

記協改選黑箱作業 政界齊促早日解散

香港文匯報訊（記者 藍松山、李影）毫無業界代表性的香港記者協會近日舉行執委會換屆選舉，並選出5名新一屆執委會成員，卻連結果都沒有向外公布。多名政界人士昨日在接受香港文匯報訪問時批評，記協長期將政治操弄凌駕於業界權益之上，諸多劣跡清晰可見。記協口口聲聲代表香港記者，但會員人數僅佔業界從業員一小部分，近年更流失嚴重，質疑記協毫無代表性可言，倒不如早日解散。

港區全國人大代表黃冰芬指出，若記協真是專業的工會，理應聚焦薪酬、福利等勞工權益，卻屢次高調介入政治議題，令人感到其偏離本業，根本不能代表全體記者的共同利益。記協還經常被香港特區政府官員點名質疑，亦令公眾對記協能否持平維護業界權益深感疑慮。

她續說，記協近日舉行換屆選舉卻拒絕公開選舉細節，無異於黑箱作業，令人質疑記協的所謂選舉不過是一群小丑演出的鬧劇，認為記協「與其苟延殘喘，倒不如早日解散」。

濫發證兼抹黑法治 褻瀆新聞專業

立法會議員梁文廣表示，修例風波期間，記協曾濫發記者證、阻礙警方執法，讓假記者身份為違法暴徒提供掩護，此舉根本褻瀆新聞專業。同時，記協立場極度偏頗，對於黎智英等勾結外部勢力危害國家安全、且已被定罪證據確鑿的反中亂港分子，卻刻意將相關罪行包裝成捍衛新聞自由云云，對公開審理的案情視而不見，持續誤導大眾，藉記者身份抹黑香港法治，種種行徑對香港法治

社會構成挑釁。

他強調，今次記協改選，整場選舉毫無透明度，亦完全無法代表香港新聞業界，「參選者背景不明、本地主流媒體並無代表參與，所謂自由撰稿人、網媒從業員等參選者，亦無法反映香港傳媒主流狀況與核心價值，這也讓記協更容易被外部勢力操弄、專門抹黑香港，與講好中國故事、香港故事的方向完全背道而馳。」

屢有煽動言論 借工會名義行不義

立法會議員陳學鋒憶述，記協於2019年11月策動6名記者戴上寫有抗議標語的頭盔，出席警方舉行的記者會；警方要求6人離場未果，被迫取消該場例行記者會，改為網上直

播。最諷刺之處就是記協網頁顯示的理念：「我們確信新聞從業員須遵循真實、客觀、公正的原則。」然而在修例風波期間，記協並無遵守傳媒操守，反中亂港的《蘋果日報》於2021年6月23日宣布停刊，記協仍罔顧事實，聲稱壹傳媒是在「政權打壓」下「被迫停運」，更煽動傳媒人穿黑衣抗議。以上種種，處處顯示記協以職工會組織為名，行不公義之事。

他強調，2019年前一些組織以職工會為名勾結外部勢力、發表煽動言論、破壞特區政府施政，到香港國安法實施後，該類行為始逐漸隱蔽化。他支持香港特區政府依法調查和追究危害國家安全、勾結外部勢力或顛覆國家政權的行為。

流感季節第八宗兒童嚴重個案 衛生防護中心籲學校家長參加疫苗外展

18個月大男嬰染甲流留醫PICU

香港文匯報訊 香港已踏入流感高峰，一名18個月大男嬰感染甲流併發腦病變及敗血型休克，情況嚴重，目前在兒童深切治療部(PICU)留醫。這已是踏入流感季節以來第八宗兒童感染流感的嚴重個案，衛生防護中心呼籲學校和家長踴躍參加疫苗外展計劃。另外，新學年學校疫苗外展計劃6月起接受報名，目前有近2,300間學校參加，佔全港99%學校。有14間學校表明不參與，較去年18間為少，防護中心會盡力提供協助，月底公布名單。

衛生防護中心昨日表示，該名感染甲流併發重症的男嬰過往健康良好，惟上周末起發燒、流鼻水及咳嗽，翌日到私家診所求醫，但同日稍後在家出現抽搐，送往伊利沙伯醫院急症室，臨床診斷為甲型流感併發腦病變及敗血性休克，目前在兒童深切治療部留醫。男嬰上年度沒有接種季節性流感疫苗，潛伏期內沒有外遊，其中一名家居接觸者近日出現輕微發燒及上呼吸道感染症狀，現已康復。

