

紀念江澤民同志誕辰100周年 央視開播文獻紀錄片《江澤民》

香港文匯報訊（記者 張寶峰 北京報道）據央視網「新聞聯播」消息，為紀念江澤民同志誕辰100周年，十二集文獻紀錄片《江澤民》從8月11日起在總台央視綜合頻道晚八點檔首播、科教頻道晚十點檔重播。8月11日晚播出了第一集《風雨歷練》與第二集《勇於探索》。

該片由中共中央宣傳部、中共中央黨史和文獻研究院、國家廣播電視總局、中央廣播電視總台聯合攝製。文獻紀錄片全面回顧了江澤民同志70多年的革命生涯，展現了江澤民同志的豐功偉績和崇高風範。

助蛇口建連接港澳微波通信站

紀錄片第二集講述了改革開放之初，江澤民帶領同事勇於探索的故事。1980年，蛇口工業區申請自建一座連接港澳的微波通信站，但受到郵電管理部門和海關相關規定的制約。當時江澤民擔任「兩委」（「中華人民共和國外國投資管理委員會」和「中華人民共和國進出口管理委員會」）副主任兼秘書長。經過江澤民協調，經濟特區第一座微

波站建立起來了。外商在深圳特區生活購物和往返交通出現困難，在江澤民的協調下，中國第一家外資超市被批准在蛇口開張。蛇口與香港之間，第一班直達客輪正式通航。

時任國家外國投資管理委員會政府貸款辦公室負責人李嵐清後來評價說，「（這些事情）就反覆地協調。江澤民同志這個協調能力很強的，韌性也很足。每一個事情，反正走一步都是障礙。中央領導同志很重視，江澤民同志來解決這些問題。但這些具體的事情，你不給它解決，開放就沒法前進。」

堅定支持經濟特區實行優惠稅率

1980年4月，廣東省人大審議《廣東省經濟特區條例》。在報國務院通過和全國人大批准之前，還有一個問題沒有解決。時任深圳市委書記秦文俊在紀錄片中回憶說，「當時剩下一個最大的問題就是企業所得稅。」條例為了吸引外資、港資，將經濟特區的企業所得稅率定為15%。當時，香港的稅率是16.5%，內地的稅率是33%。對這個稅率優惠方案，有人持不同意見。為此，江澤民召

集相關負責人，共同商議解決辦法。

秦文俊回憶說，「江澤民當時在會上說了一句話，站的角度比較高。他就講：沒有區別就沒有政策，沒有重點也沒有政策。現在中央決定要辦經濟特區，這應該是個重點，這個地方跟國內其他地方應該有所區別。」在主持修改《條例》的過程中，江澤民傾注了極大的心血。江澤民堅定支持經濟特區實行優惠稅率，這為初創時期的經濟特區贏得了競爭優勢。

紀錄片顯示，當時對經濟特區的搞法，有很多不同意見。有人認為搞特區，是不是搞第二個香港？再一個，你搞特區，是不是搞資本主義？時任國家進出口管理委員會綜合局副處長華雁說，「後來，江澤民帶領我們到各個組分組討論，解釋這些問題。」

面對疑慮，江澤民和同事們分頭參加小組討論，聽取意見，爭取支持。1980年8月26日，五屆全國人大常委會第十五次會議通過了《廣東省經濟特區條例》。這一天，被深圳經濟特區定為自己的成立紀念日。



● 央視播出文獻紀錄片《江澤民》第一集和第二集。視頻截圖

C919 國際班次首航 今飛北京—烏蘭巴托

繞開歐美適航壁壘 專家：促國產機型規模化出海

香港文匯報記者從中國國際航空公司獲悉，12日起，國航北京首都—烏蘭巴托航線將正式啟用C919國產大飛機執飛，每日執行一班往返航班。這標志着C919首條常態化投入運營的定期國際客運航線正式落地。民航領域專家表示，C919核心性能指標已全面對標歐美同類產品，該航線開通為國產大飛機提供了國際運行試驗平台。下一步，國產大飛機可首先深耕中亞、東南亞等發展中國家市場，奠定良好的商業口碑與運營經驗，再穩步拓寬發達國家市場。

