

黨和國家卓越領導人 着力推動改革開放和現代化建設 國務院原總理朱鎔基逝世 享年98歲

據新華社報道，中國共產黨中央委員會、中華人民共和國全國人民代表大會常務委員會、中華人民共和國國務院、中國人民政治協商會議全國委員會沉痛宣告：中國共產黨的優秀黨員，久經考驗的忠誠的共產主義戰士，傑出的無產階級革命家、政治家，黨和國家的卓越領導人，中國共產黨第十四屆、十五屆中央政治局常委，國務院

原總理朱鎔基同志，因病醫治無效，於2026年8月12日11時06分在北京逝世，享年98歲。訃告回顧了在九屆全國人大一次會議上，朱鎔基被任命為國務院總理，後擔任國務院黨組書記。面對亞洲金融危機衝擊和國內特大洪澇災害，他按照黨中央部署，從實行適度從緊的財政、貨幣政策轉向實行積極的財政政策和穩健的

貨幣政策，着力擴大國內需求，深化重點領域改革，保持了經濟穩定、快速增長。採取一系列擴大對外開放、鼓勵出口的政策措施，堅持人民幣不貶值，實施市場多元化戰略和以質取勝戰略，積極吸引外資，更好地利用國內國際兩個市場、兩種資源，堅決維護香港國際金融中心繁榮穩定。

A6 A7

中車智軌擬進香港 造價僅重鐵十分一

無軌無網科技定位靜音行駛零碳排放 十個月可建成

香港特區政府計劃在東九龍、啟德、洪水橋/厦村開展智慧綠色集體運輸系統（下稱集運），當中以啟德項目進展較快，招標期明日（14日）結束。為港鐵提供列車車廂與零部件的中國中車表示，一直關注該三項集運的最新規劃，相信該公司的智軌非常適合在香港落地發展，正與香港合作夥伴積極研究項目。香港文匯報記者早前往四川省宜賓市參觀中車智軌系統在當地的實際運營情況及試搭。現場所見智軌列車的大小和卡數與輕鐵相似，但它無須鋪設實體鋼軌，可按地面固定「虛線」靜音行駛，上落坡及轉彎等都非常平穩。中車表示，智軌系統已在內地及海外多個市場投入運作，以內地項目為例，每公里建造成本約3,000萬至5,000萬元人民幣，僅為有軌電車的三分之一和重鐵的十分之一，建設周期10個月，以低成本、短工期、零碳排放優勢見稱。●文/圖：香港文匯報記者 張弦 四川宜賓報道



掃描睇片

宜賓是首批採用智軌作城市幹線交通的城市之一，目前已開通運營T1、T2、T4三條線路，總里程87.9公里，覆蓋市中心及新區。香港文匯報記者日前抵達宜賓，首先參觀當地車廠組裝多輛列車。負責研發智軌系統的是中車株洲所下屬子公司湖南中車智行科技有限公司，其大區總經理陽韜介紹指，智軌系統採用「虛擬軌道跟蹤控制」技術，只需在普通道路畫上定位標識，加上列車上搭配的圖像識別、電子地圖、激光檢測、衛星導航等感應器，即可自動識別路面標記，沿既定路線行駛。



●陽韜

純電快充十分鐘 班次最密兩分半鐘

在車廠內，記者目睹車輛在無人操控下，自動循着路面虛擬軌道標識線行駛，亦能暢順完成左右轉彎等動作。陽韜續介紹指，智軌列車是純電驅動交通工具，列車通常在首、尾兩個車站充電，10分鐘快充約可行駛25公里。目前宜賓的智軌列車為3卡車，載客量可達300多人，可按客流增加一至兩節車卡，載客量最多約500人，最高速度為時速100公里，班次最密可加密至每兩分半鐘一班。

記者隨後參觀了列車充電站，並試乘了智軌列車T1線。乘客需購票入閘，不需進行安檢，閘口位有工作人員值班，車站內左右兩邊是來往路線的上落客位置。

當列車駛入站內時，兩邊的電動閘門自動開關，閘門旁邊有一名工作人員觀察乘客上落的情況。記者計時每站大約行駛1分40秒至3分多鐘，在月台停留20至25秒。智軌列車給記者的印象是「沒有電網以及實體軌道的輕鐵」，當智軌列車上落坡或轉彎時，記者沒有很大感覺，車內站立的乘客亦不會出現大幅度偏移，感覺明顯較輕鐵平穩。

列車上一名當地乘客向記者表示，有別於地鐵造價高昂，智軌就建設在地面上，市民想乘坐直接入閘即可，不需像坐地鐵一樣要進入地下和安檢，方便很多。當地公交車輪候時間通常十多分鐘，而智軌幾分鐘一班，兩者價錢相若，搭乘智軌更方便。

陽韜指出，由於智軌系統採用「膠輪+虛擬軌道」，無需鋪設實體鋼軌，節省大量建設時間和成本。在內地，每公里建造成本約3,000萬至5,000萬元人民幣，僅為有軌電車的三分之一和重鐵的十分之一，建設周期10個月。