衛生防護中心總監徐樂堅表示，自6月底

進入流感季節以來，連同本宗個案，累計錄得8宗兒童感染流感的嚴重個案，其中一名兒童不幸離世。

中心預料流感的活躍程度在未來數周仍會維持在高水平，公眾應時刻保持良好的個人和環境衛生，以預防流感。

最新監測數據顯示，現時流感活躍程度處於高水平，上周呼吸道樣本中流感病毒檢測陽性比率為9.94%，公立醫院的流感相關入院率為每一萬人口0.73。主要流感病毒檢測為甲型H3及甲型H1流感（各佔45%），其餘為乙型流感（佔10%）。這些病毒株與全球其他地方流行的病毒株相若，當中甲型H3流感病毒屬亞分支K，該病毒株自去年8月起在全球流行，沒有證據顯示會引致更嚴重疾病。

學校外展疫苗增電子同意書

新一輪季節性流感疫苗學校外展計劃，6月起接受學校報名，下月中至下旬正式開

始，目前有近2,300間學校參加。新一輪計劃增加電子同意書，今日起參與計劃的每間學校將獲發專屬二維碼，由學校分發給家長，家長須預先在醫健通流動程式，將子女添加為家庭成員，並遞交接種流感疫苗的同意書。

衛生防護中心緊急應變及項目管理處首席醫生詹柏榮指出，學校之前報名參加計劃時已選用疫苗接種模式，如果學校選擇混合模式的話，家長需要在步驟中，為子女選擇注射式還是噴鼻式疫苗，如果學校預先設定，預設特定的疫苗的話，家長就無須再選擇。新措施有助免除學校人手輸入或核對，亦能減省醫護團隊的行政工作。

衛生防護中心緊急應變及項目管理處主任梁耀康表示，流感疫苗最佳保護力是首三個月，香港冬季流感一般而言在一月開始，所以科學委員會建議10月至11月是最佳接種時間，綜合科學因素以及執行考慮，9月中至下旬舉辦流感疫苗接種外展活動較理想。



●衛生防護中心籲學校家長參加疫苗外展。圖為長者兒童接種流感疫苗。資料圖片



穗港攜手共築灣區遊艇產業新格局

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）為把握粵港澳遊艇自由行落地契機，廣州南沙粵港合作諮詢委員會「粵港月講」（第十八期）研討活動昨日舉行，主題為「穗港協同·打造灣區遊艇生活圈」，匯聚兩地政府代表、行業專家及商界領袖，共商遊艇產業協作新路徑。與會者指出，穗港兩地優勢互補，香港憑藉國際金融、服務及遊艇會管理經驗，結合南沙的地理區位、空間資源與船舶維修基礎，有望降低綜合營運成本，將大灣區打造為國際遊艇旅遊目的地。

全國政協副主席、廣州南沙粵港合作諮詢委員會顧問梁振英在活動上表示，南沙和香港各有獨特優勢，雙方可以攜手推動遊艇產業發展。他指出，南沙在遊艇建造與維修方面具備成本、產業園區等突出優勢，香港作為國際金融、貿易與專業服務樞紐，擁有獨特的國際化資源，兩地優勢可深度融合、互補共贏。

他續說，遊艇產業鏈涵蓋船舶修造、船用設備配套、融資租賃、保險登記、船員資質培訓、跨境海上觀光等多個板塊，不僅能吸引內地及海外遊客開展多日海上遊，長遠更有機會扭轉本地依賴進口遊艇的現狀，推廣內地自製船艇出口。他期望粵港持續緊密協作，打通遊艇產業全鏈路流通壁壘，同步提升兩地居民生活品質，帶動粵港澳大灣區海洋經濟協同高質量發展。

業界倡優化執照互認

香港遊艇會顧問、香港特區政府海事處小組委員會委員彭孝書表示，粵港澳遊艇自由行政策利好顯著，國務院批覆「免擔保」及「臨時船舶國籍登記」新政已全面落地。惟目前兩地在船長執照互認、船檢標準及碼頭停泊等綜合成本依然偏高，跨部門與跨境申報流程仍有優化空間。

他建議進一步深化大灣區「遊艇自由行」網上單一窗口功能，推動兩地法規互認並適度調降各項收費。對此，大灣區遊艇產業可聚焦四大發展

方向，包括串聯粵港澳船友打造一體化海洋社群、舉辦自主大型國際帆船賽普及航海文化、發展青少年航海教育儲備產業人才，以及結合ESG生態保育推動文體旅融合。

彭孝書指出，遊艇產業具備極高經濟帶動效應，建議打造「香港—深圳—中山—南沙」跨區遊艇旅遊環線，統一航程資訊平台，聯合打造大灣區整體濱海旅遊品牌。

南沙區文廣旅體局局長彭希指，粵港澳遊艇自由行已在南沙正式落地實施，依託成熟的聯檢機制，港澳遊艇入境通關流程大幅縮短。南沙遊艇會泊位充足，並設有一站式遊艇維保中心，以及全面實行「免擔保」政策與「兩套牌」管理模式。港澳遊艇在內地每次連續停留或每年累計停留最長可達180天，有效舒緩了香港泊位緊缺的難題。