●香港文匯報記者 郭瀚林 北京報道

香港文匯報記者查詢發現，北京至烏蘭巴托航線目前由國航和蒙古民用航空共同運營。C919的首個國際商業航班號為CA723，計劃於12日15:00從北京首都飛往烏蘭巴托，CA724航班19:00從烏蘭巴托飛往北京首都。據了解，國航已累計引進C919飛機12架，開通北京往返上海、杭州、成都、廣州、西安、哈爾濱、香港等地的11條常態化商業航線，此次新開通的北京首都至烏蘭巴托航線為國航C919第12條航線。

C919安全飛行時長破13萬小時

C919大型客機是中國首款按照國際通行適航標準自行研製、具有自主知識權的噴氣式幹線客機，座級158至192座，航程4,075至5,555公里。自2023年5月投入商業運營以來，C919累計載客量已突破500萬人次。工業和信息化部新聞發言人陶青日前透露，截至今年7月，C919客機已累計交付41架，安全飛行時長突破13萬小時。另據《南華早報》此前報道稱，中國商飛計劃在今年適度提升C919客機的生產和交付節奏，全年交付目標為28架或以上。

「整機輸出產業隨行服務落地」

中國民航管理幹部學院教授趙巍告訴香港文匯報記者，從產業發展來看，C919夯實了中國高端航空全產業鏈的自主底座，帶動數萬級上下游配套企業協同發展，貫通航空材料、機載系統、精密製造、整機總裝與運維保障全鏈條。下一步，依託跨境常態化商業運行，其機型性能、配套體系、保障模式得到真實海外場景的充分檢驗，加速國產航空供應鏈成熟迭代。同時，推動航空維修、航材儲備、人才培訓等配套服務體系同步出海，構建起「整機輸出、產業隨行、服務落地」的立體化出口模式，為高端裝備製造業升級注入強勁新動能。



●8月11日，據中國國航消息，8月12日起，國航北京首都—烏蘭巴托航線CA723/4航班將啟用中國國產飛機C919執飛，這是C919首次執行國際商業航班。圖為C919飛機。

從國內運營向國際市場穩妥過渡

據了解，此次開通的北京至蒙古國首都烏蘭巴托航線單程飛行時間約2小時，屬於當日往返的中短程運營場景，且國航自2025年7月起已採用C909執飛呼和浩特—烏蘭巴托航線，積累了一定的跨境運行經驗。趙巍認為，國航選擇周邊鄰國市場起步，符合C919逐步從國內運營轉向國際市場的穩妥過渡，未來可逐步跑通跨境空管調度、國際地勤協作、異地機務保障等全套海外運營流程。

力證中國自主適航體系安全性

中通社報道指出，中蒙兩國建有成熟的雙邊適航互認機制，C919不需要額外申請歐美地區的適航資質，就可以直接在蒙古國機場落地開展商業運營，繞開了此前外界普遍擔憂的歐美適航壁壘。C919這次順利邁出國際商業飛行的第一步，標誌着全球幹線客機市場過去數十年由波音、空客牢牢把控的雙寡頭格局被正式打破，走向了加入中國自研大飛機選項的全新發展階段，也為全球各國的航

空公司提供了除歐美進口產品之外的第三種成熟選擇。

據悉，目前C919已經正式獲得中國民航局頒發的型號合格證，但尚未獲得美國聯邦航空局（FAA）、歐洲航空安全局（EASA）認證。趙巍指出，西方長期把持全球適航認證體系，形成嚴苛的技術貿易壁壘。此次蒙古國採信中國民航適航標準並支持商業通航，充分證明中國自主適航體系的科學性、安全性與權威性。隨着中國航空標準逐步參與全球航空治理，將為國產機型規模化出海構建起制度性、基礎性優勢。

中國已與21國建適航合作機制

據界面新聞報道，中國民航局已與包括柬埔寨、老撾、印度尼西亞等在內的21個東南亞及非洲等國家，建立「中國設計製造民用航空產品出口和海外運行」適航合作機制，為國產客機進入海外市场創造條件。去年10月，文萊民航監管方修訂法規，允許本國航司運營由中國民航局認證的飛機。

