

新皇崗口岸13巴士小巴線接駁多區

車費比目前轉乘皇巴士最多平一半 政府今將做千人測試



新皇崗口岸啟用在即，今日特區政府將進行千人測試。另外，運輸署昨日公布日後往來新口岸的7條專營巴士線及6條小巴線，車費價格介乎9.7元至28.5元不等，往來各區的交通車費普遍較目前要接駁皇巴士為便宜，最低一半車費。為應對交通改道及車輛輪候安排等突發情況，運輸署表示已完成逾200人測試，至今大致順暢。立法會議員姚銘接受香港文匯報訪問時指出，有關交通安排的票價水平合理，有助便利市民出行。不過，他特別就日後公共交通網絡的覆蓋面、交匯處潛在負荷及資源配置等問題提出多項建設性建議，促請政府優先考慮增加接駁鐵路的短途路線，並在演練階段完善突發預案，確保口岸啟用後能發揮最大效益。

●香港文匯報記者 廣濟

新皇崗口岸實施「合作查驗、一次放行」的新模式，對跨境旅客而言，最大的變化莫過於交通接駁更簡化。運輸署公布的最新公共交通方案，涵蓋7條專營巴士路線（B10至B15及通宵線NB73）以及6條專線小巴路線（含通宵班次），服務範圍覆蓋屯門、元朗、天水圍等新界西地區，以及啟德、沙田等跨區點。車費也普遍較目前同區往來皇崗口岸現址便宜1元至11元不等，例如目前由八鄉路往現時的皇崗口岸，包括皇巴士收費後的總車資20.7元，日後途經該區的專線小巴路線78每程收費9.7元，較目前便宜一半。

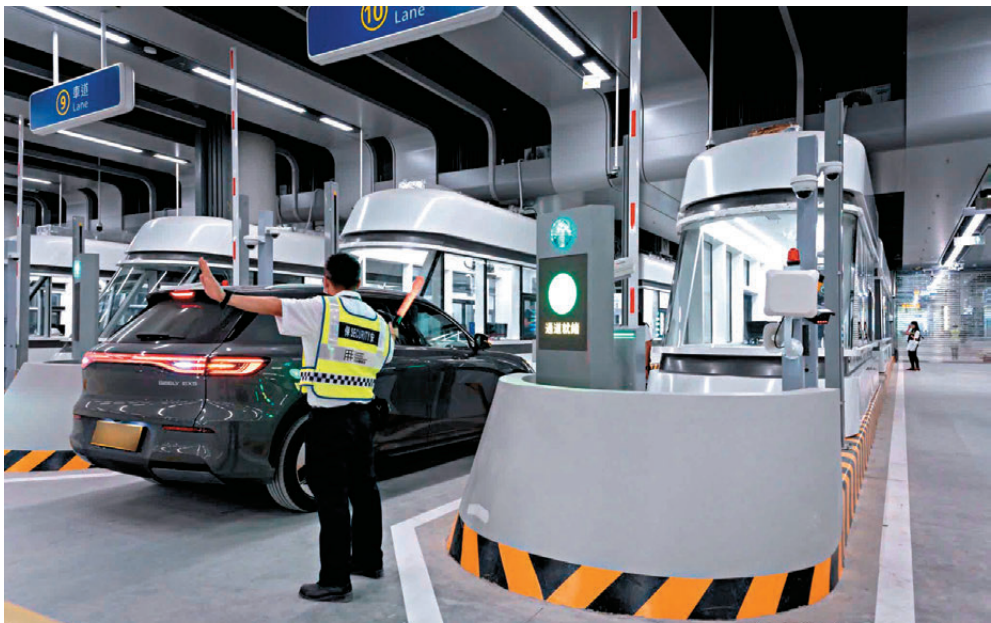
助交通分流 紓緩深圳灣口岸壓力

姚銘認為，日後的票價水平合理。在新安排下市民無需再轉乘原有的「皇巴」，變相節省10元的轉乘費用，票價亦與過往來往新田交匯處的市區巴士相若，對減輕市民出行負擔有正面作用。姚銘分析，從現有規劃看，政府考慮分擔深圳灣口岸壓力的需求，特別是針對屯門、元朗及天水圍