爬坡能力強 抗9級風雨

對於香港正積極開展多個智慧綠色集體運輸系統項目，中車表明很感興趣，又認為智軌非常適合在香港項目中使用。陽韜表示，智軌爬坡能力強，可達13%坡度，能應付香港地形。針對香港不時出現暴雨和颱風，陽韜表示智軌涉水深度達300毫米，風載條件達9級風，9級風以上則建議降級運行或停運。加上智軌適用場景多，可在高架、路面、隧道和地下敷設。事實上，智軌目前已在阿聯酋營運，另外亦將於馬來西亞、韓國等地投入服務，充分具備海內外的營運經驗。

日後智軌若有機會在港落地，建設周期和建造成本估算多少？陽韜表示香港的人工、建材等成本與內地不同，必須根據具體情況詳細研究，不過他亦指出智軌無軌無網，不需維護軌道和電網，維護成本較傳統軌道低，後期檢修一般性零件可在市場採購，車輛維護設備和場地需求不高。

符合安全員值守自動駕駛條件

陽韜特別提到，據指東九龍項目希望使用GoA3級自動駕駛，即有安全員值守的自動駕駛，東九龍和啟德項目採用專用獨立路權，路面沒有其他車輛干擾，與地鐵條件類似，有條件使用自動駕駛。



●啟德郵輪碼頭 資料圖片

3卡智軌列車

●駕駛員示範智能自動循跡行駛。

●宜賓智軌控制中心可以看到各列車的實時情況，包括行駛、入站等情況。

●智軌列車充電站，列車進行10分鐘快充約可行駛25公里。

智慧綠色集體運輸系統對比

	制式	智軌	有軌電車	雲巴	BRT
系統	類屬	城市軌道	城市軌道	城市軌道	公交大巴
	運量(人次/小時)	5,000至1.5萬	5,000至1.5萬	5,000至1萬	<5,000
	敷設方式	地面/高架	以路面為主(鐵軌)	高架	地面
	路權方式	專用/共用路權	專用/共用路權	專用路權	專用/共用路權
	速度(公里/小時)	20至35	20至30	20至35	12至15
	每公里建設成本(人民幣)	3,000萬至5,000萬	1.5億至2億	1.2億至1.5億	2,000萬至4,000萬
車輛	建設周期	10個月內	24至36個月	12至24個月	10個月內
	長度	30.2米	25至36米	14至21米	10至18米
	滿載人數	302	240至370	120至180	60至120
	最高速度(公里/小時)	100	70	80	60
	轉彎半徑	≥15米	≥25米	≥15米	11至20米
	爬坡能力	≤13%	≤6%	≤12%	≤25%
	行駛方向	雙向	雙向	雙向	單向
	舒適度	好	好	較好	差
	適應性	沿用城市道路資源	新鋪軌道，橋樑隧道無法共用	新修高架，破壞景觀，救援困難	沿用城市道路資源

資料來源：中國中車·宜賓智軌交通有限公司

整理：香港文匯報記者 張弦

研洪水橋項目共用路權 專家強調數據僅本地儲存

香港文匯報訊（記者 張弦）宜賓智軌列車的其中一大特色，在於它是以「共用路權」方式營運，即其他車輛在規定時段能進入智軌列車專用車道。湖南中車智行科技有限公司大區總經理陽韜介紹，智軌系統可用於「專用」或「共用路權」兩類情況，前者較適用於啟德及東九龍項目。洪水橋/厦村項目或有條件採用「共用路權」，公司已就智軌信號系統或需要與本港交通燈系統有交互等事宜，跟香港相關政府部門交流意見。

宜賓智軌列車採用共用路權，當智軌列車即將進入車站時，信號系統會給予綠燈、其他車輛紅燈，讓列車優先通行。行經十字路口時，若列車遇到紅燈，信號系統會將紅燈減秒，加快切換綠燈；如果遇到綠

燈，則會延長綠燈的時長，確保智軌安全駛離。無智軌列車行駛時，專用車道就開放予其他車輛混用。

陽韜指出，若智軌列車遇有任何障礙物阻礙「虛線」車道，又或遇上前方列車故障，列車司機在獲得控制中心的授權後，可通過人工操作方式，如一般汽車「扭軚」繞道，靈活性比有軌列車更高。

另外，據資料顯示，宜賓智軌列車已使用多年，沒有發生過列車全責事故，零星事故僅屬其他車輛的輕微碰撞。

智軌列車本身具備多款鏡頭及傳感器，陽韜強調若在香港落地運行，預期立法會將制定相應運營規範要求，包括數據共享規範，相關數據僅應用於項目運營，在本地儲存和處理，不會傳送至內地。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年8月

13 星期四

丙午年七月初一 十一歲
今日出紙2疊7張半
港字第27886 港售12元



香港文匯網App

國家數據國際合作 粵三地列首批試點

A3

恒生科指研擴容 市場人士：助精準融資

A4



美食博覽開幕 「一蚊優惠」谷消費

A10



關愛隊助弱勢抗暑 派物資免費修空調

A12

香港《文匯報》



香港《文匯報》扎根香港，心繫國家，放眼世界，創刊78年來離不開每一位讀者的支持與陪伴。為進一步順應時代發展，貼合讀者需求，持續優化新聞產品和服務，我們誠邀廣大讀者參與問卷調查，並於8月26日之前提交問卷。

為感謝讀者的厚愛，我們備有小禮物以表芹意：完成全部問卷並留下聯繫方式者，將有機會贏取「積極參與獎」，獲贈紀念品；或入選「最佳建議獎」，獲邀參觀報館及參加其他線下活動。

香港《文匯報》編輯部



掃描二維碼
一起答問卷