

特朗普翻舊賬 揚言伊朗須「埋單」

聲稱美軍已全面掃雷 百分百控制霍峽



香港文匯報訊 伊朗方面要求美方就持續5個月的伊朗衝突作出賠償，美國總統特朗普卻反向伊朗索償。特朗普10日宣稱，他認為伊朗要求美國賠償是有趣的想法，因此決定也向伊朗索償，補償多年來因伊朗恐襲、各類衝突造成的死傷者。特朗普還稱美國現時100%控制霍爾木茲海峽，但承認伊朗還是會「製造麻煩」。

美國哥倫比亞廣播公司（CBS）報道，特朗普當日在白宫表示，目前霍爾木茲海峽航道暢通，唯一掌控海峽的是美國海軍。他宣稱美軍仍在對伊朗實施海上封鎖：「只允許那些我們想放行的船隻通過」。不過特朗普承認伊朗可能會干擾關鍵水道：「他們能製造麻煩嗎？當然能，但他們一分錢都沒有。」

重提「科爾號」事件

對於目前針對伊朗的海上封鎖，特朗普將其吹捧為「萬無一失的鋼鐵之牆」，他也形容霍爾木茲海峽的情況有點複雜：「他們（指伊朗）偶爾會投放水雷，但我們能發現這些水雷。」他還聲稱美軍已對整個霍爾木茲海峽進行了掃雷作業。美國中央司令部表示，截至9日，美國在中東地區合計部署20多艘軍艦，共迫使55艘商船改變航線，令兩艘商船失去航行



●什葉派穆斯林在德黑蘭遊行，紀念伊斯蘭教阿爾巴因節。

法新社

能力，並登船檢查兩艘商船。

提及賠償事宜，特朗普宣稱，伊朗代表在過去的雙方談判中並未提出索償，如今提出賠償是有趣的想法。他聲稱衝突是由於伊朗執意尋求核武而起，自己因此提出同樣要求，以賠償過去因伊朗炸彈襲擊、各類衝突造成的死傷者，當中包括美軍導彈驅逐艦「科爾號」（USS Cole）當年遇襲的遇難者，以及數千名在衝突中喪生的人員。

「科爾號」事件發生於2000年10月，該驅逐艦在也門亞丁港補充燃料時，遭到基地組織自殺式小艇的炸彈襲擊，造成17名美軍士兵死亡、39人受傷。2019年1月，美方宣布擊斃襲擊主謀巴達維，但特朗普堅稱這些襲擊最初是伊朗伊斯蘭革命衛隊「聖城旅」指揮官蘇萊曼尼主導，要求伊朗就事件負責。特朗普還宣稱，伊朗也應當對黎巴嫩、敘利亞、也門和加沙當地民眾遭受的損失負責，揚言只要美國願意，隨時有能力升級衝突規模。

意，隨時有能力升級衝突規模。

法新社指出，特朗普近期連串態度不一的說法，實則是一種慣用策略：先是威脅對伊朗進行所謂沉重打擊，隨後提出不合理的要求，再恐嚇一番後收回威脅，暗示和平協議即將達成。就在發表上述言論前一天，特朗普還聲稱自己正採取低調方式處理是次衝突，暗示或會通過加大經濟施壓、而非進一步發動軍事打擊來應對局勢。

霍峽通行量降至6艘

美國有線新聞網（CNN）10日引述船舶追蹤機構Kpler公司統計，過去一周霍爾木茲海峽的通行量一直低迷，從7日到9日，每日通過海峽的船隻數量逐步從15艘降至11艘和6艘。伊朗伊斯蘭革命衛隊發言人穆哈比9日表示，伊朗當前戰略是控制霍爾木茲海峽，直至敵方接受伊朗全部條件並承認失敗。

美媒：特朗普想收兵 伊趁勢追擊

白宫對伊朗「絕不可擁有核武」的最後通牒之下進行。特朗普原希望將核議題納入談判，眼見難度太高，白宫改為將焦點轉向重啟霍爾木茲海峽通航。儘管特朗普屢屢宣稱美國控制霍爾木茲海峽，但伊朗透過導彈和無人機襲擊，實際上仍有能力控制海峽，影響商業航運和全球能源市場，成為伊朗手中的重要籌碼。

美改用經濟施壓舊方法

報道引述匿名官員消息稱，由於不願恢復全面戰爭，對外交談判也沒有抱過高期待，特朗普決定改用觀望並藉經濟施壓的舊方法，希望讓金融制裁及對伊朗港口的海上封鎖，有更多時間發揮效果。白宫幕僚也向特朗普展示現行制裁對伊朗造成打擊的數據，說服他收緊現有制裁並制訂新的制裁措施，特朗普似乎接受了這項建議。