●入境處人員近日前往新皇崗口岸，在該口岸通關前進行跨部門聯合演練。

入境處lg圖片



●海關人員參與新皇崗口岸通關前跨部門聯合演練，他們測試口岸車輛過關通道是否運作暢順。

香港海關Fb圖片

的巴士及通宵小巴安排，方向值得肯定。「將大欖隧道轉車站打造成交通樞紐，能為市民提供更多元的轉乘選擇，有助整體交通分流。」不過，從市民使用習慣與交通網絡結構的角度出發，他指出，有關方案在區域覆蓋上並不均衡，部分地區缺乏直接路線，而服務時間亦有長短之分，如城巴B14（啟德線）初期僅提供繁忙時段服務，未能回應市民在平日非繁忙時段的需求。此外，港島中西區及南區、西貢、將軍澳、離島等地目前缺乏專營巴士及專線小巴直達服務，居民大多仍需轉乘，才能前往新皇崗口岸。姚銘建議，政府優先考慮增加接駁鐵路的短途巴士或小巴路線。他指出，目前新線路中有4條巴士線集中途經新田公共運輸交匯處，若再加上其他車輛，該處負荷較大，一旦發生交通意外或出現運力

不足，可能會影響相關路線運作。相比之下，鐵路具備最大的運力，接駁鐵路的路線能有效分攤壓力並作為強力的後備方案。

其次是巴士及小巴受客觀條件所限，不可能覆蓋全港全區，因此鐵路接駁成為彌補空白的最佳手段。姚銘特別強調「長車短搭」的資源浪費問題，日後的線路以長線為主，經新皇崗口岸返港前往北區或新界西的市民被迫與長途乘客擠佔同一資源。若能增設短途接駁線，不僅運作更精準，亦能避免資源錯配。

倡增新線路直接往機場

在遊客出行便利度方面，他亦提出多項細化建議。皇崗口岸現時的訪港團客習慣在交匯處轉乘旅遊巴，但新口岸因禁區限制，旅遊巴無法直接進

新皇崗口岸巴士及小巴服務

1) 專營巴士服務			
路線	口岸開往	全程車費	日後車費變化 (目前最平車費*)
九巴B10	葵翠邨公共運輸交匯處	12.1元 (日間)	平7.6元 (19.7元)
九巴B11	天富巴士總站	10.5元(日間)	不變(10.5元)
嶼巴B12	烏溪沙站公共運輸交匯處	21元 (日間)	平4.8元 (25.8元)
城巴B13	小西灣(藍灣半島)	27.6元(日間)	相若
城巴B14	啟德(世運道)	20.8元(日間)	平1元(21.8元)
城巴B15	青山灣	15.5元 (日間·只於星期六、日及公眾假期提供服務)	平3.8元 (19.3元)
九巴NB73	沙田市中心	22.6元(通宵)	日間平1.9元 (24.5元)

2) 專線小巴服務			
路線	口岸開往	全程車費	日後車費變化 (目前最平車費)
44B	屯門站	15.7元(日間)	平8.7元(24.4元)
44B1	屯門碼頭	15.7元(日間)	平4.5元(20.2元)
78	八鄉路(近大欖隧道轉車站)	9.7元 (日間)	最多便宜11元 (20.7元)
79S	天水圍(俊宏軒)	14.6元 (通宵)	平7.9元 (通宵車22.5元)
N44B	屯門碼頭	15.7元(零時至上午6時30分: 21.7元)	日間平4.5元 (20.2元)
616S	旺角	28.5元 (通宵)	深宵平13.5元至21.5元 (42元至50元)

*目前車費包括皇巴士收費

資料來源：運輸署網站

外籍專才湧港潮 桌球手韋德成為香港居民



香港文匯報訊（記者 文森）外籍專才「湧港潮」持續，不同領域的外籍尖頂人才對香港的低稅制、自由度、機遇趨之若鶩，其中桌球界繼奧蘇利雲、卓林普及羅拔臣後，著名傳奇桌球手「白旋風」占美·韋德(Jimmy White)亦透過優秀人才入境計劃正式成為香港人。入境處昨日在社交平台上載片段，證實韋德較早前已在港辦理手續並取得香港身份證。

韋德於1980年奪得世界業餘錦標賽冠軍，成為賽事歷史上最年輕的冠軍。截至目前為止，他共奪得23個職業賽事冠軍，亦曾於1991年參演電影《龍的傳人》。他表示，成為香港居民後，希望可以跟一起拍攝過電影的「老朋友」見面，又透露有意在港成立桌球學院、發掘本土新星。「我計劃在香港成立一所桌球學院，發掘香港的桌球人才，盡我所能推廣桌球。」占美·韋德在入境處影片中提到，自己曾於1991年參演電影《龍的傳人》，在戲中與周

