

河套科企啟航

看重醫療創新樞紐
瑞士科企落戶河套

A2

「算力金屬」博弈白熱化
中國優勢領跑全球

A5

商經局五大策略
建高韌性貿易中心

A6

真更生系列

跨領域攜手助更生
專訪各界有心人

A12

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行2026年8月
12 星期三丙午年六月三十 十一歲
今日出版2疊6大張
港字第27885 港售12元

香港文匯網App

皇崗口岸港深演練蒐數據 聚焦應對高頻通行突發場景

三千人模擬客流高峰 排查新聯檢樓風險位



新皇崗口岸啟用最後一公厘

新皇崗口岸正式開通已進入倒數階段。香港特區政府入境處、警務處、海關、衛生署及政府產業署等五部門的人員昨日在新皇崗口岸出入境大堂及「五合一」車道，進行跨部門聯合演練，重點項目包括模擬全新的「合作查驗、一次放行」e-道，測試各項應急預案。另外，深圳方面亦啟動口岸開通前首場大規模實戰演練，3,000名參演人員涵蓋不同旅客群體，包括行動不便的輪椅使用者、活潑好動的幼齡兒童，以及攜帶大型行李的旅客等。深圳市口岸辦口岸一處處長薛華明表示，新皇崗口岸內分布多部直梯和自動扶梯，電梯滿載、客流高峰擁擠以及設備故障困人等，都可能成為高頻安全風險點。是次演練聚焦高頻通行風險與極端突發場景，設置扶梯大客流載人、扶梯瞬時客流高峰壓力、垂直電梯滿員運行、電梯突發事件應急救援、旅客通關動線通行等5項演練測試科目，檢驗電梯設備運行穩定性及大客流組織保障能力，為後續應對日常通關大客流積累實測數據。



掃描圖片

昨日下午，皇崗口岸聯檢大樓內，3,000名模擬旅客在工作人員引導下分批湧向2層至4層扶梯。這是「扶梯大客流載人」的測試現場，該演練過程完整還原了口岸出入境高峰真實場景，重點排查載荷抖動、異響等安全隱患，暴露空載狀態下難以發現的電機、鏈條、制動系統隱性故障。

而在下一項演練中，場景進一步升級：模擬口岸大型活動及夜間演唱會散場引發的瞬間高峰人流，重點核驗扶梯滿負荷情況下設備運行穩定性、輸送效率、啟停響應等關鍵指標，同步檢驗現場客流疏導與秩序管控實操效果。

最引人關注的當屬旅客通關動線通行測試。3,000名模擬旅客，分批次、分路線同步開展出入境壓力測試。出境方向設置地鐵、出租車、公交車、私家車、北廣場5條通行流線，入境方向同步設置地鐵7號線B2層進站、出租車上客、公交車上客、私家車、北廣場5條通行流線，雙向共十條流線完整覆蓋五大出入境交通方式。記者注意到，測試不僅核驗電梯接駁適配性、標識牌指向性、清晰度，更重點檢驗皇崗口岸應對客流銜接效率和多通道分流管控能力，為消除動線擁堵瓶頸積累一手數據。

因電梯有預案 救援分四步

演練中最具緊張感的環節當屬「電梯突發事件應急救援」。現場模擬直梯運行中突發故障導致乘客被困，險情發生後，口岸迅速啟動應急預案：安保人員迅速趕赴現場疏散電梯廳門前聚集人員，引導旅客有序避讓、通行，預留充足救援作業空間；中控室全程保持輻向對講，實時安撫被困旅客情緒並通報救援進度。

電梯維修搶險人員接報後迅速抵達設備機房，嚴格落實特種設備救援操作規範，切斷電源、懸掛檢修警示牌，使用盤車裝置精準手動盤車，將懸停輻向平穩平層至安全樓層。在救援現場，醫療救護隊伍同步就位，第一時間對受傷旅客開展傷情評估與基礎救護，並聯動120將重傷旅客轉運至就近醫院救治。整個演練過程完整檢驗了「先警戒、再評估、後救援、再救護」的標準化處置流程，各環節銜接緊密、處置高效。

深港建溝通機制 聯調聯試在即

與外界預想不同的是，此次演練並非全流程通關體驗，而是聚焦口岸內部設備系統的單點壓力測試。深圳市口岸辦表示，目前已跟經港方建立了測試演練的聯絡機制，此次演練是確保電梯、動線等基礎設施在極端客流下安全、平穩，為後續深港聯調聯試打下基礎。



