

受訪稱正低調應對伊朗問題 認為核設施已被嚴重破壞

特朗普傾向經濟施壓多於軍事打擊



香港文匯報訊 面對僵持不下的中東局勢，日漸緊張的彈藥庫存，以及居高不下的油價，美國總統特朗普轟炸伊朗的決心似乎在動搖。特朗普8月9日接受美國新聞網站Axios訪問時表示，美方正在低調應對伊朗衝突，暗示他傾向於對伊朗施加經濟壓力，而非發動大規模的軍事行動。美媒也引述美國官員消息稱，特朗普曾傾向擴大對伊朗的軍事打擊，但日前已被說服緩和局勢。

●伊朗緊握霍爾木茲海峽控制權，令特朗普無計可施。圖為兩艘船隻10日在霍爾木茲海峽航行。



內塔尼亞胡拒接受美加沙和平計劃 白宮稱不在意

香港文匯報訊 以色列總理內塔尼亞胡9日表示，以國拒絕美國發起的所謂「和平委員會」提出的加沙和平計劃。美媒當日援引匿名美國高級官員消息稱，白宮「並不在意」內塔尼亞胡拒絕接受加沙和平計劃，認為他的這一表態是出於選舉周期中的「政治需要」。

美國總統特朗普上月30日曾宣布，「和平委員會」已就巴勒斯坦武裝組織哈馬斯，以及加沙地帶其他武裝組織「全面解除武裝」達成協議，並於翌日公布一份包括15點內容的和平計劃，當中要求以色列分階段從加沙地帶撤軍。以色列多間傳媒報道，內塔尼亞胡9日在例行內閣會議上表示，在哈馬斯真正解除武裝之前，以軍絕對不會撤出加沙地帶。

理解10月選舉前政治需要

美國新聞網站Axios於9日報道，美國一名匿名高級官員就此表示，白宮理解內塔尼亞胡在10月選舉臨近前的政治需要：「我們對此沒有意見，只要他（內塔尼亞胡）繼續按我們的要求行事——尤其是克制對加沙的打擊。」

報道還援引另一名美國官員消息稱，內塔尼亞胡上周與特朗普的女婿庫什納通電話時說，儘管他持懷疑態度，但「仍願意給『15點計劃』一個機會」，並承諾會遏制以軍對加沙的打擊，以便啟動加沙去軍事化進程。此後，以色列沒有對加沙地帶發動襲擊，以色列國防軍正逐步後撤至所謂「黃線」（以軍根據加沙停火第一階段協議劃設的撤軍線）。與此同時，美國及各斡旋方正要求哈馬斯啟動解除武裝工作。



內塔尼亞胡拒絕接受加沙和平計劃，被指是出於政治需要。資料圖片

內塔尼亞胡反口 叫停加沙部分地區撤軍

香港文匯報訊 以色列總理內塔尼亞胡早前同意，指示以軍從加沙地帶南部拉法附近的3個區域小範圍撤軍，然而他於9日突然改變主意，要求巴勒斯坦武裝組織哈馬斯必須全數解除武裝，否則以軍不會撤出。多間以媒報道，以色列國防軍和安全部門當天甚至是通過傳媒才得知此事。

以色列第12頻道電視台援引消息稱，過去一周，內塔尼亞胡和以軍總參謀長扎米爾出席磋商，討論從拉法地區撤軍問題，相關撤軍計劃已經獲得以色列國防軍、內塔尼亞胡本人以及美國三方批准。磋商明確了以色列國防軍具體的撤離地點、重新部署位置，以及如何與即將進駐的國際穩定部隊（ISF）開展協調配合。

以安全機構通過媒體才獲悉變卦

然而在9日的內閣會議上，內塔尼亞胡忽然表示，哈馬斯必須被解除所有武裝，否則以軍不會撤出。他的表態據報讓以色列安全機構非常吃驚，一名安全機構匿名官員表示：「總理的立場在過去一天發生轉變。我們今天（9日）通過媒體才獲知此事。在此前的討論中，總理明明親自批准了該計劃，也同意從拉法這幾處點位撤軍。」

《今日以色列報》9日還披露，內塔尼亞胡的3名高級助手烏里希、艾因霍恩和費爾德斯坦，被控曾向卡特爾洩露有關「以色列對埃及局勢關切」的機密信息。報道披露，卡特爾方面將從這3人處獲得的涉埃及信息洩露給以色列記者，旨在為卡特爾在與哈馬斯的談判中爭取主導權。多年以來，內塔尼亞胡的數名高級助手據報都曾收受卡特爾方面賄賂，該醜聞被稱為「卡特爾門」，影響內塔尼亞胡的民望。