C919大事記

- 2015年11月2日
 - C919首架機在浦東基地完成總裝下線
- 2017年5月5日
 - C919在上海成功首飛
- 2022年9月29日
 - 獲得中國民用航空局頒發的型號合格證
- 2022年12月9日
 - 全球首架C919交付中國東方航空
- 2023年5月28日
 - 完成首次商業載客飛行，標志着C919飛機的「研發、製造、取證、投運」全面貫通，中國民航國產大飛機商業運營正式開啟
- 2024年6月1日
 - C919國產大飛機執飛的首個跨境商業包機，從上海虹橋機場起飛，抵達香港國際機場
- 2024年9月10日
 - 國航首架C919飛機完成首次商業運營
- 2024年12月19日
 - C919累計承運旅客突破100萬人次
- 2025年1月1日：
 - C919首次執飛滬港定期商業航班，正式開啟地區航線商業運營
- 2026年5月28日
 - 中國商飛宣布，C919正式投入商業運營三年來，安全運送旅客超500萬人次，通航城市達到23個
- 2026年7月29日
 - C919高原型首架機在上海浦東國際機場開展首次飛行試驗，完成全部預定試飛科目
- 2026年8月12日
 - 國航C919的第12條航線（北京⇌蒙古國首都烏蘭巴托）開啟，這也是C919執飛的首個國際商業航班

整理：香港文匯報記者 郭瀚林

老撾水電首送達大灣區 擬10月底前輸電6億千瓦時

香港文匯報訊 綜合新華社及雲南網報道，記者從南方電網瀾湄國際能源有限責任公司獲得消息，近日，老撾水電首次經中老500千伏聯網工程接入雲南後送達粵港澳大灣區，本次送電工作預計持續到10月底，輸送總量約6億千瓦時，相關電量同步參與南方區域電力市場交易。

促進兩國能源優勢互補

中老500千伏聯網工程於4月20日正式投運，老撾北部清潔能源基地的光伏電能當日即通過該通道送入雲南。8月6日，老撾水電成功送達粵港澳大灣區，進一步拓寬了跨境清潔能源的消納範圍，推動形成「光伏+水電」互補的跨境清潔能源輸送格局。

南網瀾湄國際公司市場交易部副總經理嚴明輝表示，2026年通過中老500千伏聯網工程輸送的光伏和水電參與市場化交易電量預計可達15億千瓦時，下一步將持續發揮中老500千伏聯網工程與「西電東送」大通道協同效能，促



● 中老500千伏聯網工程網上圖片

進兩國能源優勢互補，提升瀾湄區域能源資源配置效率，推進「一帶一路」能源合作走深走實。

據了解，中老電力聯網合作已走過十餘年歷程。2009年，南方電網首次通過115千伏線路向老撾北部地區供電；2022年，中老雙向電力貿易通過115千伏線路正式啟動；中老500千伏聯網工程投運後，兩國電力合作正式邁入更高電壓等級、更大輸送規模的新階段。

防汛防颱風 各地多措並舉築安全堤壩

香港文匯報訊 據新華社報道，受颱風「白海豚」影響，浙江、江蘇、上海等地出現狂風暴雨。據中央氣象台預報，未來三天，安徽、湖北、河南、山東、山西、河北、北京等地有強降雨，部分地區暴雨致災風險高。

聞「風」而動，各地各部門多措並舉築牢防汛防颱風安全堤壩，堅決維護群眾生命財產安全和社會大局穩定。

國家防總、應急管理部11日維持針對浙江的防汛防颱風三級應急響應，維持針對上海、江蘇、安徽、江西的防汛防颱風四級應急響應，針對北京、天津啟動防汛四級應急響應，向河北、河南增派2個工作組。

財政部、應急管理部10日緊急預撥1.2億元中央自然災害救災資金，支持浙江、安徽等5省做好防汛防颱風應急搶險救災

工作，重點做好搜救轉移安置受災人員、排危除險、次生災害隱患排查整治、倒損民房修復等工作。

颱風過境，搶險搶修保民生是重中之重。受強風暴雨侵襲，浙江台州臨海市面臨嚴重內澇威脅，部分地區積水深及大腿。「我們統籌調度多方力量投入強排作業，消防部門緊急支援，增派大流量排水車趕赴現場，最大程度緩解內澇。」臨海市住建局市政公用事業服務中心主任王昱港說。

除了盡快消除洪澇影響，防範次生災害同樣重要。浙江省自然資源廳統籌8,705名群測群防員、834名駐縣進鄉地質隊員、343名應急救援隊員、734名應急測繪人員，累計摸排地質災害隱患點等重點點位37,000餘處，發現的203個隱患均已落實整治。