▲現場突發事件演練。

香港文匯報記者石華 攝



●扶梯瞬時客流高峰壓力測試演練。

香港文匯報記者石華 攝



▲電梯突發事件應急救援測試。

香港文匯報記者石華 攝



◀新皇崗口岸通關前跨部門聯合演練。

入境處lg圖片

香港文匯報訊（記者石華、實習記者黃穗 深圳報道）此次演練，正是皇崗口岸開通前期各項籌備攻堅的縮影。深圳市口岸辦口岸一處處長薛華明表示，後續深港雙方將根據首期測試結果，逐步推進聯調聯試與跨境聯合演練。據了解，口岸開通前將統籌開展超過200場各類演練，涵蓋口岸運營、設備聯調、應急處突、通關服務等全流程環節。部分時段每日安排多場專項測試，高峰日更將同步開展數場不同場景的交叉演練，確保口岸各系統、各環節得到充分驗證。

當日，首場演練重點完成了深方側設備與動線的獨立驗證，後續將逐步過渡至深港雙方聯調聯試階段。目前，深港兩地政府正全速推進多輪實測與演練，待所有測試完成並確認運作暢順、安全有序後，將共同商定正式開通日期。

新聯檢樓有「隔振術」 化解交通多振源疊加

香港文匯報訊（記者石華、實習記者黃穗 深圳報道）相較原皇崗口岸聯檢大樓的平鋪模式，「垂直疊加」的新皇崗口岸聯檢大樓用地面積僅8.75萬平方米，總建築面積卻達到68.9萬平方米，分別是老聯檢樓的約二分之一和25.2倍。新口岸聯檢大樓地上5層、地下4層。大樓上方走人、中間過車、下方接駁地鐵，為了解決多振源疊加的問題，項目在全國首次將「隔振技術」嵌入口岸綜合交通樞紐。

項目承建方中建科工集團有限公司項目工程師寶啟昌告訴記者，在皇崗口岸聯檢大樓建設中，團隊對於大巴等車輛通行區域創新應用了彈簧減震底座隔振工藝，相當於在車跑道上鋪設一層巨大的「彈簧床墊」，車輛通行帶來的震動被有效吸收。經科學驗證，相鄰樓層振動敏感區域的Z振級降幅達96.8%。

未來，皇崗口岸將連接深圳灣超級總部基地、光明科學城、深圳寶安國際機場等重點地區，串聯整個廣深港科技走廊，形成「半小時科研圈」及「一小時產業圈」。

西九「空鐵聯運」自動駕駛測試 提升出行體驗

香港文匯報訊 香港特區政府運輸署昨日公布批准西九龍「空鐵聯運」自動駕駛車輛先導牌照測試項目。項目涉及四輛以自動駕駛操作的私家車，日後常態營運後，將為高鐵香港西九龍站與機場快線九龍站建構無縫及自動駕駛的接駁，為旅客提供一個便捷選擇，進一步提升出行體驗，吸引更多旅客使用高鐵及香港國際機場出行。該項目由百度與港鐵、機管局合作推出，百度代表昨日表示，此合作將有助帶動空陸聯運升級，提升市民及旅客轉機或轉乘高鐵路向聯運的出行體驗。

運輸署發言人表示，此項目可展示自動駕駛技術在人流及複雜交通動態環境下的安全性、穩定性及運作可行性。透過在此類多模式運輸樞紐中成功營運，項目將建立一個具延展性的營運模式，作為未來將自動車車隊整合至更廣泛公共交通網絡的基石。此項目於測試期間，車上會長駐後備操作員，在有需要時可以接管車輛操控。

百度副總裁、智能駕駛事業群組海外事業部總經理楊楠昨日回應指，此項目是百度在香港

首次與大型公共交通營運商的合作，「透過該項目，我們可以連接高鐵香港西九龍站和機場快線九龍站這兩個重要鐵路設施，有助帶動空陸聯運升級，提升市民及旅客轉機或轉乘高鐵路向聯運的出行體驗。」

楊楠進一步指出，在運輸及物流局、運輸署等部門指導下，百度在機場島的無人駕駛測試及其他自動駕駛測試項目至今運作暢順，未來將繼續安全有序地推動香港自動駕駛業務，助力打造大灣區「一小時生活圈」，發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢。



●運輸署批准西九龍「空鐵聯運」自動駕駛車輛先導牌照測試項目。圖為自動駕駛操作的車輛進行測試。 運輸署Fb圖片