Axios報道，特朗普在是次簡短的電話訪問中表示：「我們正在低調處理此事。我們只是與他們（伊朗）進行半正式談判。我們只是在觀望伊朗，他們（面臨）嚴重的通貨膨脹以及沒錢的事實。」特朗普強調，美國的海上封鎖已經令伊朗的經濟雪上加霜。他認為，伴隨油價降至略高於每桶75美元，美國消費者從戰事中感受到的痛苦有所減少。

美內部認為已達襲伊軍事目標

僅在約一周前，特朗普曾幾乎頒令美軍恢復對伊朗的大規模軍事打擊。不過在最新的訪問中，特朗普沒有發出任何新的軍事威脅，對於伊朗至今還未宣布與阿曼有關的霍爾木茲海峽協議，特朗普也沒有流露出明顯的不滿情緒。提及與伊朗

的反覆博弈，他只是表示：「事情會解決的。它總能解決。這就像下棋一樣。」

《華爾街日報》也引述美國官員消息稱，美國政府內部有愈來愈多人認為，美國已經完成打擊伊朗的軍事目標，特朗普目前的重點是確保攸關全球能源供應的霍爾木茲海峽能夠恢復正常運輸。

特朗普甚至不排除在未達成伊朗核協議的情況下，宣布美國已經在伊朗衝突中取勝，他還私下向高級顧問提出了這一想法。報道披露，如果核計劃受挫，且霍爾木茲海峽的交通恢復，特朗普不排除「無限期」延長停火協議。

匿名美國官員透露，特朗普私下向幕僚和顧問表示，伊朗的主要核設施已於6月被美軍嚴重破壞，估計無法恢復運作。在最近的白宮內部會議

上，特朗普又表示，根據美國的情報能力，伊朗任何重建這些設施、秘密製造核彈的企圖，美國應該都能及時發現。他也有信心透過威嚇發動打擊，起到持久的威懾作用。

另有官員表示，特朗普希望就伊朗問題保持耐心，預計美方能夠渡過近期的外交僵局。官員們預計，一旦伊朗全面重開霍爾木茲海峽，特朗普將解除對其的海上封鎖。不過如果伊朗襲擊往來霍爾木茲海峽的船隻，美國可能會保留軍事選項。

伊朗外交部長阿拉格齊同日表示，伊朗目前沒有計劃與美國談判。阿拉格齊稱，在美國停止違反雙方諒解備忘錄的行為、對相關違約行為作出補救致歉前，伊朗方面暫時認為雙方不具備重啟談判的可能性。

分析：伊緊握霍峽「鬥長命」與美角力進新階段

香港文匯報訊 美媒引述國際事務專家分析，伊朗衝突現時進入美伊角力的新階段，伊朗與阿曼接近達成協議後，希望掌握霍爾木茲海峽控制權，作為施壓特朗普政府履約的籌碼。美方則考慮到持續衝突的軍事壓力和國際影響，開始設法轉向經濟施壓。

伊朗日前正與阿曼就重開霍爾木茲海峽協議進行最後磋商。據報按照這項新協議，伊朗將取得海峽交通部分控制權，包括管理往來海峽的部分船隻。

伊朗方面日前在協議的既有架構基礎上，再提出重開海峽的必要條件，要求美國解除對伊朗的海上封鎖、撤出伊朗周邊美軍、撤銷對伊朗石油

出口制裁、支付衝突賠償，以及歸還被凍結的伊朗海外資產。

《紐約時報》分析，美國與伊朗雖於6月簽署臨時備忘錄，但短短數周便被破壞，美國一度恢復對伊朗的軍事打擊，霍爾木茲海峽則持續處於大致封閉狀態。伊朗方面認為，霍爾木茲海峽是迫使美方解凍伊朗資產、解除對伊朗的經濟制裁、結束針對伊朗海上封鎖的有力籌碼，因此不會輕易讓步。

分析還認為，伊朗方面希望保持海峽現狀，將全球能源價格維持在較高水平，更會藉機把波斯灣國家的能源出口命脈，促使這些國家反過來向美方施壓，要求美方遵守備忘錄的各項條款。

