史柳藝）不少年輕人習慣將自拍照仔細修飾後才發布到社交媒體，這種「追求完美、抹走原美」的行為，背後可能潛藏心理健康問題。由香港情緒健康學會主辦、浸信會愛羣社會服務處合辦的「香港青少年情緒健康與照片修飾行為調查」昨日發布，揭示近七成11歲至30歲受訪青少年發布自拍前會修圖，且修圖愈頻密者，自我批評愈多、外貌自信愈低、整體幸福感亦愈差。

「香港青少年情緒健康與照片修飾行為調查」於去年底至今年5月期間進行，透過網上及實體問卷成功訪問983名11歲至30歲本港居民。結果顯示，近70%受訪青少年發布自拍前會修圖，尤其常見於女士、大專生及在職青年。對比男女修圖偏好，男生大多會調整身形、拉高身高；女生更傾向修瘦身形，惟二者均會重點調整面部及身材相關特徵。

調查分析發現，約40%受訪者渴望大幅改變外表；超過三分之一不喜歡鏡中或相中的自己；另逾三分之一不滿意自身整體外貌。

香港情緒健康學會榮譽理事高永文在錄影致辭中表示，青少年正面對生理、心理及社交多重轉變，加上家庭、學業及社會壓力，容易出現情緒困擾。

香港情緒健康學會會長林美玲致辭時表示，Z世代發布自拍前傾向修整外表，可能反映他們對個人外表不滿或憂慮，而調查分析也顯示修圖行為與自我批評呈高度正相關——自我批評愈多，外貌自信愈低，愈傾向修圖，整體幸福感亦愈低。

浸信會愛羣社會服務處助理總幹事盤鳳愛指出，今年4月推出的「暖情緒扭歪機」活動以趣味方式助員工紓壓，半年內吸引逾800名員工參與，反應熱烈。

港情緒健康指數僅57分

發布會同場正式公布首年「香港情緒健康指數」調查結果。指數成功訪問逾1,400名11至65歲本港居民，綜合自我關懷及身心健康兩大量表，整體情緒健康指數為57分（滿分100分），情況值得社會關注。