他提到，南沙計劃下半年組織百名香港文旅客界代表赴南沙考察，並邀請梁振英帶隊，期望藉遊艇自由行深化穗港文旅往來。

南沙泊位將再增500個

南沙遊艇會海事總監李有國表示，南沙遊艇會採用國際高標準營運管理，具備泊位、維修、餐飲等完整配套，並設立大灣區（南沙）遊艇綜合服務中心，可為香港、澳門遊艇提供跨境通關、船隻維護、商務休閒、餐飲住宿及濱海觀光等一條龍全流程服務。

他指出，遊艇會現已建成一、二期水上泊位約142個，全區規劃總泊位約352個，可容納30呎至200呎各類遊艇。隨着「港艇北上」政策推動，南沙更計劃進一步增設多達500個國際泊位及維修基地，配合長期停泊收費計劃，其綜合維保與泊位費用相對香港可節省近三分之二，即每年可約節省50萬元人民幣。自6月18日新政策實施以來，兩個月內已有十多艘港澳遊艇前來停泊體驗。

警首用無人機執法 拘捕10名危駕司機



●警務處交通部近日開始運用無人機執法，行動中截獲涉嫌危險駕駛私家車。警方圖片

香港文匯報訊（記者 蕭景源）警務處交通部近日開始運用無人機執法，東九龍總區交通部於本月3日至10日期間，在主要幹道展開代號「飛盾」行動，重點打擊危險駕駛，警方首次出動無人機進行高空偵察及搜證，鎖定飆車黨後向地面發出指令，以「零延遲」傳送實時畫面，配合「隱形戰車」堵截，合共拘捕10名司機；行動中，警方發現有私家車一度以時速180公里的極速在路面左穿右插，嚴重威脅道路安全，警方在行動中扣留7輛私家車及3輛電單車作進一步檢驗。

東九龍總區交通部執行及管制組特遣隊高級督察潘俊豪昨日講述案情時表示，無人機有靈活性高、覆蓋面廣的優勢，能進行高空觀察和指揮，讓人員在合適的時間和安全的狀況下，調派預先部署在策略位置的「隱形戰車」，尾隨目標車輛搜證和執法；同時因應形勢靈活調派車輛支援，令人員能更安全地完成整個拘捕行動。

據了解，無人機升空後能廣泛覆蓋高達八成的路面狀況，居高臨下尋找危險駕駛的目標車輛，當無人機鎖定違例司機後，便會即時向地面部隊下達指令。此時，早已埋伏在支路口或策略性位置的「隱形戰車」及有標誌警車，便會配合時機

駛出並尾隨目標車輛。由於這些違例司機當時車速極快，往往難以察覺後方已有警車跟蹤。警車隨後會利用車載系統進行錄影及測速以作法庭舉證之用，並在時機成熟且安全的情況下將違例車輛截停。

節省三成人手 高效鎖定超速車輛

無人機拍攝到的違法過程，會加強舉證力度，還節省大量人手。相較於傳統在地面設監察點、依賴警員用肉眼觀察及對講機溝通的模式，今次無人機行動為警方節省了超過三成人手。現在只需透過無人機鏡頭觀察，便能將零延遲的實時畫面傳送給前線部隊，讓行動更迅速高效。

上述提及一度以時速180公里極速行駛的私家車，正是在一般限速70至80公里的路段被無人機精準鎖定，最終被警方在安全前提下截停。

潘俊豪表示，無人機操作涉及高空飛行，極其考驗操作員的經驗，因此事前必須進行大量的風險評估及實地勘察。為顧及安全及電池續航力，無人機僅作定點觀察而不會高速追趕車輛。

在地面追截方面，所有參與警員均受過嚴格訓練；若路面情況變得極度危險，警方會果斷放棄即場追截，改為透過閉路電視及現場紀錄等事後調查方式跟進，確保能在事發數小時內將違例司機繩之以法。

今次行動共拘捕10名涉嫌「危險駕駛」的司機，年齡介乎25歲至51歲，包括9名男子和1名女子。

警方強調，危險駕駛是極不負責任的駕駛行為，有關司機往往高估自己駕駛能力，低估路面可能出現的突發情況。一旦發生意外，必定會對司機本人及其他道路使用者造成嚴重生命威脅。根據《道路交通條例》，危險駕駛屬嚴重交通罪行，最高可處罰款港幣25,000元及監禁3年，違例司機亦會被停牌至少6個月。



●東九龍總區交通部首次應用無人機打擊危險駕駛嚴重交通罪行。香港文匯報記者劉友光攝