《華盛頓郵報》等美媒也指出，美國現時在衝突中情況不容樂觀，包括「愛國者」導彈在內的大量先進彈藥已近乎告罄，難以短時間內補充庫存，令特朗普政府對伊朗的軍事選項大受限制。儘管特朗普宣稱美國民眾承受的高油價壓力正在緩解，但伴隨海峽持續封鎖，全球能源市場仍將波動，美國的通脹水平短期難以下跌。

經濟外交智庫Bourse & Bazaar創辦人巴特曼格利吉表示：「伊朗官員會考慮一種可能性：一旦霍爾木茲海峽全面開放，特朗普就會直接抽身，不再認為有必要徹底解決衝突根源。他們會將海峽當成牽制籌碼，確保特朗普切實執行備忘錄的各項條款。」

伊議會委員會通過霍峽安全綱要

香港文匯報訊 伊朗議會國家安全與外交政策委員會發言人卡什卡維9日表示，《確保霍爾木茲海峽安全與發展的戰略行動計劃》總體框架已獲委員會通過。伊朗總統府負責新聞與通訊事務副主任塔巴塔伊同日宣布，曾擔任伊朗伊斯蘭革命衛隊總司令的雷扎伊，已被任命為伊朗最高國家安全委員會秘書。

雷扎伊任最高國家安全委員會秘書

伊朗伊斯蘭共和國通訊社報道，卡什卡維表示，相關機構和部門的口頭及書面意見，在議會國家安全與外交政策委員會的會議上被討論和審議，相關機構代表參加了會議。最終，該計劃總

體框架在委員會以全票通過。

塔巴塔伊在社媒發文稱，雷扎伊的是次任命基於伊朗總統佩澤希齊揚的總統令，在前任秘書佐勒加德爾辭職並接受新職務後進行。佐勒加德爾於今年3月接替在美軍空襲中身亡的拉里賈尼，出任伊朗最高國家安全委員會秘書，他已接受伊朗最高領袖穆傑塔巴的任命，轉任最高領袖政治顧問，穆傑塔巴對佐勒加德爾先前的工作表示讚賞。

雷扎伊出生於1954年，1981年至1997年擔任伊朗伊斯蘭革命衛隊總司令，1997年至2021年擔任伊朗確定國家利益委員會秘書長，在伊朗前總統萊希治下，他於2021年至2023年擔任伊朗

分管經濟事務的副總統。

雷扎伊也獲穆傑塔巴同時任命，擔任最高領袖在伊朗最高國家安全委員會的代表。穆傑塔巴指出，雷扎伊曾擔任過伊朗伊斯蘭革命衛隊總司令，具有豐富的軍事領導經驗：「鑑於你有着寶貴的經驗，尤其是作為八年『神聖防禦』時期的先驅之一，我特此任命你擔任我在最高國家安全委員會中的代表，希望你能履行好這項重要職責。」穆傑塔巴所說的「神聖防禦」，指的是1980年至1988年的兩伊戰爭。

伊朗最高國家安全委員會負責協調安全和外交政策，成員包括高級軍事、情報和政府官員以及最高領袖的代表。

特朗普現身高球場 多架飛機闖空域遭F-16攔截

香港文匯報訊 美國總統特朗普9日在新澤西州的高爾夫俱樂部期間，附近有多架飛機違反臨時飛行管制。北美防空司令部當日證實，當天出動F-16戰鬥機，攔截多架進入限制空域的民用飛機。

《紐約郵報》報道，北美防空司令部共攔截兩架民用飛機，另有第三架飛機的飛行動向觸發警

報，導致當天在俱樂部出席活動的特朗普推遲離開。這架飛機在重新取得聯絡後恢復合規飛行，北美防空司令部未派戰機進行攔截。

多次發生同類事件

司令部拒絕透露涉事機師是否犯錯，稱應由美國聯邦航空管理局（FAA）判斷，提醒機師在飛行

前應向FAA查詢，了解最新的空域臨時管制。

特朗普重返白宮以來，已曾多次發生同類事件，即其附近空域有飛機闖入，需由北美防空司令部派出戰機介入。今年5月，特朗普乘坐的飛機起飛前數小時，F-16戰機曾在佛州邁阿密的棕櫚灘國際機場投放干擾彈，驅離管制區域內的民用飛機。



●F-16戰鬥機(白圈示)出動攔截闖入空域的飛機。網上圖片