報道也披露衝突爆發前，部分高級幕僚建議

特朗普，僅靠經濟封鎖足以在伊朗製造經濟危機，不過特朗普執意選擇發動軍事打擊，其後又轉向談判未果。曾在白宫及美國情報圈擔任核政策高層的布魯爾表示：「伊朗已證明，它承受痛苦的能力比美國更高。對美國而言，眼前只有差的選擇，根本沒有好的選項。」

共和黨也擔心是次衝突傷及中期選舉選情。美聯社與美國民意研究所公共事務研究中心（NORC）上月底民調顯示，只有28%受訪美國選民認同特朗普政府處理伊朗衝突的方式，較一個月前的34%又有下滑。

智庫戰略暨國際研究中心（CSIS）中東計劃主任雅各比安形容：「伊朗近期提出的強硬要求，令特朗普愈來愈難找出一個既能保全面子、又能順利退出衝突的台階。」風險諮詢顧問公司歐亞集團的伊朗問題專家布魯也稱：「伊朗人相信特朗普想抽身，且最關心恢復海峽通航，因而才會採取強硬談判策略。」

美戰略石油儲備續減 跌破3億桶43年來最低

香港文匯報訊 伊朗衝突導致全球原油庫存持續承壓。美國財經新聞傳媒CNBC報道，美國戰略石油儲備（SPR）原油庫存量截至10日已降至3億桶以下，達到43年來最低水平。

CNBC引述美國能源部公布的數據顯示，全美戰略石油儲備上周減少610萬桶，跌至2.98億桶。美國戰略石油儲備授權儲量達7.14億桶，總統特朗普今年3月、即伊朗衝突爆發初期，因應能源航運要道霍爾木茲海峽被封鎖、引發大規模原油供應中斷，頒令釋出1.72億桶戰略石油儲備。美國其後又陸續釋放更多儲備，試圖抑制油價，但受衝突持續影響，全美國油價現時仍顯著高於衝突前水平。

引庫存耗盡疑慮

美國戰略石油儲備於1975年設立，目前處於1983年1月以來最低水平，儲量持續下降引發外界質疑美國當局庫存是否瀕臨耗盡。能源部發言人上月向CNBC表示，安全運作戰略石油儲備所需的最低石油量紅線約為7,000萬桶，相信短期內不會出現耗盡情況。美國前總統奧巴馬執政時期的國務院國際能源特使高德溫也稱，他認為美國現時的戰略石油儲備仍然足夠，必要時可以再釋出：「我不擔心儲備的穩定性。」



●得州弗里波特布萊恩山的石油儲備。網上圖片

穆杰塔巴任命6高層 分析：長期抗美訊號

香港文匯報訊 伊朗最高領袖穆杰塔巴日前簽署多份任命令，正式任命6人擔任武裝部隊總參謀部、伊斯蘭革命衛隊和巴斯民兵組織的高級職務。美媒分析，這些任命是穆杰塔巴在美以空襲導致多位伊朗高級指揮官陣亡後，對戰時軍事指揮體系的鞏固與重組。

報道引述具體任命令，伊斯蘭革命衛隊少將阿卜杜拉希出任武裝部隊總參謀長；伊朗陸軍準將海達里出任武裝部隊總副參謀長；伊斯蘭革命衛隊準將瓦希迪獲授少將軍銜，出任伊斯蘭革命衛隊總司令；伊斯蘭革命衛隊少將伊扎迪出任伊斯蘭革命衛隊副總司令；伊斯蘭革命衛隊海軍準將阿茲馬伊出任伊斯蘭革命衛隊海軍司令；塔伊布出任民兵武裝「動員窮人組織」（即巴斯基）負責人。

華盛頓大學國際事務專家穆罕默德分析，任命的時機和措辭顯示，伊朗正在為「長期對抗」而非與美達成和解做準備：「從戰略上看，這些任命以英文在社媒平台X發布，伊朗和阿曼談判代表正最終敲定擬議的霍爾木茲海峽航運路線坐標，這是刻意的排序。伊朗正把其指揮結構確立為既成事實，再簽署任何協議。」

穆罕默德指出，伊朗尋求在正式國家文件中，將美國定性為共同交戰國：「正在退出衝突的國家會拆除戰時指揮安排，但伊朗在將其制度化。這些法令描述的是一個準備長期對抗的領導層，而不是尋求和解的領導層。」

報道也提到，最高領袖在任命令中，要求革命衛隊總司令瓦希迪保持對「敵人發動強有力進攻行動」的準備，並要求武裝部隊總參謀長阿卜杜拉希完成總參謀部與「先知哈塔姆」戰時聯合指揮部的整合。