星馳同場打桌球，「如今我成為了香港人，我很希望可以跟『老朋友』敘舊。」其實他與香港早有淵源。去年香港首辦「世界格蘭披治桌球大獎賽」，就跟香港名將傅家俊在啟德體育園啟德體藝館同場較量，當時已令本地桌球迷大飽眼福。入境處發言人表示，韋德曾諮詢入境處有關申請的詳情，處長郭俊峯於過程中亦提供意見，促成他落戶來港。

至今逾十國際級桌球手落戶

香港特區政府2006年推出優秀人才入境計劃，旨在吸引高技術人才或優才來港定居，提升香港的競爭力。「火箭」奧蘇利雲、卓林普及羅拔臣等國際級桌球手已先後通過該計劃成為香港居民，目前已有超過10名國際級桌球手透過計劃成為香港居民，亦有不少高排名的網球手來港居留。單計優秀人才入境計劃，2023年至去年錄得近3.2萬宗獲批個案，而今年截至2月共



●著名傳奇桌球手「白旋風」占美·韋德正式落戶香港。入境處lg視頻截圖



●占美·韋德曾在1991年於香港經典電影《龍的傳人》中客串飾演自己。

入境處lg視頻截圖有699宗，申請人的所屬地區包括內地、加拿大、澳洲、美國等。至於以吸納高收入或頂尖學府學士畢業生為目標的高端人才通行證計劃，過去三年共收到逾15萬宗申請，當中逾12萬宗獲批。B類及C類的申請者當中約四成（約38,000名）畢業於海外頂尖大學的學士課程，他們具備國際視野和良好的專業素養。根據特區政府今年3月提供的資料，過去3年，各項人才入境計劃共收到近60萬宗申請，逾41萬宗獲批，當中內地人才約30萬宗，持非內地護照的人才近11萬宗，即約四分之一的人才來自內地以外的國家/地區。

外籍優才爭相來港 專家：證政策具吸引力

香港文匯報訊（記者 吳健怡）隨着香港IPO日趨活躍，不少外籍專才爭相重返香港生活或工作。資深人力資源顧問周綺萍昨日接受香港文匯報訪問時表示，這不僅展現了香港人才政策的精準與靈活，更凸顯香港在「搶人才」之後，正穩步邁向「留人才」的深層次考驗。她認為，近年眾多知名人士選擇定居香港，足以證明香港「背靠祖國、聯通世界」、中西文化交融等眾多優勢，成為世界級精英的第二家園，也體現香港現行人才政策具足夠吸引力。周綺萍表示，世界級頂尖運動員本身數量極少，近年內仍有多位桌球名將接連選擇香港，絕非偶然。「這批頂尖人才的到來，將從多層面惠及本地桌球運動——他們可開設專業培訓課程、擔任教練指導、傳授比賽心理與戰術經驗，直接提升本地選手的技術水平。」同時，透過舉辦表演賽、青訓計劃等活動，有助激發社會對桌球的關注，長遠培育香港體育後備力量。她續指，香港依賴金融、貿易等支柱產業，而頂尖運動員帶來的體育「軟實力」，正好為本港多元的城市文化光譜中帶來很好的補充。「國際化的都市，不能只有商業數字，還要有能讓全球記住的文化符號。桌球明星定居，他們的生活足跡、社交影響力，都會令香港的國際形象更立體、更有溫度。」周綺萍亦觀察到，疫情後不少外籍專才選擇重返香港發展，正是看中香港無可替代的區位優勢。「香港『背靠祖國、聯通世界』，無論是開拓業務還是尋找合作機會，都是極大誘因；同時，中西文化交匯的生活環境，讓外籍人士較易適應。」她補充，相較新加坡或其他亞洲城市，香港在連接內地與國際的雙向橋樑角色上，依然獨佔鰲頭。

倡向外宣傳引才成功案例

她認為，香港現有人才政策富吸引力，美中不足是推廣力度不足。她建議，政府應建立系統性對接機制，例如針對體育、科研、藝術等界別的国际級人士，製作專屬資訊包，並以奧蘇利雲、占美·韋德等成功案例，透過國際媒體、社交平台及業界網絡加強精準宣傳，主動出擊。「既然有這麼強的『生招牌』，就該善用他們的故事，說服更多考慮中的頂尖人才下定決心來港。」