●伊朗民眾走過一塊政治宣傳板。法新社

香港文匯報訊 美國總統特朗普過去數周，都在為宣布美國在伊朗衝突中的「勝利」鋪路，只待霍爾木茲海峽重開。《華爾街日報》10日披露，特朗普甚至私下告訴幕僚，他願意在沒有達成伊朗核協議情況下結束衝突。然而伊朗為重開霍爾木茲海峽，提出包括美國賠償衝突損失、美軍退出伊朗周邊等前提，讓特朗普的如意算盤更難打響。

報道指出，自4月以來，外交談判就一直在

（特刊）

人活到通透 方知中國古詩最養心

洪明基 全國政協委員

弘德明道

年紀越大我越篤定：真正能扛住人生低谷、穩住心態的，不是你的能力，也不是人脈，而是我們從小覺得沒用的古詩。

說實話，很多人都覺得古詩只是書本裏的文字，是讀書時的功課，跟我們做生意、過日子一點關係都沒有。但我是香港人，留過學，在內地踏踏實實做了三十年實業，起起落落、大風大浪都見過。年輕時我也迷信「實用主義」，認為能賺錢、能解決問題的才算本事，詩詞歌賦不過是附庸風雅。可走到今天，歷經商海沉浮，我才徹底想通，老祖宗的詩詞，藏着最接地氣、最管用的人生智慧。

我從小在中西文化交融的香港長大，年輕的時候很推崇西式思維，講邏輯、重效率、看數據，總覺得古詩詞老舊、過時，解決不了現實問題。直到自己創業，一次次遇挫、一次次跌入低谷，焦慮迷茫、撐不下去的時候，我才猛然發現，古詩裏的短短幾句話，早就把人生的進退、得失、成敗講得明明白白。那些穿越千年的句子，像是專門寫給我看的，句句戳心，字字醒人。

以前我做事很急，總盯着眼前的得失，一點波動就容易內耗、焦慮。後來讀懂了王安石那句「不畏浮雲遮望眼，自緣身在最高層」，我才懂得，人之所以煩惱、迷茫，根本不是處境太難，而是眼界太窄、格局太小。站得低了，滿眼都是障礙；站得高了，腳下皆是通途。這麼多年，市場再動盪、行業再多變，我始終穩得住、不跟風、不投機，靠的就是詩詞教我的從容和長遠眼光。

我也深深讀懂了劉禹錫的堅持，「千淘萬漉雖辛苦，吹盡狂沙始到金」。世上哪有什麼一夜成名，所有的穩紮穩打，都是日復一日熬出來、幹出來、沉澱出來的。三十年來，我深耕民生實業，慢慢打磨、穩步突破，靠的就是這份踏實堅守。做人做事，慢慢來，穩一點，熬得住，才能出成績。這不是消極等待，而是厚積薄發。

活到半生終於通透，古詩從來不是無用的風雅，而是成年人最好的修行。它幫我開闊眼界、穩住心態、磨礪心性。身居商海，不慕浮華；歷經風雨，不改本心。以詩養心，以穩成事，這就是千年文脈，留給我們中國人最珍貴的底氣。



特朗普被揭北約峰會後避暗殺 假扮乘搭舊空軍一號撤離

香港文匯報訊 美國總統特朗普上月在土耳其首都安卡拉出席北約峰會後，策劃了一場秘密撤離行動，因擔憂伊朗暗殺威脅，刻意隱瞞了真實行程。《華盛頓郵報》10日披露，當時白宫對外聲稱特朗普改乘舊製「空軍一號」總統專機，實際上是秘密乘坐小型軍用運輸機離開土耳其。

報道指出，特朗普當時在自家社媒聲稱，他出於念舊乘坐舊製總統專機，前往英國的一個空軍基地，新的總統專機也在歐洲兩三個大型軍事基地停留，讓駐紮當地的美軍參觀。美媒早前報道，美方官員當時美伊談判破裂，美方認為伊朗將空軍一號視為襲擊目標，因此改用舊機。實際情況是特朗普在傳媒鏡頭前登機後，暗中乘坐一輛機場運送餐食的貨車，前往乘坐一架小型的C-32A軍用運輸機。

是次行動瞞天過海，以至隨行傳媒和白宮部分工作人員也被誤導，以為特朗普一直在舊的專機上，乘坐專機隨行的記者還被要求放下舷窗遮光板。特

朗普後來被傳媒問及此事時表示，當時的要求是因為記者們可能正在經歷一次危險的飛行，還反問稱「如果我走了，你們也得跟着走。對吧？」

特朗普實際乘坐的C-32A於當地時間晚間10時20分抵達英國，搭載傳媒和部分官員的舊專機晚數分鐘抵達，目前還不清楚特朗普如何從C-32A回到舊專機上。當晚10時56分，特朗普如常從舊專機下機，再乘坐新的總統專機回到美國。



●特朗普（前）抵達英國，假從舊專機下機。資料圖片